

【事業概要】 貨物鉄道を利用した青果物・食品を輸送するモーダルシフト

実施事業者

(株)ラルズ^(※1) / (株)シジシージャパン^(※2)
 全国通運(株) / 日本貨物鉄道(株)

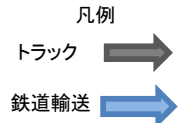
(※1) 札幌市とその近郊、室蘭・登別地区の道央エリアを中心に展開する総合小売店チェーン

(※2) 全国の中堅・中小スーパーマーケットで構成される協業組織(加盟200社・3900店舗)

事業内容

- ①新たに各地から北海道石狩市まで輸送される青果物(玉葱、南瓜、きのこ、さつまいも等)について、鉄道輸送を実施する。
- ②埼玉県から関西・中国・九州方面へのトラックによる食品輸送(酒類、お菓子、清涼飲料水等)について、鉄道を利用した輸送に転換する。

実施前



埼玉県



平均 759km、平均約11時間、計85回/年

愛知県、大阪府
 岡山県、広島県
 福岡県

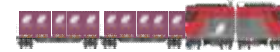
実施後

<転換>

埼玉県

11km、平均約1時間、計170回/年

新座貨物駅



平均約770km、平均約28時間、計170回/年

最寄り貨物駅

平均約19km、平均約1時間、計170回/年

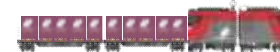
愛知県、大阪府
 岡山県、広島県
 福岡県

<新規>

埼玉県、兵庫県
 新潟県、茨城県
 東京都、愛媛県

平均約23km、平均約1時間、計313回/年

最寄り貨物駅



平均約1300km、平均約28時間、計313回/年

札幌貨物駅

30km、約1時間、計313回/年

北海道

特徴

- 新規に貨物鉄道を利用した輸送を実施
- トラックから鉄道輸送へのモーダルシフト

効果

- CO2排出削減量 89t-CO2/年(54.5%削減)
- ドライバー運転時間省力化 1,584時間/年(62%削減)