

違法設置の疑いのある昇降機に係るフォローアップ調査
(平成28年10月31日時点)

都道府県	調査対象台数 ※1	調査済みの 台数	建築基準法違 反なしの台数	建築基準法違 反が判明した 台数(A)	是正済みの 台数(B)	是正指導中の 台数	使用停止として いる台数(C)	当面の安全対 策が行われて いる台数※2	是正計画が提 出されている 台数※3	是正率 (B)/(A)	是正済み又は 使用停止の合 計 (B)+(C)/ (A)
北海道	134	129	2	127	80	47	37	6	10	63%	92%
青森県	23	23	0	23	17	6	5	1	0	74%	96%
岩手県	5	5	2	3	3	0	0	0	0	100%	100%
宮城県	7	7	5	2	2	0	0	0	0	100%	100%
秋田県	16	16	0	16	10	6	6	0	3	63%	100%
山形県	5	5	0	5	1	4	0	4	3	20%	20%
福島県	8	8	0	8	2	6	5	1	0	25%	88%
茨城県	44	42	7	35	29	6	1	3	2	83%	86%
栃木県	24	24	7	17	6	11	9	0	1	35%	88%
群馬県	22	21	2	19	5	14	14	0	1	26%	100%
埼玉県	127	122	2	120	53	67	36	4	7	44%	74%
千葉県	22	21	9	12	6	6	4	2	3	50%	83%
東京都	116	114	6	108	49	59	27	21	11	45%	70%
神奈川県	94	90	0	90	41	49	6	4	13	46%	52%
新潟県	110	109	10	99	44	55	27	4	6	44%	72%
富山県	42	41	1	40	32	8	3	0	2	80%	88%
石川県	13	13	3	10	9	1	1	0	0	90%	100%
福井県	83	83	3	80	58	22	17	5	6	73%	94%
山梨県	35	35	0	35	13	22	22	0	2	37%	100%
長野県	32	32	1	31	20	11	6	1	7	65%	84%
岐阜県	57	56	2	54	30	24	11	3	17	56%	76%
静岡県	210	210	0	210	104	106	58	29	60	50%	77%
愛知県	188	186	7	179	50	129	33	39	70	28%	46%
三重県	46	46	1	45	31	14	2	9	1	69%	73%
滋賀県	42	41	0	41	21	20	11	8	8	51%	78%
京都府	112	108	4	104	43	61	40	16	16	41%	80%
大阪府	329	288	17	271	110	161	41	32	16	41%	56%
兵庫県	131	131	4	127	67	60	42	4	4	53%	86%
奈良県	28	25	0	25	10	15	8	4	4	40%	72%
和歌山県	12	12	0	12	2	10	4	6	3	17%	50%
鳥取県	14	14	0	14	10	4	3	1	0	71%	93%
島根県	22	22	0	22	13	9	4	0	5	59%	77%
岡山県	90	89	5	84	42	42	30	2	9	50%	86%
広島県	80	75	4	71	28	43	6	1	17	39%	48%
山口県	27	27	2	25	14	11	8	3	4	56%	88%
徳島県	24	24	0	24	10	14	4	10	12	42%	58%
香川県	49	49	0	49	31	18	15	0	1	63%	94%
愛媛県	28	28	0	28	15	13	4	0	1	54%	68%
高知県	8	8	0	8	4	4	0	0	0	50%	50%
福岡県	110	110	0	110	34	76	11	58	34	31%	41%
佐賀県	18	18	3	15	7	8	1	7	0	47%	53%
長崎県	6	6	1	5	3	2	1	0	0	60%	80%
熊本県	27	27	0	27	8	19	6	11	0	30%	52%
大分県	3	3	0	3	0	3	3	0	0	0%	100%
宮崎県	3	3	0	3	3	0	0	0	0	100%	100%
鹿児島県	15	15	1	14	8	6	5	1	5	57%	93%
沖縄県	2	2	2	0	0	0	0	0	0	—	—
合計	2,643	2,563	113	2,450	1,178	1,272	577	300	364	48%	72%

※1 建築物が除却されたことが確認されたものは、調査対象台数から除外。

※2 当面の安全対策(昇降路の囲い及び戸の設置、ドアスイッチ及び施錠装置、乗降禁止の徹底等)を行っている台数

※3 是正計画が提出されている台数は、使用停止としている台数又は当面の安全対策が行われている台数と、それぞれ一部重複がある。