

年末年始における高速道路・国道の交通状況（速報）

【全国版】

平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水)：8日間

※比較対象は昨年の平成27年12月28日(月)～平成28年1月4日(月)：8日間

1. 高速道路の交通状況

(関連資料 6～7ページ)

- 年末の交通量が昨年と比べ増加したことから、期間中の交通量は約3%増加
- 10km以上の渋滞回数は昨年と比べ増加したが、30km以上の渋滞回数は減少

(1) 期間中の交通量

全国の高速道路の主な区間（6～7ページの合計40区間の単純平均）

	H28年実績 (①)	H27年実績 (②)	対比①/②
日平均交通量	37,900 台/日	36,900 台/日	103%
最大日交通量	44,900 台/日	45,000 台/日	100%

(2) 混雑状況

渋滞回数（10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります）

	H28年実績 (①)	H27年実績 (②)	対比①-②
10km以上の渋滞	166 回	144 回	+22回
内30km以上の渋滞	4 回	6 回	▲2回

《特に長い渋滞発生箇所（30km以上）》

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時（ピーク）	渋滞延長	渋滞原因
東日本	上り線	東北道	加須IC付近	1月2日（月）17時10分頃	36.7km	事故及び交通集中
	上り線	常磐道	三郷JCT付近	1月2日（月）17時55分頃	30.3km	交通集中及び事故
中日本	上り線	東名高速	大和TN付近	12月31日（土）17時45分頃	33.9km	事故及び交通集中
	上り線	東名高速	伊勢原BS付近	1月1日（日）19時35分頃	31.9km	事故及び交通集中

## 2. 国道の交通状況

(関連資料 8～11ページ)

### (1) 期間中の全国の交通量

全国の国道の主な区間(8～9ページの合計31区間の単純平均)

	H28年実績(①)	H27年実績(②)	対比①/②
日平均交通量	23,800台/日	24,000台/日	99%

### (2) 期間中の観光地周辺の交通量

観光地周辺の国道の主な区間(10～11ページの合計30区間の単純平均)

	H28年実績(①)	H27年実績(②)	対比①/②
日平均交通量	22,600台/日	22,600台/日	100%

## 3. トピック

(1) 高速道路の交通動向 (関連資料 3ページ)

(2) 新東名高速道路の開通効果 (関連資料 4ページ)

(3) 東九州道の交通状況 (関連資料 5ページ)

各地域別の交通状況につきましては、各道路会社の公表資料をご覧ください。

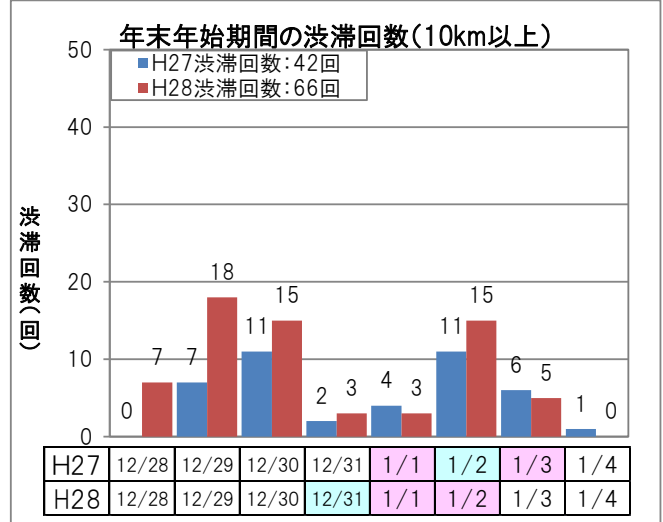
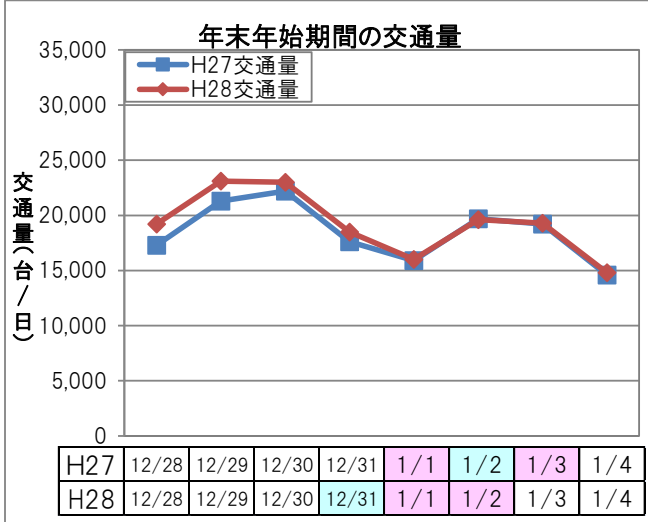
同時発表 (資料配布)	国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、愛知県政記者クラブ、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪経済記者クラブ、大阪建設記者クラブ
----------------	--

お問い合わせ先	高速道路に関する事と国道に関する事で、お問い合わせ先が異なります。  <国道に関する事> 国土交通省 道路局 企画課 道路経済調査室 課長補佐 神山 泰 TEL (03)5253-8111 (代表) 37632 (内線) (03)5253-8487 (夜間) FAX (03)5253-1618  <高速道路に関する事> 東日本高速道路(株) お客様センター TEL. (0570)024-024(ナビダイヤル) 上記電話をご利用できない場合 TEL. (03)5338-7524 中日本高速道路(株) お客様センター TEL. (0120)922-229(フリーダイヤル) 上記電話をご利用できない場合 TEL. (052)223-0333 西日本高速道路(株) お客様センター TEL. (0120)924-863(フリーダイヤル) 上記電話をご利用できない場合 TEL. (06)6876-9031 本州四国連絡高速道路(株) お客様窓口 TEL. (078)291-1033
---------	--

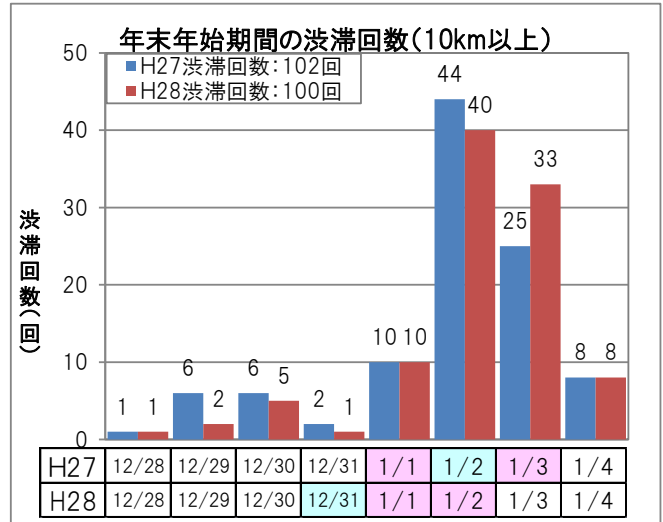
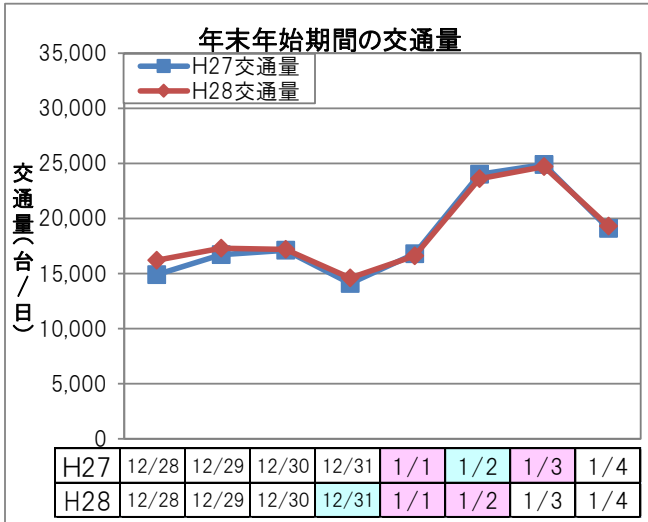
# 《トピック1》 高速道路の交通動向

○ 昨年と比べ年末の下り線交通量が増加し、下り線の渋滞回数は昨年より24回増加  
 ○ 10km以上の渋滞は、下り線が12月29日(木)、上り線が1月2日(月)に多く発生

## 【下り線】



## 【上り線】



H27	12/28 (月)	12/29 (火)	12/30 (水)	12/31 (木)	1/1 (金)	1/2 (土)	1/3 (日)	1/4 (月)
東京	晴	快晴・曇	晴・曇	曇・快晴	快晴・曇	曇・快晴	晴・曇	晴
名古屋	晴	晴	晴・曇	晴・曇	快晴・曇	晴・曇	晴	晴
大阪	晴・曇	晴・快晴	晴・曇	晴・曇	晴	晴・曇	晴・曇	晴

H28	12/28 (水)	12/29 (木)	12/30 (金)	12/31 (土)	1/1 (日)	1/2 (月)	1/3 (火)	1/4 (水)
東京	快晴・曇	曇・快晴	快晴・曇	快晴・晴	快晴・曇	曇・快晴	快晴・曇	晴
名古屋	晴・曇	曇・晴	快晴・晴	晴	晴・曇	晴・雨	曇・晴	晴
大阪	晴	曇・晴	晴	晴	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴

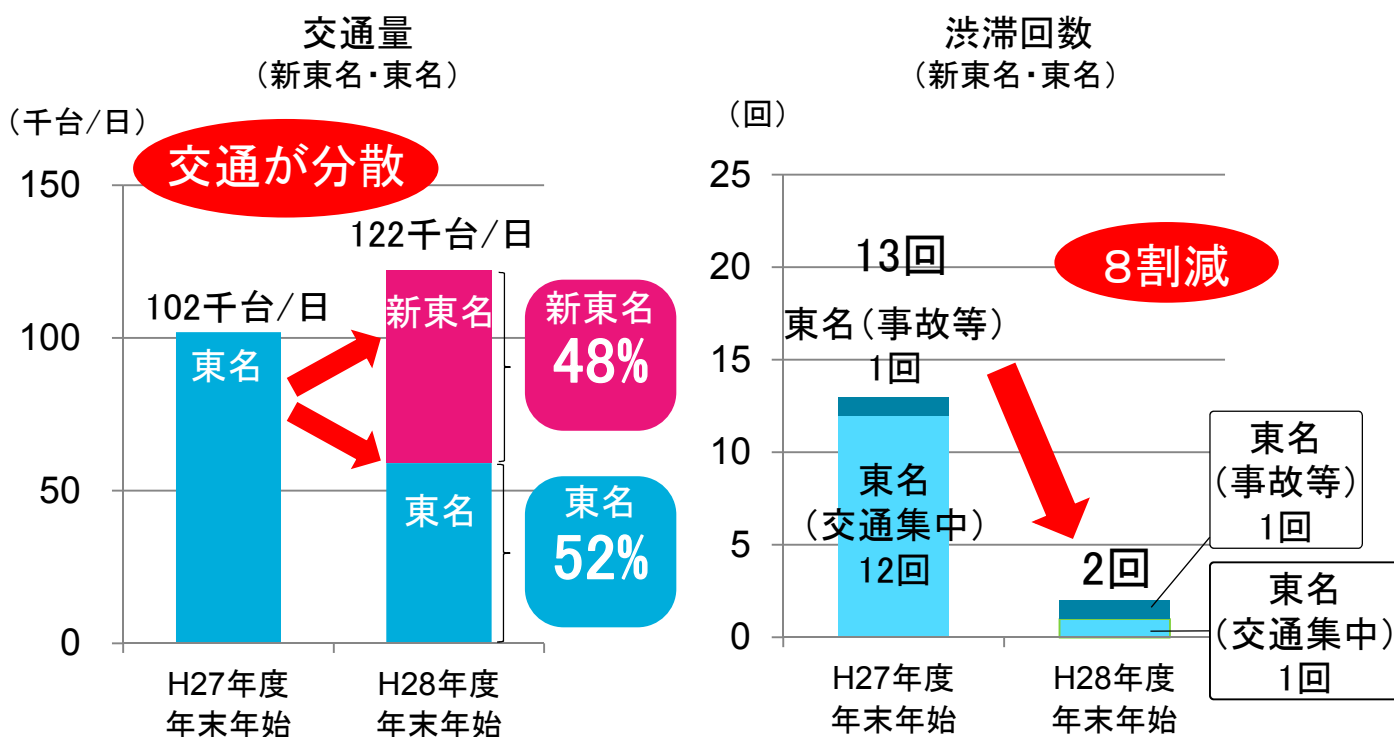
## 《トピック2》 新東名高速道路の開通効果

- 新東名（豊田東JCT～浜松いなさJCT）の開通により、東名の交通が分散（東名：52%、新東名48%）
- 東名・新東名の交通量は、約122,000台で、昨年同時期に比べ20%増加したが、10km以上の渋滞回数は、大幅に減少（H27年度年末年始13回→H28年度年末年始2回（東名：2回）【8割減】）

### ■ 新東名・東名高速道路 位置図



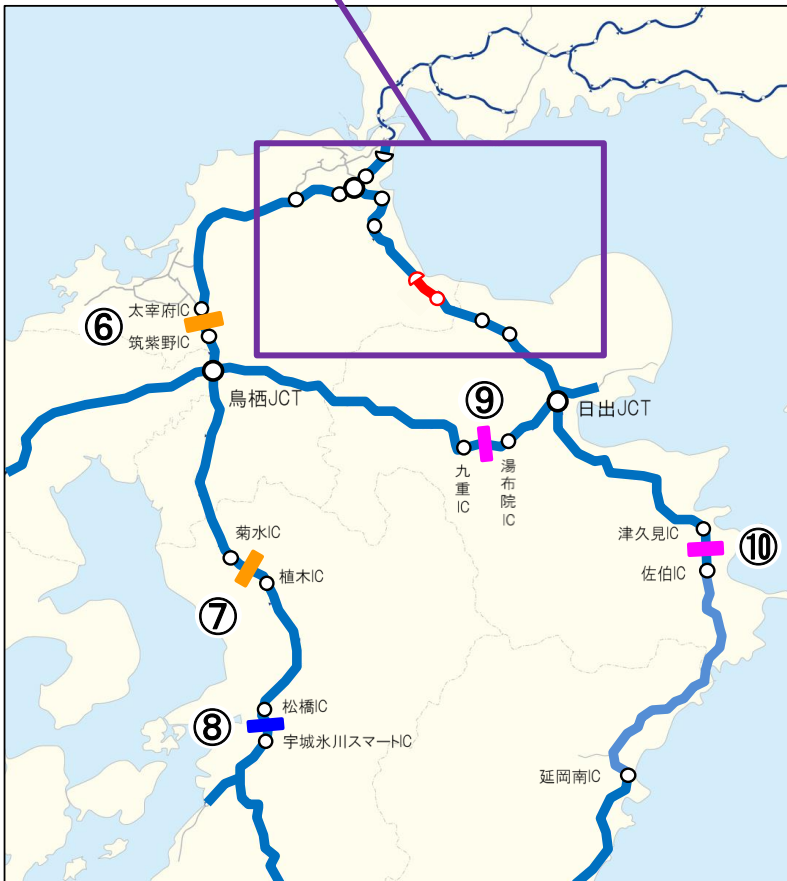
### ■ 新東名開通後の交通量・渋滞回数〔年末年始期間〕



(注) 渋滞の定義〔年末年始期間〕：速度40km/h以下の状態が、1km以上かつ15分継続した状況で最大渋滞長が10km以上

## 《トピック3》 東九州道の交通状況

- 東九州道(椎田南～豊前)の日交通量は、平均13,900台/日
- 東九州道(苅田北九州空港～行橋、中津～宇佐)の日交通量は、約2割増加



①東九州道 椎田南～豊前	
H27	-
H28	13,900
増減率	-

⑥九州道 太宰府～筑紫野	
H27	103,900
H28	104,400
増減率	0%

②九州道 新門司～小倉東	
H27	43,700
H28	45,200
増減率	+3%

⑦九州道 菊水～植木	
H27	48,700
H28	48,500
増減率	0%

③九州道 小倉南～八幡	
H27	52,000
H28	53,100
増減率	+2%

⑧九州道 松橋～宇城水川スマート	
H27	40,000
H28	39,300
増減率	▲2%

④東九州道 苅田北九州空港～行橋	
H27	14,300
H28	16,600
増減率	+16%

⑨大分道 九重～湯布院	
H27	19,400
H28	19,900
増減率	+3%

⑤東九州道 中津～宇佐	
H27	10,000
H28	12,600
増減率	+26%

⑩東九州道 津久見～佐伯	
H27	13,000
H28	14,000
増減率	+8%

### 凡例

■: 前年度より増加した断面

■: 前年度より減少した断面

■: 前年度から変化のない断面

【出典：NEXCOデータ】

H27：平成27年12月28日(月)～平成28年1月4日(月)8日間の日交通量の平均値

H28：平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水)8日間の日交通量の平均値

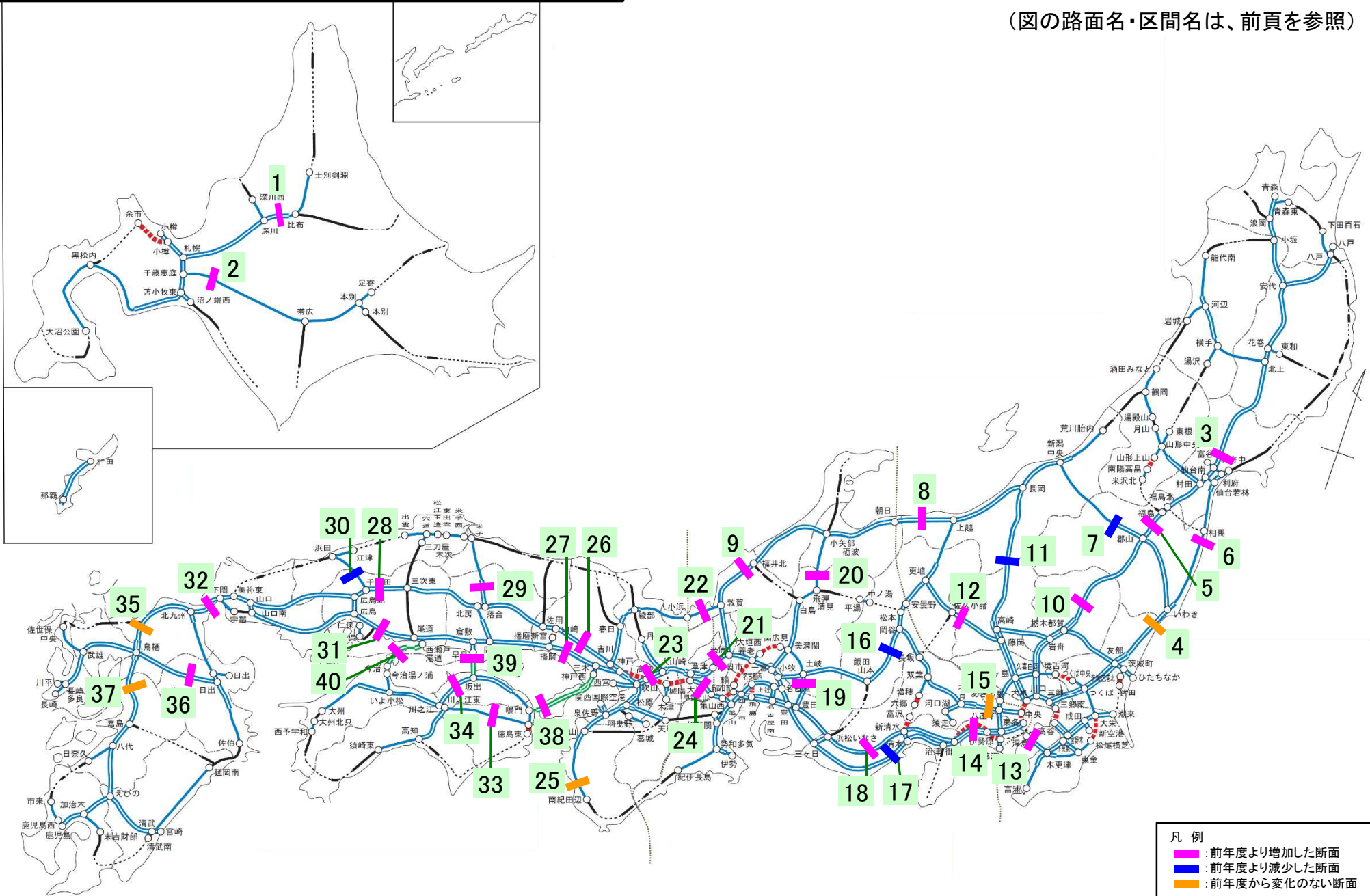
# 平成28年度 年末年始期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成28年度① (台/日) 12月28日(水) ～ 1月4日(水) (8日間平均)	平成27年度② (台/日) 12月28日(月) ～ 1月4日(月) (8日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	平成28年度 年末年始 最大日交通量 (台/日)		
1	北海道	北海道	道央道	深川～旭川鷹栖	9,900	9,800	101%	1月2日	13,000	(対昨年比101%)
2		北海道	道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,700	5,200	110%	1月3日	7,800	(対昨年比101%)
3	東北	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	39,300	38,000	103%	12月29日	45,400	(対昨年比100%)
4		福島県・茨城県	常磐道	北茨城～いわき勿来	25,500	25,600	100%	1月3日	32,000	(対昨年比96%)
5		福島県	東北道	福島西～福島松川スマート	42,600	41,100	104%	12月29日	51,000	(対昨年比105%)
6		福島県	常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	10,900	105%	12月28日	13,400	(対昨年比104%)
7	北陸	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	13,600	13,700	99%	1月3日	16,400	(対昨年比96%)
8		新潟県	北陸道	親不知～糸魚川	14,800	13,900	106%	1月3日	19,100	(対昨年比98%)
9		福井県	北陸道	福井～鯖江	31,100	30,600	102%	1月3日	38,500	(対昨年比98%)
10	関東	栃木県・福島県	東北道	那須～白河	39,900	38,600	103%	1月3日	47,100	(対昨年比100%)
11		群馬県・新潟県	関越道	水上～湯沢	24,800	25,300	98%	12月30日	30,300	(対昨年比96%)
12		群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	36,800	35,700	103%	1月2日	45,200	(対昨年比101%)
13		神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,300	50,900	103%	1月2日	61,200	(対昨年比99%)
14		神奈川県	東名	秦野中井～大井松田	124,900	120,500	104%	12月29日	140,900	(対昨年比107%)
15		神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	62,200	61,900	100%	1月2日	70,800	(対昨年比98%)
16	東海	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	39,800	40,800	98%	1月3日	46,800	(対昨年比87%)
17		静岡県	東名	静岡～焼津	51,100	51,900	98%	12月29日	58,700	(対昨年比98%)
18		静岡県	新東名	新静岡～静岡SASスマート	66,400	56,100	118%	1月3日	76,700	(対昨年比116%)
19		岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	22,300	21,100	106%	1月2日	29,400	(対昨年比104%)
20	岐阜県	東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,300	7,000	104%	1月3日	9,200	(対昨年比101%)	
21	近畿	滋賀県	名神	彦根～八日市	60,300	59,300	102%	1月3日	69,900	(対昨年比94%)
22		福井県	舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,500	7,100	106%	1月3日	10,200	(対昨年比99%)
23		京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	120,900	118,900	102%	1月3日	131,400	(対昨年比98%)
24		滋賀県	新名神	甲南～信楽	61,900	58,600	106%	12月30日	67,900	(対昨年比104%)
25		和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	18,600	18,600	100%	1月2日	22,800	(対昨年比101%)
26	中国	兵庫県	中国道	加西～福崎	24,300	24,000	101%	1月3日	31,300	(対昨年比97%)
27		兵庫県	山陽道	加古川北～山陽姫路東	55,400	53,700	103%	12月29日	62,400	(対昨年比96%)
28		広島県	中国道	三次～高田	12,700	12,400	102%	1月3日	17,500	(対昨年比98%)
29		鳥取県	米子道	久世～湯原	12,000	11,800	102%	1月3日	15,400	(対昨年比102%)
30		広島県	浜田道	千代田JCT～大朝	6,500	6,600	98%	1月2日	8,500	(対昨年比97%)
31		広島県	山陽道	高屋JCT～西条	56,100	54,600	103%	1月3日	64,900	(対昨年比98%)
32	山口県・福岡県	関門橋	下関～門司港	52,900	51,600	103%	1月3日	65,400	(対昨年比99%)	
33	四国	徳島県	徳島道	土成～脇町	14,200	14,100	101%	1月7日	18,300	(対昨年比96%)
34		香川県	高松道	善通寺～三豊鳥坂	36,700	36,200	101%	1月2日	47,800	(対昨年比99%)
35	九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	104,400	103,900	100%	1月2日	118,900	(対昨年比101%)
36		大分県	大分道	九重～湯布院	19,900	19,400	103%	1月2日	25,600	(対昨年比101%)
37		熊本県	九州道	菊水～植木	48,500	48,700	100%	1月2日	59,100	(対昨年比95%)
38	本四道路	兵庫県・徳島県	神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	37,800	36,700	103%	1月2日	49,200	(対昨年比100%)
39		岡山県・香川県	瀬戸中央道	児島～坂出北	30,900	30,200	102%	1月2日	41,300	(対昨年比100%)
40		広島県・愛媛県	西瀬戸道	生口島南～大三島	11,800	11,500	103%	1月2日	16,100	(対昨年比100%)

# 全国の高速道路の主な区間 — 集計地点

(図の路面名・区間名は、前頁を参照)



- 凡例
- : 前年度より増加した断面
  - : 前年度より減少した断面
  - : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## 平成28年度 年末年始期間の日平均交通量(全国の国道の主な地点)

\* 交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置〕による速報値を100台単位で表示)

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成28年① (台/日) 12/28~1/4 (8日間平均)	平成27年② (台/日) 12/28~1/4 (8日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	平成28年 年末年始 (最大日交通量) (台/日)		
北海道		一般国道5号	小樽市蘭島	<b>11,900</b>	12,100	98%	1月2日	<b>13,700</b>	(対前年比 99%)
		一般国道12号	岩見沢市上幌向町	<b>17,300</b>	17,900	97%	1月2日	<b>19,300</b>	(対前年比 97%)
		一般国道36号	千歳市上長都	<b>28,300</b>	29,400	96%	1月4日	<b>34,200</b>	(対前年比 100%)
		一般国道38号	釧路市大楽毛	<b>11,800</b>	10,800	109%	12月28日	<b>13,900</b>	(対前年比 111%)
東北	岩手県	一般国道4号	一関市山目	<b>14,300</b>	14,300	100%	12月28日	<b>17,800</b>	(対前年比 104%)
	宮城県	一般国道4号	柴田郡柴田町四日市場	<b>39,500</b>	39,800	99%	12月28日	<b>49,100</b>	(対前年比 102%)
	秋田県	一般国道7号	由利本荘市石脇	<b>19,700</b>	19,700	100%	12月28日	<b>23,800</b>	(対前年比 102%)
	福島県	一般国道6号	いわき市勿来町	<b>16,000</b>	15,600	103%	12月28日	<b>19,200</b>	(対前年比 107%)
関東	栃木県	一般国道4号	矢板市土屋	<b>25,300</b>	24,800	102%	12月28日	<b>32,100</b>	(対前年比 105%)
	群馬県	一般国道17号	沼田市恩田町	<b>12,200</b>	12,300	99%	12月28日	<b>14,400</b>	(対前年比 101%)
	神奈川県	一般国道1号	中郡大磯町	<b>37,700</b>	37,000	102%	12月28日	<b>41,700</b>	(対前年比 100%)
北陸	新潟県	一般国道17号	南魚沼市六日町	<b>14,200</b>	14,500	98%	12月28日	<b>17,400</b>	(対前年比 95%)
	富山県	一般国道8号	富山市水橋	<b>25,100</b>	24,700	102%	12月28日	<b>32,900</b>	(対前年比 103%)
	石川県	一般国道8号	加賀市熊坂町	<b>12,000</b>	11,600	103%	1月3日	<b>14,400</b>	(対前年比 103%)
中部	岐阜県	一般国道19号	土岐市泉町	<b>26,600</b>	26,900	99%	12月28日	<b>32,600</b>	(対前年比 101%)
	静岡県	一般国道1号	湖西市白須賀	<b>30,600</b>	31,200	98%	12月28日	<b>34,100</b>	(対前年比 97%)
	三重県	一般国道42号	熊野市有馬町	<b>16,300</b>	16,400	99%	12月30日	<b>17,500</b>	(対前年比 99%)
近畿	滋賀県	一般国道1号	甲賀市土山町	<b>16,500</b>	16,500	100%	1月2日	<b>20,700</b>	(対前年比 100%)
	大阪府	一般国道1号	枚方市山之北町	<b>57,000</b>	56,100	102%	12月28日	<b>69,000</b>	(対前年比 103%)
	兵庫県	一般国道43号	尼崎市東本町	<b>42,000</b>	45,800	92%	12月28日	<b>58,800</b>	(対前年比 93%)
中国	島根県	一般国道9号	大田市久手町	<b>15,300</b>	15,400	99%	12月28日	<b>17,300</b>	(対前年比 102%)
	広島県	一般国道2号	福山市大門町	<b>28,800</b>	30,000	96%	12月28日	<b>36,600</b>	(対前年比 101%)
四国	香川県	一般国道11号	東かがわ市引田町	<b>10,500</b>	9,700	108%	1月2日	<b>11,200</b>	(対前年比 101%)
	愛媛県	一般国道11号	西条市丹原町	<b>12,400</b>	12,600	98%	12月28日	<b>14,100</b>	(対前年比 99%)
	高知県	一般国道56号	幡多郡大分町浮鞭	<b>11,300</b>	11,400	99%	12月30日	<b>12,300</b>	(対前年比 101%)
九州	福岡県	一般国道3号	北九州市八幡西区皇后崎	<b>28,900</b>	29,000	100%	12月28日	<b>35,100</b>	(対前年比 98%)
	佐賀県	一般国道34号	鳥栖市村田町	<b>17,700</b>	17,900	99%	12月28日	<b>21,400</b>	(対前年比 102%)
	熊本県	一般国道3号	八代郡氷川町野津	<b>18,900</b>	18,300	103%	12月28日	<b>21,900</b>	(対前年比 104%)
	大分県	一般国道10号	大分市生石	<b>58,000</b>	59,900	97%	12月28日	<b>66,800</b>	(対前年比 92%)
沖縄県		一般国道58号	宜野湾市真志喜	<b>31,100</b>	30,700	101%	12月28日	<b>36,000</b>	(対前年比 101%)
		一般国道331号	那覇市小祿	<b>31,600</b>	31,600	100%	12月28日	<b>33,900</b>	(対前年比 100%)
平均				<b>23,800</b>	24,000	99%	12月28日	<b>28,100</b>	(対前年比 100%)

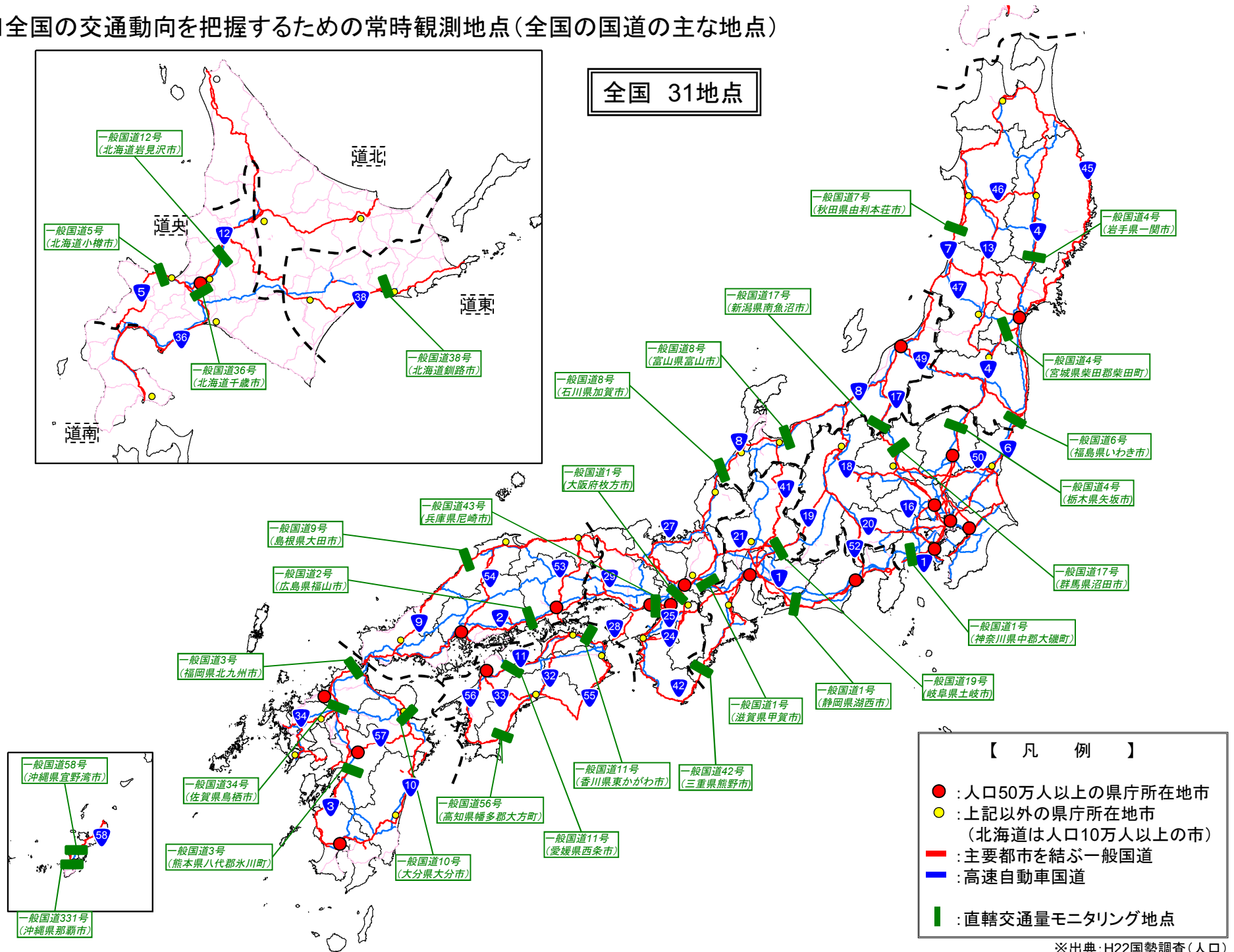
※1



※1 最大日交通量は、期間中の全国(31箇所)の日平均交通量の最大値



■ 全国の交通動向を把握するための常時観測地点(全国の国道の主な地点)



※ 出典: H22国勢調査(人口)

## 平成28年度 年末年始期間の日平均交通量(観光地周辺の国道の主な地点)

\* 交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置〕による速報値を100台単位で表示)

区分	都道府県名	路線名	箇所名	付近の観光地等	平成28年①	平成27年②	対前年度 同期比 ①/②	平成28年 年末年始 (最大日交通量)		
					(台/日)	(台/日)		12/28	26,700	(対前年比)
					12/28~1/4 (8日間平均)	12/28~1/4 (8日間平均)				
北海道		一般国道5号	小樽市稲穂	小樽の産業遺産	<b>22,100</b>	22,000	100%	12月28日	<b>26,700</b>	(対前年比 105%)
		一般国道275号	札幌市東区東苗穂2条3丁目	大通公園	<b>21,000</b>	21,800	96%	12月28日	<b>24,500</b>	(対前年比 101%)
		一般国道278号	函館市高松町	湯の川温泉	<b>19,000</b>	19,600	97%	12月28日	<b>23,400</b>	(対前年比 102%)
東北	青森県	一般国道4号	青森市浅虫	浅虫温泉	<b>12,800</b>	12,000	107%	1月3日	<b>14,100</b>	(対前年比 100%)
	岩手県	一般国道46号	滝沢市大釜中道	雫石スキー場、小岩井農場	<b>22,200</b>	23,100	96%	12月28日	<b>26,400</b>	(対前年比 97%)
	宮城県	一般国道45号	仙台市宮城野区扇町	仙台うみの杜水族館	<b>32,400</b>	32,300	100%	12月28日	<b>45,700</b>	(対前年比 101%)
	福島県	一般国道49号	会津若松市河東町	猪苗代スキー場、鶴ヶ城	<b>14,400</b>	14,200	101%	12月28日	<b>16,900</b>	(対前年比 105%)
関東	茨城県	一般国道50号	笠間市才木	笠間稲荷神社	<b>20,600</b>	20,600	100%	1月1日	<b>25,000</b>	(対前年比 101%)
	千葉県	一般国道357号	浦安市富岡	東京ディズニーリゾート	<b>51,000</b>	48,800	105%	12月29日	<b>60,500</b>	(対前年比 104%)
	千葉県	一般国道51号	印旛郡酒々井町	成田山新勝寺	<b>18,500</b>	18,800	98%	12月28日	<b>21,700</b>	(対前年比 101%)
	長野県	一般国道18号	長野市西和田	信州善光寺	<b>19,500</b>	19,400	101%	12月28日	<b>22,200</b>	(対前年比 101%)
北陸	新潟県	一般国道7号	村上市新町	瀬波温泉	<b>14,800</b>	14,500	102%	12月30日	<b>16,900</b>	(対前年比 101%)
	新潟県	一般国道18号	妙高市関川	赤倉温泉、妙高高原スキー場	<b>5,600</b>	6,000	93%	1月2日	<b>7,000</b>	(対前年比 96%)
	富山県	一般国道8号	小矢部市安楽寺	三井アウトレットパーク北陸小矢部	<b>19,000</b>	19,000	100%	1月3日	<b>23,100</b>	(対前年比 99%)
	石川県	一般国道159号	金沢市小坂町	兼六園	<b>26,500</b>	26,800	99%	12月28日	<b>29,900</b>	(対前年比 97%)
中部	岐阜県	一般国道41号	下呂市小川	下呂温泉	<b>12,200</b>	12,300	99%	12月28日	<b>13,600</b>	(対前年比 96%)
	岐阜県	一般国道156号	郡上市白鳥町	奥美濃	<b>9,600</b>	10,000	96%	12月30日	<b>11,500</b>	(対前年比 99%)
	静岡県	一般国道135号	熱海市泉	熱海地区	<b>26,900</b>	26,800	100%	12月30日	<b>29,300</b>	(対前年比 101%)
	三重県	一般国道23号	多気郡明和町	伊勢神宮	<b>32,900</b>	33,300	99%	1月2日	<b>36,000</b>	(対前年比 100%)
近畿	福井県	一般国道8号	あわら市熊坂	あわら温泉	<b>11,100</b>	11,000	101%	1月3日	<b>13,100</b>	(対前年比 102%)
	奈良県	一般国道24号	大和高田市曾大根	橿原神宮	<b>42,200</b>	42,300	100%	1月2日	<b>46,600</b>	(対前年比 96%)
	大阪府	一般国道26号	堺市三宝町3丁	住吉大社	<b>32,400</b>	32,900	98%	12月28日	<b>37,700</b>	(対前年比 94%)
中国	島根県	一般国道9号	出雲市斐川町	出雲大社	<b>18,500</b>	19,300	96%	12月28日	<b>22,100</b>	(対前年比 99%)
	岡山県	一般国道180号	総社市窪木	高松稲荷	<b>11,900</b>	12,300	97%	12月28日	<b>13,800</b>	(対前年比 101%)
	広島県	一般国道2号	福山市西桜町	草戸稲荷	<b>42,800</b>	43,900	97%	12月28日	<b>50,300</b>	(対前年比 100%)
四国	徳島県	一般国道32号	三好市山城町重実	祖谷のかずら橋	<b>4,300</b>	4,500	96%	12月28日	<b>4,900</b>	(対前年比 92%)
	愛媛県	一般国道196号	松山市福角町	道後温泉	<b>21,500</b>	21,500	100%	12月28日	<b>23,600</b>	(対前年比 100%)
	香川県	一般国道32号	丸亀市綾歌町栗熊東	ニューレオマワールド	<b>31,200</b>	31,600	99%	1月2日	<b>34,100</b>	(対前年比 97%)
九州	佐賀県	一般国道34号	武雄市武雄町	武雄・有田地区	<b>18,800</b>	19,100	98%	12月28日	<b>20,400</b>	(対前年比 98%)
	熊本県	一般国道57号	宇土市塩屋	天草地区	<b>19,000</b>	18,600	102%	1月2日	<b>21,300</b>	(対前年比 101%)
	鹿児島県	一般国道10号	鹿児島市吉野町	桜島、仙巖園	<b>26,900</b>	27,200	99%	12月28日	<b>30,600</b>	(対前年比 97%)
	沖縄県	一般国道506号	豊見城市金良	海洋博記念公園	<b>40,100</b>	38,200	105%	12月28日	<b>47,900</b>	(対前年比 104%)
	平均				<b>22,600</b>	22,600	100%	12月28日	<b>25,200</b>	(対前年比 99%)

※1 最大日交通量は、期間中の全国(30箇所)の日平均交通量の最大値

※1

■ 全国の交通動向を把握するための常時観測地点（観光地周辺の国道の主な地点）

