

「福岡市地下鉄七隈線延伸工事現場における道路陥没 に関する検討委員会」の開催について

- 土木研究所では、福岡市からの要請を受け、平成 28 年 11 月 8 日に JR 博多駅前付近の福岡市地下鉄七隈線の延伸工事現場で発生した道路陥没事故に関する、陥没の発生原因や、再発防止策等について、専門的見地から検討することを目的とした検討委員会を設置することとしました。
- そこで別紙の通り、国立研究開発法人 土木研究所において、記者発表されておりますので併せてお知らせ致します。

【概要】

1. 日時 平成 28 年 11 月 29 日（火） 10:00~12:00
2. 場所 TKP カンファレンスシティ博多 TKP ホール
(福岡市博多区博多駅前 3-19-5 博多石川ビル 1F)
3. 委員 別紙 土木研究所記者発表資料の通り
4. 議事等
 - (1) 七隈線延伸事業概要および設計の経緯
 - (2) 施工の経緯
 - (3) 事故の概要
 - (4) 現在実施している調査等

＜お問い合わせ先＞

【全般】

国立研究開発法人土木研究所 企画部研究企画課 課長 崎谷

TEL 029-879-6751

【検討委員会を土木研究所に設置することについて】

大臣官房 技術調査課 課長補佐 堤

TEL : 03-5253-8111 (内線 22333) 直通 : 03-5253-8221、FAX : 03-5253-1536



平成28年11月25日
国立研究開発法人土木研究所

国土交通省 同時発表

「福岡市地下鉄七隈線延伸工事現場における道路陥没 に関する検討委員会」の開催について

～第1回検討委員会を平成28年11月29日（火）に福岡市で開催します～

土木研究所では、福岡市からの要請を受け、平成28年11月8日にJR博多駅前付近の福岡市地下鉄七隈線の延伸工事現場で発生した道路陥没事故に関する、陥没の発生原因や、再発防止策等について、専門的見地から検討することを目的とした検討委員会を設置することとしました。

その第1回委員会を下記の通り開催することとなりましたのでお知らせ致します。

1. 日時 平成28年11月29日（火） 10:00～12:00
2. 場所 TKP カンファレンスシティ博多 TKP ホール
(福岡市博多区博多駅前3-19-5 博多石川ビル 1F)
3. 委員 別紙1のとおり
4. 議事等 (1) 七隈線延伸事業概要および設計の経緯
(予定) (2) 施工の経緯
(3) 事故の概要
(4) 現在実施している調査等
5. 取材 会議は冒頭あいさつまで公開とし、傍聴は不可とします。委員会終了後に記者会見を行います。時間と場所については当日お知らせ致します。
なお、委員会に先だって委員による現場視察を行います。(取材可能。別紙2のとおり)
6. その他 委員会の資料及び議事録については、後日、土木研究所ホームページ及び福岡市ホームページで公開します。
なお、委員会には委託者である福岡市にも出席頂く予定です。

<お問い合わせ先>

【全般】

国立研究開発法人土木研究所 企画部研究企画課 課長 崎谷

TEL 029-879-6751

【検討委員会を土木研究所に設置することについて】

国土交通省 大臣官房 技術調査課 課長補佐 堤

TEL : 03-5253-8111 (内線 22333) 直通 : 03-5253-8221、FAX : 03-5253-1536

福岡市地下鉄七隈線延伸工事における道路陥没に関する検討委員会

委員名簿

(敬称略・五十音順)

砂金 伸治	国立研究開発法人 土木研究所 道路技術研究グループ 上席研究員
石原 康弘	国土交通省 大臣官房 技術調査課長
江口 秀二	国土交通省 鉄道局 施設課長
小島 芳之	(公財) 鉄道総合技術研究所 構造物技術研究部 主管研究員
佐々木 靖人	国立研究開発法人 土木研究所 地質・地盤研究グループ 上席研究員
佐藤 研一	福岡大学 工学部 社会デザイン工学科 教授
西村 和夫	首都大学東京副学長 都市環境学部 教授
野焼 計史	東京地下鉄株式会社 取締役
真下 英人	(一社) 日本建設機械施工協会 施工技術総合研究所 所長
間瀬 利明	国土技術政策総合研究所 道路構造物研究部 構造・基礎研究室長
三谷 泰浩	九州大学 工学研究院 附属アジア防災研究センター 教授
丸山 修	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部 設計技術部 設計技術第二課長

福岡市地下鉄七隈線延伸工事現場における道路陥没に関する検討委員会現場視察

集合場所：明治公園 大成建設現場事務所
(博多市博多区博多駅前3丁目22-24)

集合日時：平成28年11月29日(火) 9:00

集合場所位置図：

