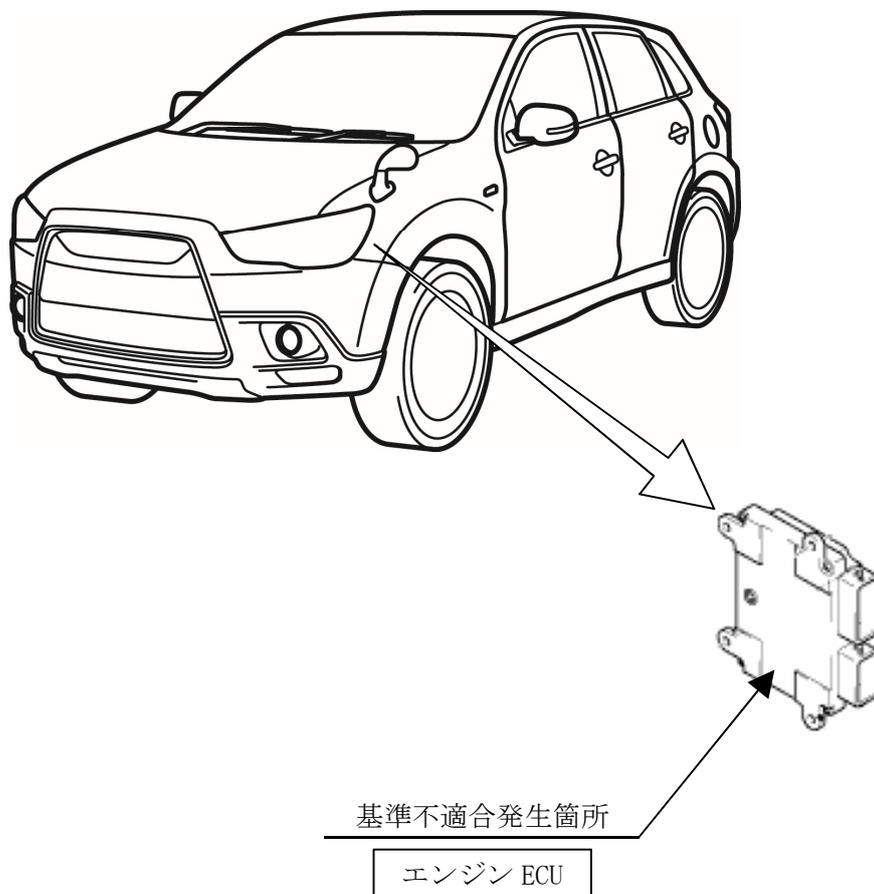


# 改善箇所説明図



エンジン制御 ECU において、アイドリング時の制御プログラムが不適切なため、エンジン回転状態を検知するクランク角センサーの出力信号に一時的な乱れや瞬断が発生すると、点火および燃料噴射を適正に行えないことがある。そのため、エンジン回転が不安定になり、最悪の場合、エンストに至るおそれがある。

## 改善の内容

全車両、エンジン制御プログラムを対策仕様書き替える。

注：図中の  内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：運転席ドア側アッパーヒンジの下側取付けボルトの頭部に、白または黄色ペイントを塗布する。