

連絡先：自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 28 年 10 月 07 日

リコール届出番号	外-2382	リコール開始日	平成 28 年 10 月 07 日
届出者の氏名又は名称	FCAジャパン株式会社 代表取締役社長 ポンタス ヘグストロム	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：FCA US LLC 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL:0120-712-812 ホームページ： http://www.fcagroup.jp/	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(シフトレバー)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	変速機のシフトレバーにおいて、シフトポジションを選択後に当該レバーは、中央位置に戻る構造のため、車両が停止する前にPレンジにシフトしようとしてもできないが、運転者は、Pレンジにシフトしたものと誤認することがある。そのため、駐車ブレーキをかけずに車外に出ると車両が動き出すおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、車両のコントロールモジュールの制御プログラムを書換えて、特定の条件で、自動的にPレンジにシフトするオートパーク機能を追加するとともに、オートパーク機能に関わる取扱説明書の追補を発行し、ユーザーに配布する。		
不具合件数	なし	事故の有無	なし
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：改善実施済車両には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2382 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	ABA-WK36T	「ジープ・グランド チェロキー」	1C4RJFEG0EC273085～1C4RJFEGXEC588069 平成 25 年 10 月 15 日～平成 26 年 09 月 04 日	815 台	
	ABA-WK36TA	「ジープ・グランド チェロキー」	1C4RJFEG0EC480513～1C4RJFFGXEC587776 平成 25 年 10 月 15 日～平成 26 年 09 月 04 日	743 台	
	ABA-WK57A	「ジープ・グランド チェロキー」	1C4RJFKT0EC304286～1C4RJFKTXEC520209 平成 25 年 11 月 07 日～平成 26 年 08 月 08 日	59 台	
	不明	「ジープ・グランド チェロキー」	1C4RJFFG0EC100472～1C4RJFHJXEC589844 平成 25 年 04 月 08 日～平成 26 年 09 月 04 日	169 台	
ジープ	ABA-WK36T	「グランド チェロキー」	1C4RJFEG0EC548549～1C4RJFEGXFC952864 平成 26 年 08 月 06 日～平成 28 年 02 月 20 日	1,300 台	
	ABA-WK36TA	「グランド チェロキー」	1C4RJFEG0FC200266～1C4RJFFGXFC957870 平成 26 年 07 月 08 日～平成 28 年 03 月 24 日	1,077 台	
	ABA-WK57A	「グランド チェロキー」	1C4RJFKT0EC520171～1C4RJFKTXFC936827 平成 26 年 05 月 23 日～平成 28 年 01 月 22 日	107 台	
	ABA-WK64	「グランド チェロキー」	1C4RJFHJ0FC160861～1C4RJFHJ8FC221602 平成 27 年 11 月 25 日～平成 28 年 01 月 22 日	2 台	
	不明	「グランド チェロキー」	1C4RJFHJ0FC110011～1C4RJFHJXFC945811 平成 26 年 10 月 14 日～平成 28 年 01 月 22 日	196 台	
	(5 型式)	(2 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 25 年 04 月 08 日～平成 28 年 03 月 24 日	(計 4,468 台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。