

## 関東地方整備局同時発表

平成29年1月31日

道路局 国道・防災課

企画課

圏央道 境古河 I C ~ つくば中央 I C 間が  
平成29年2月26日(日) 15時に開通  
我が国で初めて高速道路ナンバリング標識を設置

国土交通省とNEXCO東日本(東日本高速道路株式会社、本社：東京都千代田区)が共同で事業を進めている、圏央道(首都圏中央連絡自動車道)境古河 I C ~ つくば中央 I C について、開通時刻が平成29年2月26日(日) 15時に決まりましたので、お知らせします。

あわせて、我が国で初めて高速道路ナンバリング標識が設置されます。

## 《圏央道の開通》

【開通日※】平成29年2月26日(日)

【開通時刻】 15時

※ 開通日についてはH28.12.20に記者発表しています。  
[http://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_000789.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000789.html)

## 《高速道路ナンバリング》

わかりやすい道案内の実現に向けて、我が国で初めて高速道路ナンバリング標識が設置されます。

## 【問い合わせ先】

国土交通省道路局 国道・防災課 企画専門官 依田 秀則  
TEL:03-5253-8111 (内線:37832)  
直通:03-5253-8492 FAX:03-5253-1620

(高速道路ナンバリングについて)  
国土交通省道路局 企画課 課長補佐 平岩 洋三  
TEL:03-5253-8111 (内線:37562)  
直通:03-5253-8485 FAX:03-5253-1618

(開通について)  
国土交通省関東地方整備局 北首都国道事務所 副所長 渡邊 稔  
計画課長 本住 武司  
TEL:048-942-4041 (代表)

国土交通省関東地方整備局 常総国道事務所 副所長 吉田 武史  
計画課長 藤平 忠晴  
TEL:029-826-2040 (代表)

東日本高速道路株式会社 【報道関係専用】 関東支社広報課  
TEL:048-631-0222

— 記者発表資料 —

# 圏央道 茨城県区間(H29.2.26(日)15時) 開通

(境古河ICさかいこが～つくば中央ICちゅうおう 28.5km) (第2報)

## 我が国で初めて高速道路ナンバリング標識を設置

～ 開通時刻が決まりました ～

～我が国で初めて高速道路ナンバリング標識が設置されます～  
《圏央道の開通》

国土交通省関東地方整備局と東日本高速道路株式会社が共同で事業を進めている国道468号首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の境古河ICさかいこがからつくば中央ICちゅうおう間の開通時刻が決まりましたので、お知らせします。

○開 通 日※ 平成29年2月26日(日)

○開 通 時 刻 15時

※ 開通日についてはH28.12.20に記者発表しています。

[http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/kitasyuto\\_00000132.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/kitasyuto_00000132.html)

### 【開通区間の概要】

【開通区間】 境古河ICさかいこが(茨城県猿島郡境町)～つくば中央ICちゅうおう(茨城県つくば市)

【延 長】 28.5km

【開通IC】 坂東ICばんどう、常総ICじょうそう

【車 線 数】 暫定2車線

### 《高速道路ナンバリング》

わかりやすい道案内の実現に向けて、我が国で初めて高速道路ナンバリング標識が設置されます。

### 発表記者クラブ

国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、茨城県政記者クラブ、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ、千葉県政記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、八王子記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ、横浜ラジオ・テレビ記者会、相模原記者クラブ

### 問 い 合 わ せ 先

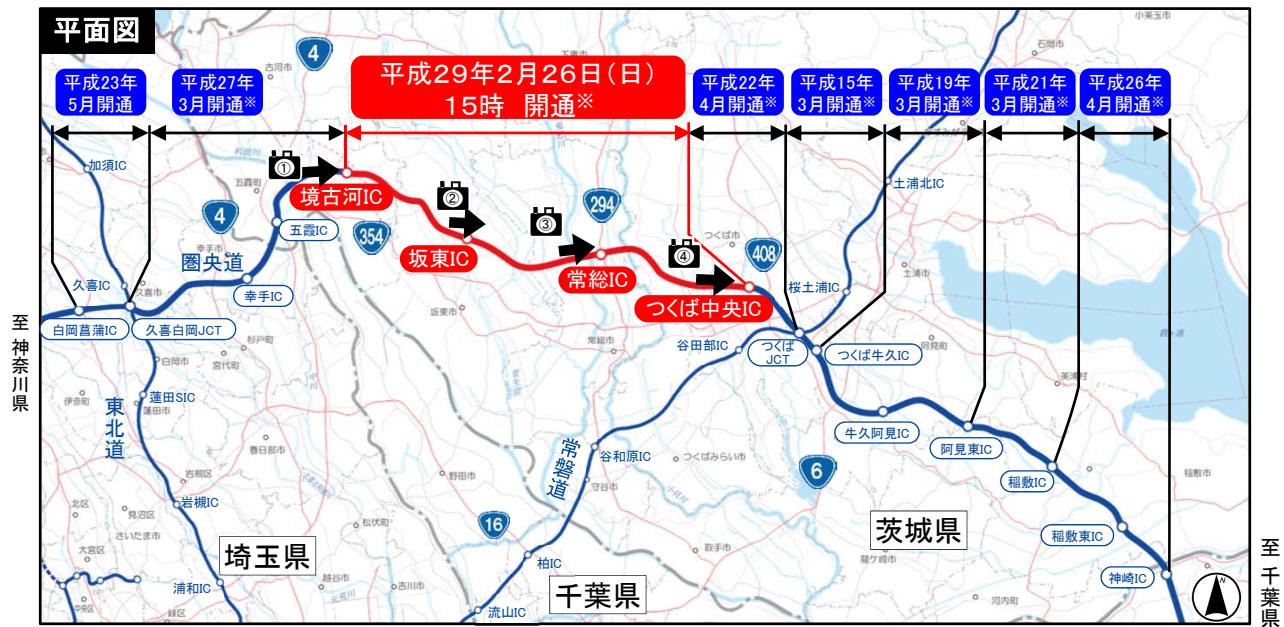
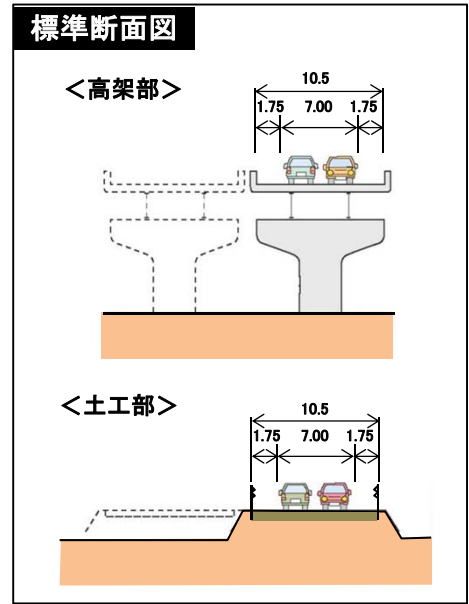
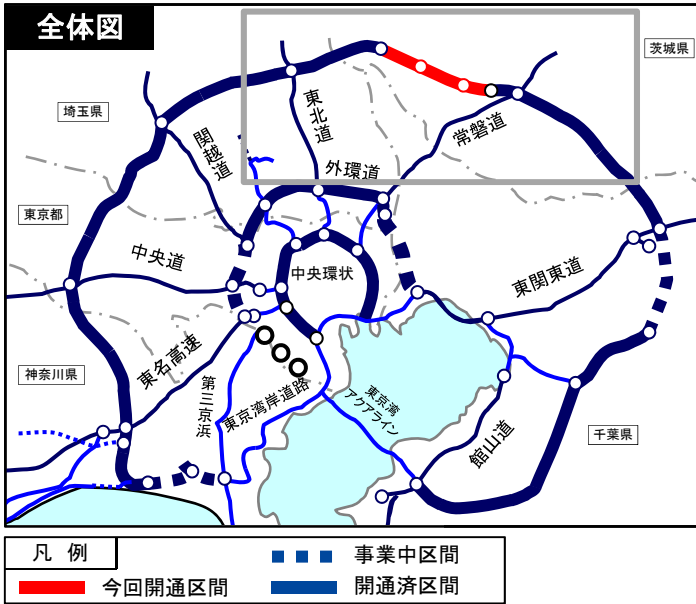
国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所 TEL:048-942-4041 (代表)  
副所長(地域広報官) 渡邊 稔 計画課長 本任 武司  
国土交通省 関東地方整備局 常総国道事務所 TEL:029-826-2040 (代表)  
副所長(地域広報官) 吉田 武史 計画課長 藤平 忠晴  
東日本高速道路株式会社 【報道関係専用】 関東支社広報課 TEL:048-631-0222

# 圏央道開通区間概要

○今回の開通により、東名高速から東関東道の6つの放射道路が接続

## ■今回開通区間の概要

- 開通区間：境古河IC(茨城県猿島郡境町西泉田)～つくば中央IC(茨城県つくば市新井)
- 開通日時：平成29年2月26日15時
- 延長：28.5km
- 開通IC：坂東IC、常総IC
- 車線数：暫定2車線



平成28年12月撮影



平成28年12月撮影



平成28年12月撮影



平成28年12月撮影

# 高速道路ナンバリング

## 高速道路ナンバリングの目的

- 整備が進む我が国の高速道路ネットワークで、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することで、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内を実現します。



## 高速道路ナンバリングの対象路線

- 高規格幹線道路網（「高速自動車国道」および「一般国道自動車専用道路」）とこの道路網を補完して地域の高速道路ネットワークを形成する路線
  - 高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセスとなる高速道路ネットワークを形成する路線
- （※既にナンバリングが実施されている都市高速道路（首都高速道路、阪神高速道路等）は、今回の高速道路ナンバリングの対象外です。）

## 高速道路ナンバリングの基本ルール

### 1. 親しみやすく

- ◆地域でなじみがあり、かつ、国土の根幹的な路線の既存の国道番号（2桁以内）を活用します。

### 2. シンプルでわかりやすく

- ◆数字は原則2桁以内とします。
- ◆同一起終点など、機能が似ている路線はグループ（ファミリー）化します。
- ◆道路種別や機能をアルファベットで表現します。
  - 路線番号の頭に高速道路（Expressway）を意味する「E」を付与
  - グループ（ファミリー）化する路線は、路線番号の最後に「A」を付与
  - 環状道路は、路線番号の頭に「C」を付与

### 3. 国土の骨格構造を表現する

- ◆主要な国道番号で、国土の骨格構造を表現できるように、路線の起終点を設定します。

## 圏央道開通区間で表示される路線番号と路線シンボル



圏央道



東北道

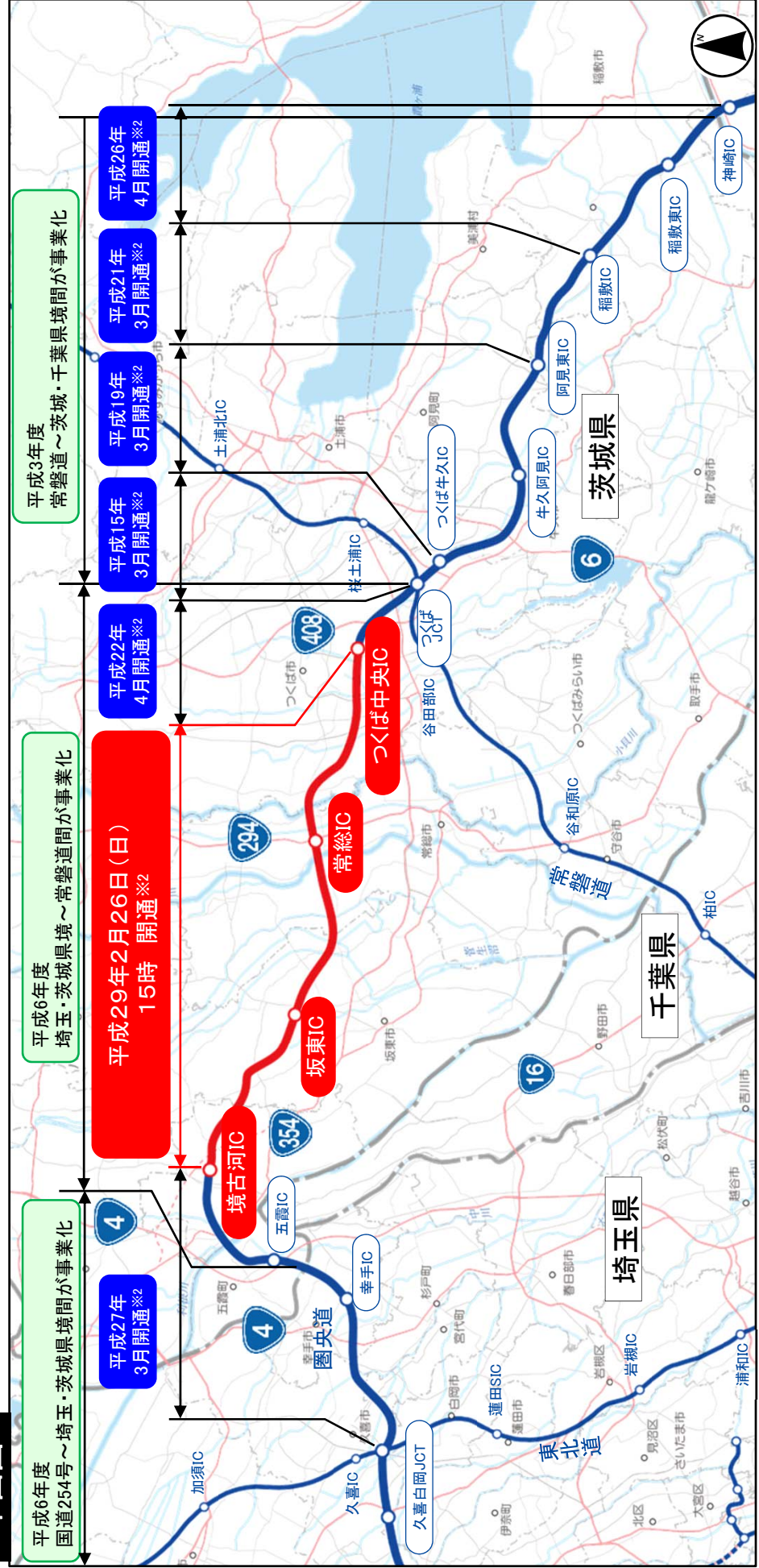


常磐道

# 【参考①】圏央道 茨城県区間 全線開通までの経緯

- 圏央道茨城県区間は、県内に新たな東西の交通軸を形成するとともに、常磐道や東北道、東関東道等の主要幹線道路を結びます。
- 平成15年3月につくばJCT～つくば牛久IC間が茨城県区間※1で最初の開通区間となり、その後も順次延伸してきました。  
平成29年2月26日の境古河IC～つくば中央IC間の開通により、圏央道茨城県区間※1は全線が開通します。

平面図

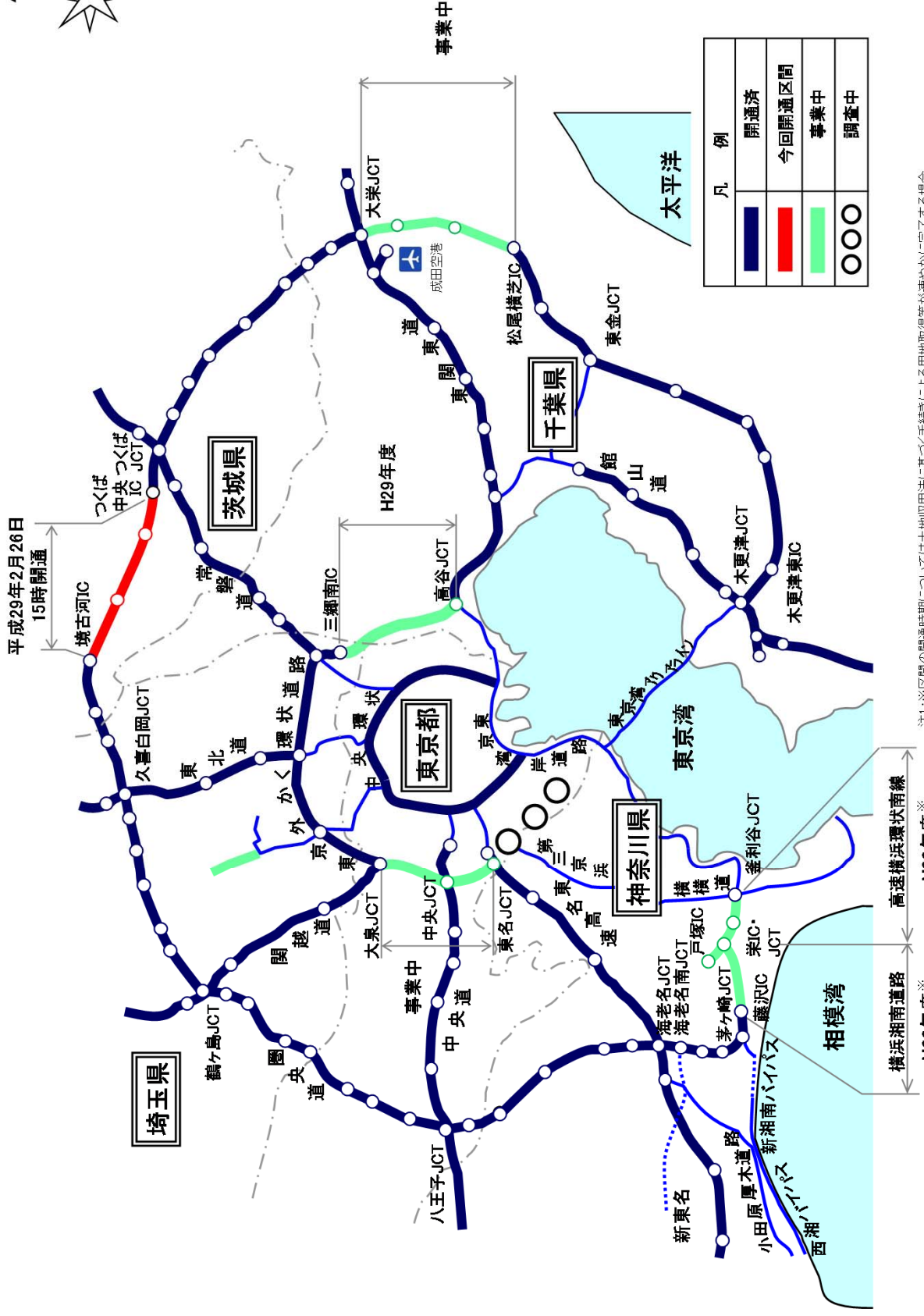
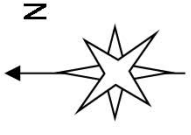


至 神奈川 県

至 千葉 県

※1 圏央道茨城県区間  
 延長: 約71km  
 区間: 埼玉・茨城県境(河内町)間(猿島郡五霞町幸主～稲敷郡河内町十三間戸)  
 ※2 暫定2車線

# 【参考②】首都圏3環状道路の整備状況



凡 例	
<span style="color: blue;">■</span>	開通済
<span style="color: red;">■</span>	今回開通区間
<span style="color: green;">■</span>	事業中
○	調査中

注1: ※区間の開通時期については土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合  
 注2: 久喜白岡JCT～木更津東IC間は、暫定2車線  
 注3: 開通区間以外のIC、JCTは仮称(但し、圏央道の坂東IC、常総IC、外環道の私戸IC、市川北IC、市川中央IC、市川南ICは決定)