

平成 28 年 9 月 29 日
海事局安全政策課
検査測度課

旅客フェリーにおける火災安全対策の徹底について

平成 27 年 7 月 31 日、北海道苫小牧沖で発生した旅客フェリー「さんふらわあ だいせつ」火災事故について、運輸安全委員会から経過報告が公表されました。この報告の中で、必要と考えられる対策等が指摘されたことから、既の実施している対策を含め、改めて海事局の対応についてお知らせします。

平成 27 年 7 月 31 日に北海道苫小牧沖で発生した旅客フェリーの火災事故を受けて、本日、運輸安全委員会から「旅客フェリーさんふらわあ だいせつ火災事故に係る船舶事故調査について（経過報告）」が公表され、この中で、これまでの調査により確認された事実情報に対し、必要と考えられる対策等の指摘がありました。それぞれの指摘事項に対する海事局の対応は以下のとおりです。

- ① 運航者は、車両甲板での火災を想定した教育及び訓練を強化することが望ましい。

【海事局の対応】

平成 27 年 9 月からフェリー火災対策検討委員会を開催し、平成 28 年 3 月に火災対策をとりまとめました。現在、フェリー運航事業者に対して、平成 28 年度中を目途に消火活動の手順をまとめた計画書の作成及び計画書に基づく実戦的な訓練を行うよう指導を行っているところです。

- ② シュータ及び救命いかだの整備及び点検を強化することが望ましい。
③ 船舶管理会社は、シュータ及び救命いかだを設置する際、メーカーの推奨する間隔を設けるよう検討することが望ましい。

【海事局の対応】

フェリー事業の関係団体に対して、本日付けで別紙 1 のとおり注意喚起の文書を発出しました。さらに、今後、具体的な対応について検討し、事業者への指導等を行ってまいります。

- ④ 荷送人は、危険物船舶運送に関する法令に基づき、危険物の品名、個数等をフェリー会社に提出すること。

【海事局の対応】

危険物の荷送人となり得る関係団体に、本日付けで別紙 2 のとおり文書を発出し、必要事項のフェリー会社への申告等、関係法令の遵守の徹底を図りました。

【問い合わせ先】

03-5253-8111

(①について) 国土交通省海事局安全政策課 中川 (43-502)、小柳 (43-533)、高木 (43-515)

(②③④について) 国土交通省海事局検査測度課 西 (44-122)、木川 (44-175)

国海安第 187 号
国海査第 335 号
平成 28 年 9 月 29 日

一般社団法人 日本旅客船協会会長 殿
一般社団法人 日本外航客船協会会長 殿
一般社団法人 日本長距離フェリー協会会長 殿

国土交通省海事局安全政策課長
検査測度課長

フェリーにおける安全対策について

平成 27 年 7 月 31 日に北海道苫小牧沖で発生した火災事故を受けて、これまで所要の対策を進めているところですが、今般、運輸安全委員会から「旅客フェリーさんふらわあ だいせつ火災事故に係る船舶事故調査について（経過報告）」が公表され、必要と考えられる対策等として下記の事項が指摘されています。

つきましては、傘下のフェリー事業者に対して経過報告を周知するとともに、下記の事項に留意して引き続き適切な火災対策を行うよう周知願います。

記

1. 乗組員に対し、車両が積載された状態における車両甲板で発生した火災を想定して消火設備の具体的な使用方法を検討し、教育及び訓練を強化することが望ましい。
2. シュータ及び救命いかだを円滑に投下することができるよう、整備及び点検を強化することが望ましい。
3. 救命いかだを投下した際、膨脹したシュータのプラットフォーム上に救命いかだが落下することがないように、シュータと救命いかだの設置の間隔について、メーカーが推奨する間隔を設けるよう検討することが望ましい。
4. 荷送人は、危険物を船舶により運送する場合は、危険物船舶運送及び貯蔵規則（昭和 32 年運輸省令第 30 号）に基づき、危険物の品名、個数、質量などを記載した危険物明細書を船長又は船舶所有者に提出すること。

以上

国海査第 333 号
平成 28 年 9 月 29 日

関係団体宛

国土交通省海事局検査測度課長

危険物の海上輸送における安全確保について

平成 27 年 7 月 31 日に北海道苫小牧沖で発生した旅客フェリー「さんふらわあだいせつ」の火災事故について、運輸安全委員会から経過報告が公表されました。報告書によりますと、出火原因とは直接の関係はないと考えられるものの、積載されていたシャーシ内の一部には、引火性高圧ガスに分類される小型のガスボンベが約 1,050 本、フェリー会社に対して無申告で積載されていたという事実が明らかになりました。

危険物を船舶により運送する場合、危険物の荷送人は、危険物船舶運送及び貯蔵規則（昭和 32 年 8 月 20 日運輸省令第 30 号）に基づき、危険物の国連番号、品名、個数、質量などを記載した書類を船舶所有者又は船長に提出しなければならないこととなっています。

貴協会におかれましては、傘下の事業者に対し、添付のリーフレット等をご利用いただき、危険物を船舶により運送する場合における法令遵守の徹底を図るよう周知願います。

送付先関係団体

一般社団法人日本産業・医療ガス協会、日本火薬工業会、日本有機過酸化工業会、一般社団法人日本化学工業協会、日本機械輸出組合、日本自動車工業会、自動車部品工業会、日本 ELV リサイクル機構、日本貿易会、国際フレイトフォワードーズ協会

※ 同様の内容を以下の団体にも通知

一般社団法人日本船主協会、日本内航海運組合総連合会、一般社団法人日本旅客船協会、一般社団法人日本外航旅客船協会、一般社団法人日本長距離フェリー協会

船舶で貨物を運送される皆様へ ～ 危険物はありませんか？～

「危険物」を船舶により運送するには

船舶への積載が禁止されているものを除き、危険物は危険物船舶運送及び貯蔵規則及び関係法令に基づき、定められた量以下のものを定められた容器に収納する等行うことにより運送が可能です。

その場合、荷送人の責任において危険物の分類等の判定、法令で定められた容器への収納等をしていただくとともに、危険物の内容を詳しく記載した書類（危険物明細書等）を船舶所有者又は船長に提出していただく必要があります。

「危険物」とは？

以下のものは危険物に分類されます。

～ 危険物の運送に関するWEBページのご案内 ～

「危険物の海上運送等に係る安全対策」

http://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_fr8_000012.html

1. 火薬類

火薬、弾薬、花火等



2. 高圧ガス

加圧されたガス、引火性を有するガス等（酸素、液化石油ガス（LPG）、エアゾール缶等）



3. 引火性液体類

引火点が一定温度以下の液体等（ガソリン、灯油、ペイント類等）



4. 可燃性物質類

自然発火しやすい物質等（木炭、マッチ、金属粉末等）



マッチ 木炭

5. 酸化性物質類

他の物質を酸化させる性質を有する物質等（さらし粉、過酸化水素等）



8. 腐食性物質

腐食性を有する物質（酸性ソーダ、蓄電池等）



蓄電池

7. 放射性物質等



9. 有害性物質

1.～8.には該当しないが、人に危害を与え、又は物件を損傷するおそれのあるもの（リチウムイオン電池、PCB、自動車等）



リチウムイオン電池

自動車※

※ ロールオン・ロールオフ船等に積載する場合であって燃料等の漏洩がない場合は危険物に該当しない。

- ◆ 一部の危険物は、規定の数量以下のものを、船長の許可を受けて携帯品として船内に持ち込むことが可能です。
- ◆ 荷送人が、危険物船舶運送及び貯蔵規則及び関係法令に従い、危険物の容器への収納、危険物明細書等の船舶所有者又は船長への提出等を行わなかった場合、20万円以下の罰金の対象となります。
- ◆ 危険物の分類や容器に関する個別のご質問は、最寄りの地方運輸局海上安全環境部船舶安全環境課までお問い合わせください。



国土交通省海事局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Maritime Bureau