

少数台数のリコール届出の公表について（平成28年4月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成28年4月は6件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月19日	3805	車名：三菱 型式：TPG-BG640G 通称名：ふそうローザ	90	平成27年11月19日～ 平成28年3月1日
不具合の部位等	四輪駆動の小型バスにおいて、燃料フィルターケースの配置が不適切なため、走行中の飛び石等が燃料フィルターケースに当たり、ケースに亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

2. 届出者：ヤンマー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月19日	3809	車名：ヤンマー 型式：－ 通称名：YT333他	5	平成28年2月16日～ 平成28年3月25日
不具合の部位等	かじ取装置において、ステアリングシリンダ位置決め用平行ピンの長さが不適切なため、ステアリングシリンダをフロントアクスルケースに組み付けた際に、平行ピンがシリンダチューブに当たり、シリンダチューブが変形することがある。そのため、ハンドルを大きく回転させた際、ステアリングチューブ内のピストンシールが損傷して、油圧を保持できず、ハンドル操作が効かなくなるおそれがある。			

3. 届出者：日本トレクス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月26日	3807	車名：トレクス 型式：TNS231AC 他 通称名：－	47	平成6年1月24日～ 平成24年3月12日
不具合の部位等	ステンレス製粉粒体運搬セミトレーラにおいて、タンク体補強フレームの構造強度の評価が不適切なため、タンク体補強フレームの溶接部の強度が不足しているものがある。そのため、走行時（旋回や段差乗り換え等）の衝撃により、溶接部に亀裂が発生し、そのまま使用を続けると、溶接部が破断するおそれがある。			

4. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月26日	3808	車名：三菱 型式：QKG-MP37FK 他 通称名：ふそうエアロスター 他	23	平成22年 6月24日～ 平成26年 9月 4日
不具合の部位等	自動変速機を搭載した大型路線バスにおいて、トルクコンバータ部バックシグプレート上のトルクコンバータカバーへの取付けボルト締付け方法およびトルクコンバータカバーのねじ部加工が不適切なため、当該ボルトの軸力が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けるとボルトが折損し、折損したボルトがトルクコンバータカバーとタービンとの間に挟まり、最悪の場合、トルクコンバータがロックアップした状態となり、エンストして走行できなくなるおそれがある。			

※ 平成28年4月26日、公表済み

5. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
4月20日	外2328	車名：フォルクスワーゲン 型式：DBA-7NCTH 通称名：VWシャラン 1.4/110kW	20	平成27年 3月18日～ 平成27年 3月28日
不具合の部位等	運転席及び助手席のサイドエアバッグのインフレーター（膨張装置）において、製造が不適切なため、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損して構成部品が飛散し、乗員が負傷するおそれがある。			

6. 届出者：アウディジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
4月20日	外2329	車名：アウディ 型式：ABA-8RCNCF 他 通称名：アウディQ5 2.0Tq 他	12	平成27年 3月 9日～ 平成27年 3月28日
不具合の部位等	運転席及び助手席のサイドエアバッグのインフレーター（膨張装置）において、製造が不適切なため、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損して構成部品が飛散し、乗員が負傷するおそれがある。			

【参考】

●平成28年4月のリコール届出総件数

	内 訳		
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	17件 (- 5)	13件 (- 5)	4件 (0)
輸入車	12件 (+ 11)	10件 (+ 10)	2件 (+ 1)
計	29件 (+ 6)	23件 (+ 5)	6件 (+ 1)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成28年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	17 (- 5)	12 (+ 11)	29 (+ 6)	1,983,793 (- 29,759)	26,163 (+ 26,065)	2,009,956 (- 3,694)
小計	17 (- 5)	12 (+ 11)	29 (+ 6)	1,983,793 (- 29,759)	26,163 (+ 26,065)	2,009,956 (- 3,694)

※ () 内は、対前年比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課
 リコール監理室 和田・杉本
 電話 03-5253-8111(代表)(内線42353・42355)