

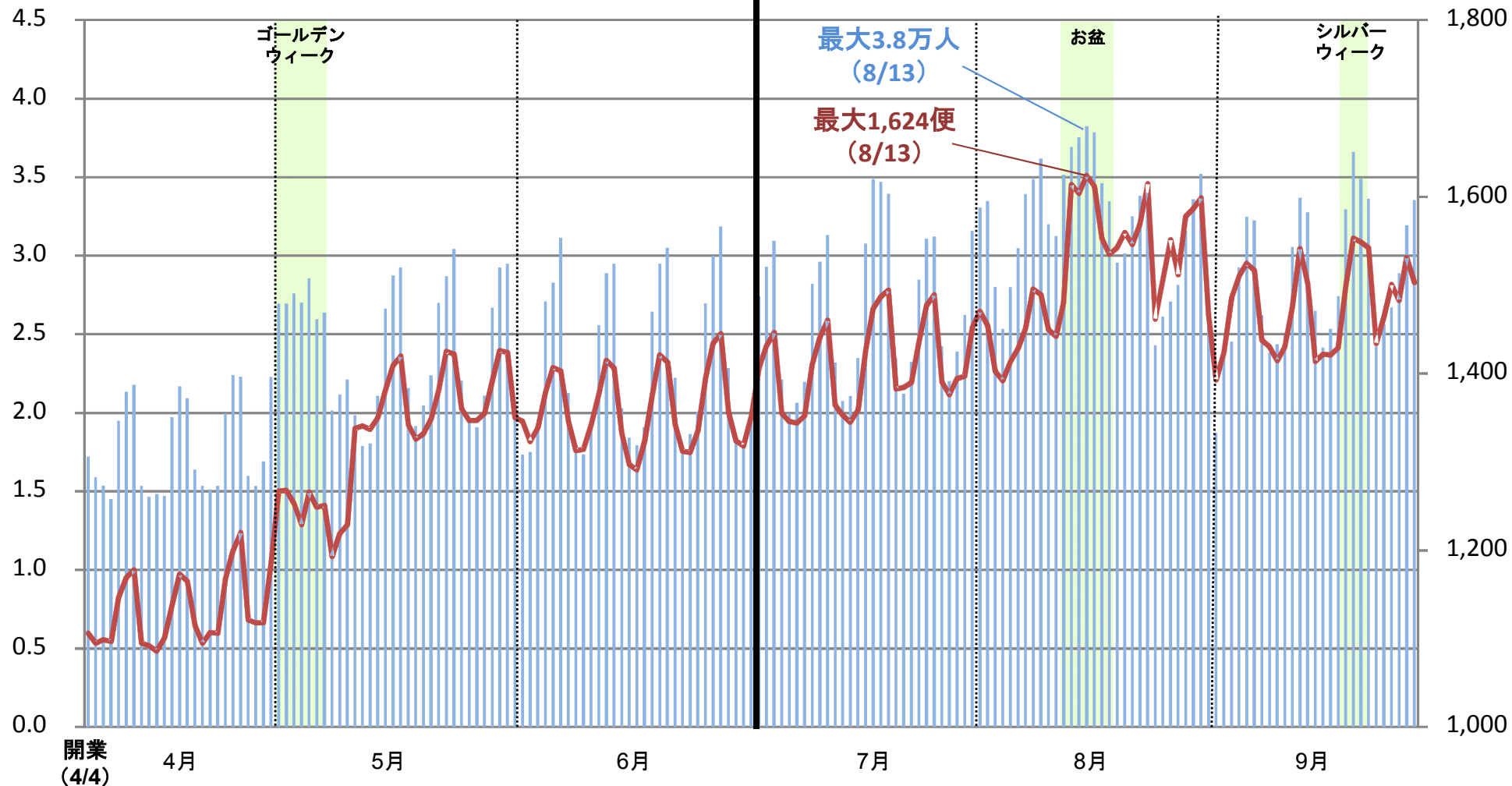
# **バスタ新宿 開業後半年間の現状と課題**

**[ 参考資料 ]**

日別乗降客数(万人/日)

移行完了(7月1日) →

日別発着便数(便/日)



平均発着便数	1,142便/日	1,335便/日	1,358便/日	1,413便/日	1,513便/日	1,481便/日
平均乗降客数	1.8万人/日	2.4万人/日	2.3万人/日	2.7万人/日	3.1万人/日	2.9万人/日
1日平均 便数:1,468便/日 乗降客数:2.9万人/日						

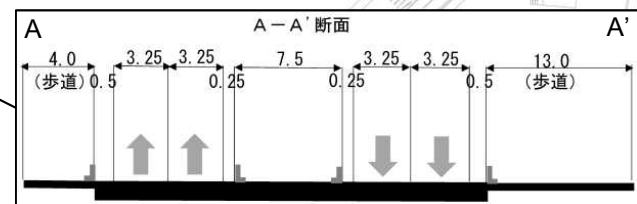
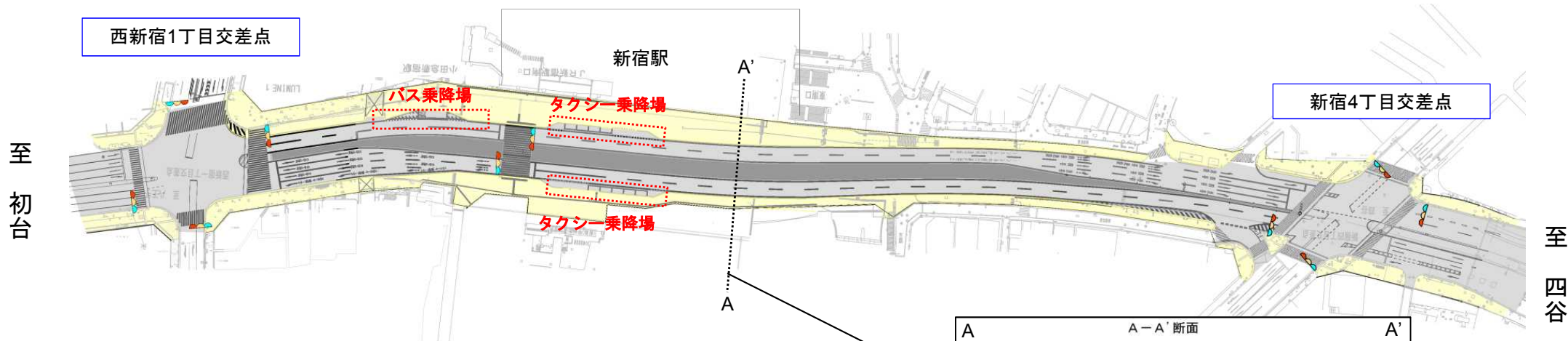
	方面 (発着地)	方面別利用者数 (H28.4.4~9.25)
1位	箱根	33.5万人
2位	大阪	32.5万人
3位	河口湖	32.1万人
4位	名古屋	25.9万人
5位	羽田空港	25.6万人
6位	松本	23.8万人
7位	仙台	22.6万人
8位	飯田	20.4万人
9位	甲府	17.9万人
10位	木更津	17.7万人



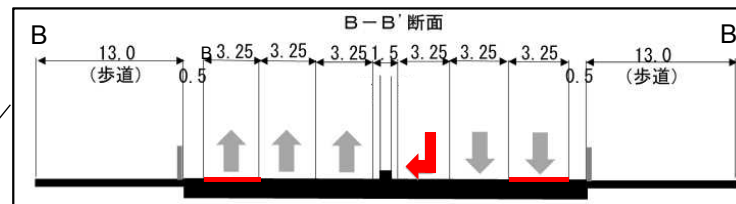
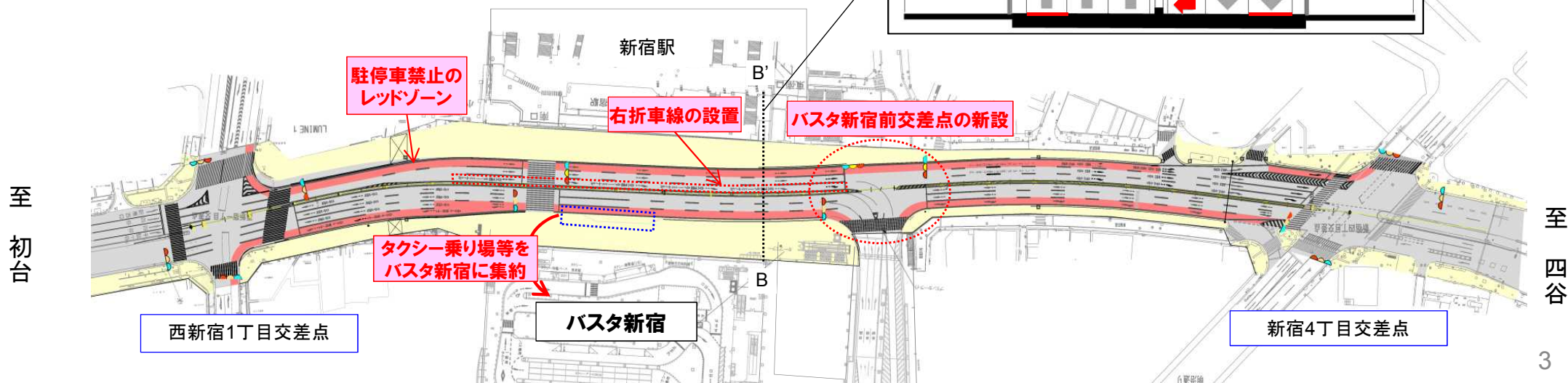
※H28.4.4~9.25の利用実績

# 国道20号 バスタ新宿前の道路構造の比較

整備前(H27.4月)



整備後(H28.4月)





# 新宿駅西口周辺に点在していた高速バス停



## データ収集



### 路側機

高速約1,600カ所  
直轄国道約1,900カ所  
(H28.7時点)

## データ作成

### 道路管理者



位置データ  
加速度データ  
車載器ID

速度

経路

急ブレーキ

## データ活用

渋滞対策

交通安全  
対策

料金施策

物流支援

公共交通  
支援