

(別紙2)船舶からの排出ガス規制を巡る国際的な動き

- 現在、北米及び北欧において船舶からの排出ガス規制を高めた特別海域が設定されており、LNG燃料に対応した船舶の導入が始まっている(本年中に100隻規模に到達する見込み)。
- IMO(国際海事機関)は、一般海域における船舶燃料油の硫黄分濃度規制の強化を2020年から開始することを決定。

国際的な船舶の排出ガス規制



2020年(平成32年)、一般海域においてSO_x(硫黄酸化物)が規制強化

◆ 特別海域

