

【事業概要①】船舶を利用したコールドチェーン機器等を輸送するモーダルシフト 国土交通省

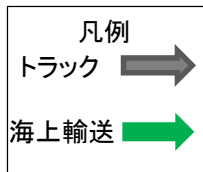
実施事業者

- ・三井倉庫ロジスティクス(株)
- ・鈴与カーゴネット(株)
- ・川崎近海汽船(株)

事業内容

群馬県から九州各地へのショーケース・自動販売機の輸送について、トラック輸送から新規航路(清水⇄大分)を利用したRORO船による海上輸送に転換する。トラック輸送区間は20トンセミトレーラに切替え1台あたりの積載量を増やす。

転換前



群馬県
製造メーカー工場



- ・輸送距離平均 約1,270km
- ・運転時間平均 約18時間
- ・輸送回数 251回/年

九州各地
大分市
熊本市
鹿児島市

転換後

群馬県
製造メーカー工場



- ・輸送距離 約230km
- ・運転時間 4時間
- ・輸送回数 240回/年

清水港



- ・輸送距離 761km
- ・運航時間 20時間
- ・輸送回数 240回/年

大分港



- ・輸送距離平均 約170km
- ・運転時間平均 3時間
- ・輸送回数 240回/年

九州各地
大分市
熊本市
鹿児島市

特徴

○トラックから新規RORO船航路を利用した
セミトレーラによる海上輸送へのモーダルシフト

効果

- CO2排出削減量 134 t-CO2/年(78%削減)
- ドライバー運転時間省力化 2,976時間/年(67%削減)