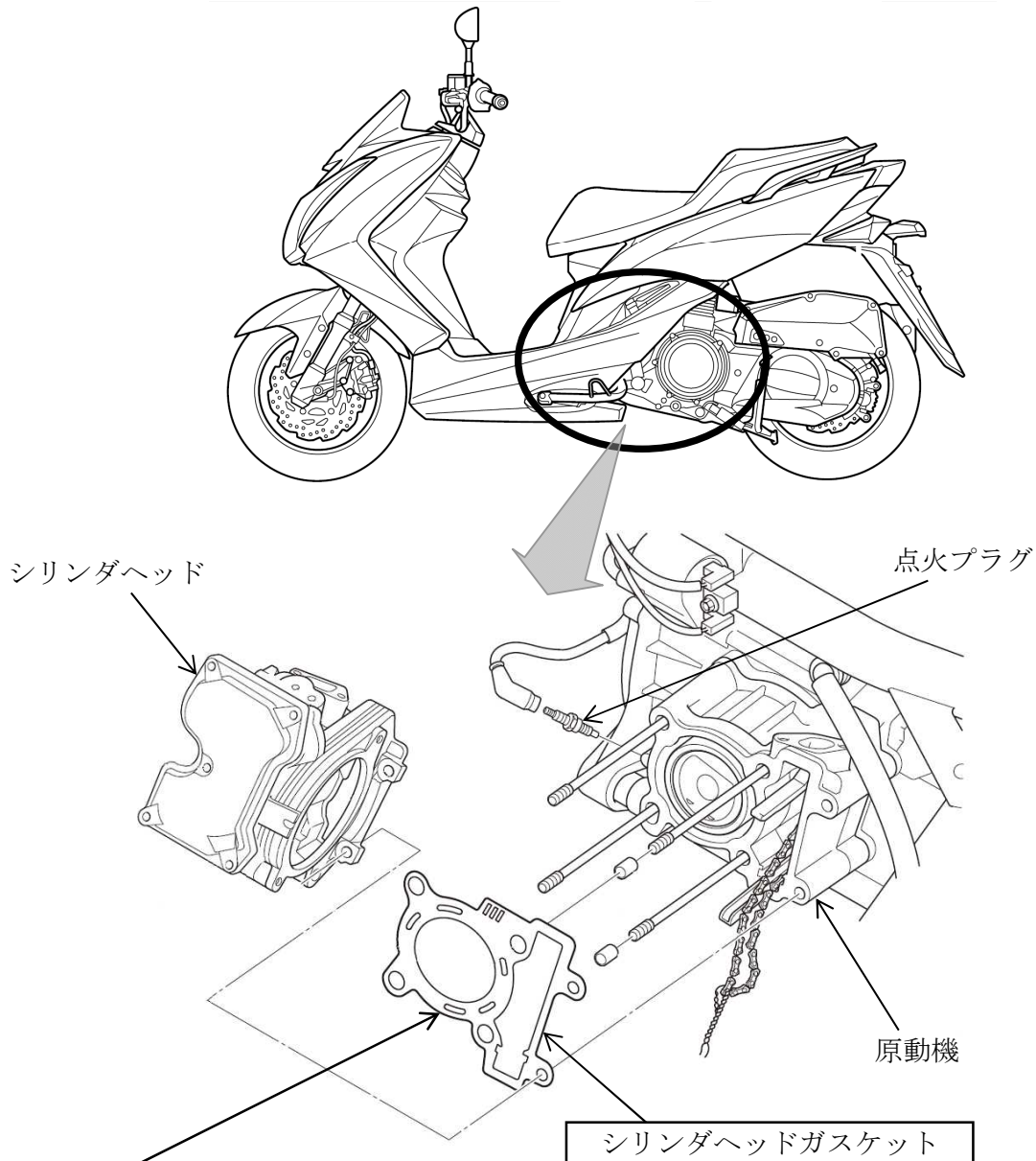


# 改善箇所説明図①



## 基準不適合発生箇所

原動機において、シリンダヘッドの締付けが不適切なため、シリンダヘッドガスケットの気密性が低いものがある。そのため、高速走行等の高負荷時にシリンダヘッドガスケットの気密性が損なわれ、冷却水が燃焼室内に侵入して点火プラグが濡れ、最悪の場合、アイドリング時にエンストしたり、始動できなくなるおそれがある。

改善の内容：全車両、シリンダヘッドガスケットを新品と交換し、シリンダヘッドを適切に締付ける。

識別：メインスタンド左側の車体取り付け部付近に白ペイントを塗布する。

注：  は交換する部品を示す。