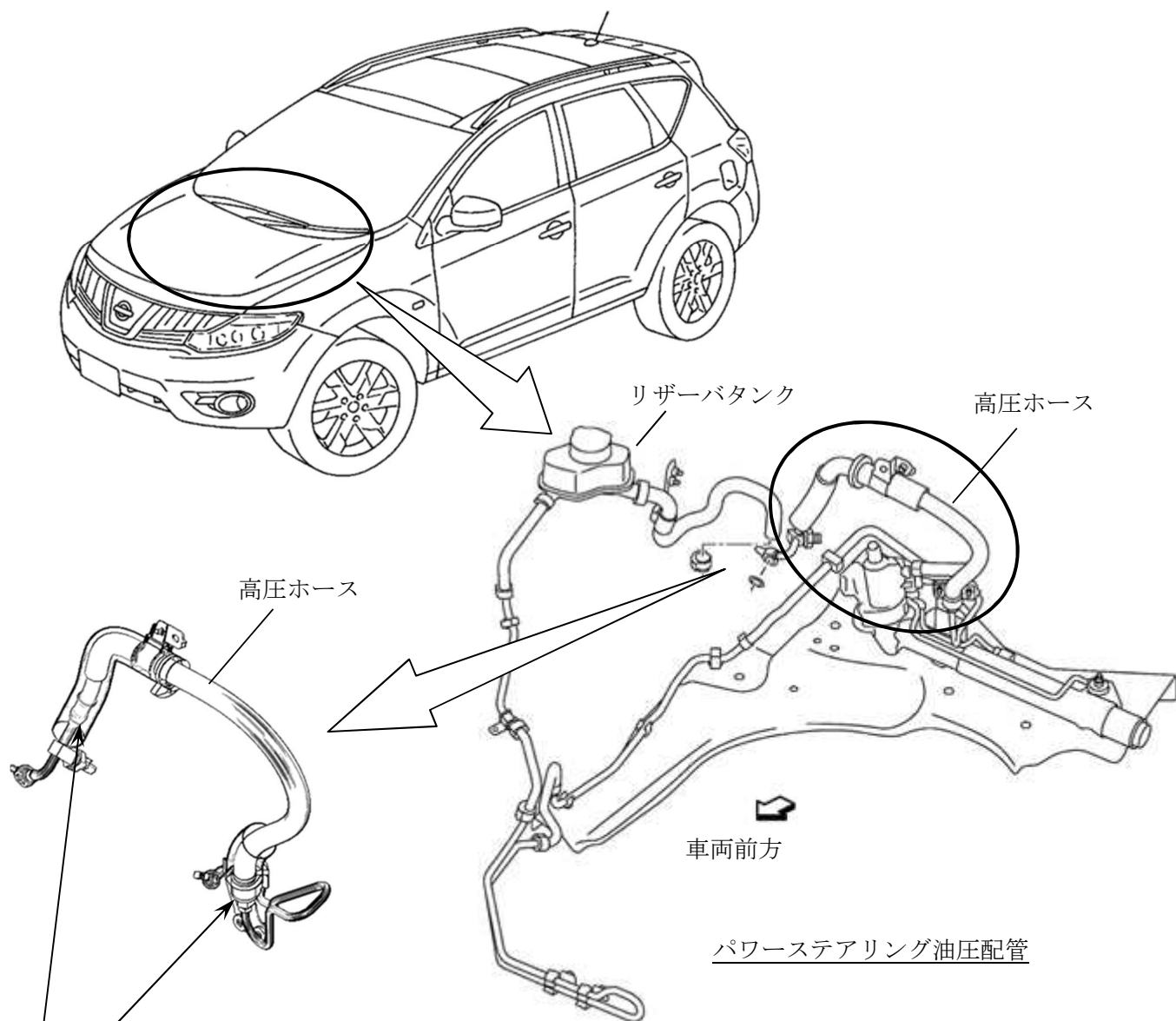


## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

パワーステアリングの油圧ホースにおいて、ゴムホースと口金具の加締めが不適切なため、転舵の繰り返により油圧が掛かると、当該ホースが外れるものがある。そのため、オイルが漏れて操舵力が重くなり、最悪の場合、飛散したオイルが排気管に付着し、火災に至るおそれがある。

### 改善の内容

全車両、当該パワーステアリング高圧ホースを対策品と交換する。

識別：銀色のシールをモデルナンバープレートに貼り付ける。

注：  は、交換部品を示す。