

日本・香港 航空関係

1. 航空協定

1997年2月28日署名 ⇒ 1997年6月18日発効

2. 運航状況 (2016年冬期スケジュール期首(2016年10月30日)時点)

日本・香港双方の企業併せて：旅客便 週 411 便 貨物便 週 51 便

(1) 日本企業：旅客便 週 102 便 貨物便 週 24 便

日本側(6社)

日本航空、全日本空輸、ピーチ・アビエーション、バニラ・エア、ジェットスター・ジャパン、
日本貨物航空

日本側(4地点)

東京(成田、羽田)、関西、中部、沖縄

香港側(1地点)

香港

(2) 香港企業：旅客便 週 309 便 貨物便 週 27 便

香港側(5社)

キャセイパシフィック航空、香港ドラゴン航空、香港エクスプレス、香港航空、
AHK エアホンコン

日本側(14地点)

東京(成田、羽田)、関西、札幌、中部、岡山、広島、米子、高松、福岡、熊本、宮崎、鹿児島、
那覇、石垣

香港側(1地点)

香港

3. 輸送実績

(日本企業、香港企業、第三国企業の旅客数)

2015年	627.3万人	(日:144.1万人、香:477.6万人、第3:5.6*万人)
2014年	466.2万人	(日:101.3万人、香:350.6万人、第3:14.3*万人)
2013年	398.5万人	(日:94.9万人、香:276.4万人、第3:27.3万人)
2012年	362.3万人	(日:85.2万人、香:251.8万人、第3:25.3万人)
2011年	311.7万人	(日:72.3万人、香:220.4万人、第3:19.0万人)

(※) 上記以外に第三国企業(デルタ航空(米)、エアインディア(インド))、
エチオピア航空(エチオピア)が運航、北京首都航空(中国)

(*) データの一部が未確定の速報値