

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

## 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 29 年 1 月 27 日

改善対策届出番号	513	改善対策開始日	平成 29 年 1 月 27 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 CEO 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置 (CVT制御用コントロールユニット(CVT ECU))		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	自動無段変速機(CVT)において、コントロールユニットの制御が不適切なため、CVT内部のクラッチの結合が遅れ、発進時に駆動力が伝わらないことがある。 そのため、坂道での発進時にブレーキペダルを放した際、一時的に車両の自重で坂道を下がるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、CVT ECUの制御プログラムを対策仕様に書き替える。		
不具合件数	414件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	DBA-B11W	「eK」	B11W-0000201 ～ B11W-0201482 平成25年5月17日～平成27年10月26日	95,463 台	
	DBA-B11A	「eK SPACE」	B11A-0000204 ～ B11A-0110813 平成26年2月5日～平成27年11月18日	43,236 台	
ニッサン	DBA-B21W	「デイズ」	B21W-0000201 ～ B21W-0303708 平成25年4月25日～平成27年10月21日	230,549 台	
	DBA-B21A	「デイズ ルークス」	B21A-0000203 ～ B21A-0203650 平成26年1月30日～平成27年11月18日	154,322 台	
	(計4型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年4月25日～平成27年11月18日	(計 523,570 台)	

**【注意事項】**

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。