

同時発表：経済産業省

平成 29 年 3 月 30 日
海 事 局**平成 29 年度内航海運における省エネルギー対策事業を決定しました**

国土交通省は、本日、平成 29 年度「内航海運における省エネルギー対策事業^{※1}」に係る事業を決定し、**革新的省エネ技術（ハード対策）と運航・配船の効率化（ソフト対策）を組み合わせた省エネ効果の実証を開始します。**

※1 トラック・船舶等の運輸部門における省エネルギー対策事業費補助金（内航船の総合的な運航効率化措置実証事業）

国土交通省は、経済産業省資源エネルギー庁と連携して、平成 25 年度^{※2}より内航海運における省エネルギー対策事業に取り組んで参りました。

平成 29 年度も引き続き「トラック・船舶等の運輸部門における省エネルギー対策事業費補助金（内航船の総合的な運航効率化措置実証事業）」の公募を行い、平成 29 年 2 月 27 日から平成 29 年 3 月 17 日まで公募したところ、6 件の応募がありました。

応募のありました提案について、厳正な審査を行った結果、次のとおり補助事業者を決定しましたのでお知らせいたします。

今後、補助事業者からいただいたデータについては、革新的省エネ技術（ハード対策）と運航・配船の効率化（ソフト対策）の省エネ効果を設計・企画段階で「見える化」する内航船「省エネ格付け」制度（暫定）の運用に活用して参ります。

※2 補助事業者に対し、平成 25 年度：11.0 億円、平成 26 年度：14.4 億円、平成 27 年度：16.1 億円、平成 28 年度：16.0 億円、平成 29 年度：16.2 億円を支援

事業者名	申請事業
井本商運株式会社	大型内航コンテナ船を用いた航海計画と省エネ設備による相乗的省エネ効果実証事業（補助金採択額：262,628,000 円）
オーシャントランス株式会社	次世代大型 RORO 貨物船における先進機器・システム導入による大幅省エネ実証事業（補助金採択額：9,396,000 円）
佐伯汽船株式会社	内航貨物船における推進機関等の効率改善と最適航海支援システムを組み合わせた省エネルギー実証事業（補助金採択額：18,789,000 円）
太平洋フェリー株式会社	旅客フェリーによる新型最適船型及び航海支援システム等省エネ実証事業（補助金採択額：651,054,000 円）
丸三海運株式会社	内航高速コンテナ船による航海支援装置と陸上支援システム及びエラ船型導入による省エネ実証事業（補助金採択額：38,673,000 円）
向島ドック株式会社	次世代内航貨物船による省エネ実証事業（補助金採択額：94,417,000 円）

【問い合わせ先】

国土交通省 海事局 海洋・環境政策課 田中、辰野
（代 表）03-5253-8111（内線）43-914、43-915
（直 通）03-5253-8636（F A X）03-5253-1644