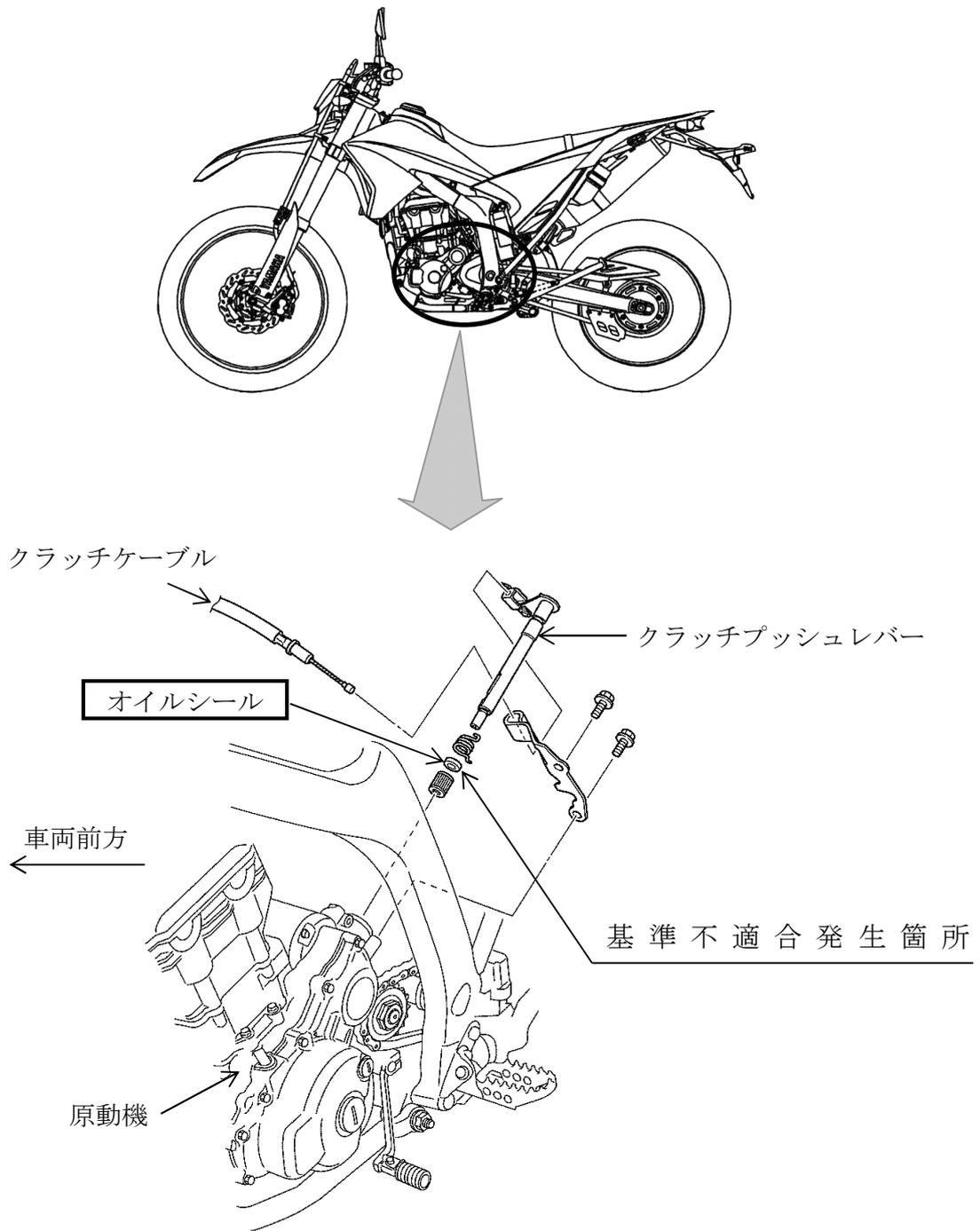


改善箇所説明図



動力伝達装置において、クラッチプッシュレバーのオイルシールの製造が不適切なため、当該オイルシールに微細な亀裂が生じているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、走行中にエンジン内の油圧で亀裂が進行してエンジンオイルが漏れ、最悪の場合、漏れたオイルが後輪タイヤに付着し、転倒するおそれがある。

改善の内容：全車両、クラッチプッシュレバーのオイルシールを良品と交換する。

識別：メインフレーム右側のフットレスト取付け部付近に白ペイントを塗布する。

注： は交換する部品を示す。