

事案一覧表

鉄道局鉄道事業課
旅客輸送業務監理室
平成29年4月4日

諮問したい事案

| 申請種別 | 申請年月日 受付年月日 | 申請者名 | 申請内容 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|----------|--|-----------|------|------------|--|-----------|------|------------|--|------------|------|-------------|--|------------|------|-------------|--|------------|------|----|------------|-----|------------|--|-----------|------|------------|--|-----------|------|------------|--|------------|------|-------------|--|------------|------|-------------|--|------------|------|----|------------|-----|------------|
| | | | 現 行 | 申 請 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄道及び軌道の旅客運賃の上限変更の認可 | 平成29年3月24日 平成29年3月24日 | 広島電鉄株式会社 | <p>1 普通旅客運賃 〈鉄道〉 次の額を上限とする運賃とする。</p> <table border="0"> <tr> <td>3キロメートルまで</td> <td>120円</td> </tr> <tr> <td>3キロメートルを超え</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6キロメートルまで</td> <td>140円</td> </tr> <tr> <td>6キロメートルを超え</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10キロメートルまで</td> <td>170円</td> </tr> <tr> <td>10キロメートルを超え</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14キロメートルまで</td> <td>190円</td> </tr> <tr> <td>14キロメートルを超え</td> <td></td> </tr> <tr> <td>17キロメートルまで</td> <td>210円</td> </tr> </table> <p>〈軌道〉 次の額を上限とする運賃とする。</p> <table border="0"> <tr> <td>本線</td> <td>160円 (均一制)</td> </tr> <tr> <td>白島線</td> <td>110円 (均一制)</td> </tr> </table> | 3キロメートルまで | 120円 | 3キロメートルを超え | | 6キロメートルまで | 140円 | 6キロメートルを超え | | 10キロメートルまで | 170円 | 10キロメートルを超え | | 14キロメートルまで | 190円 | 14キロメートルを超え | | 17キロメートルまで | 210円 | 本線 | 160円 (均一制) | 白島線 | 110円 (均一制) | <p>1 普通旅客運賃 〈鉄道〉 次の額を上限とする運賃とする。</p> <table border="0"> <tr> <td>3キロメートルまで</td> <td>140円</td> </tr> <tr> <td>3キロメートルを超え</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6キロメートルまで</td> <td>160円</td> </tr> <tr> <td>6キロメートルを超え</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10キロメートルまで</td> <td>190円</td> </tr> <tr> <td>10キロメートルを超え</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14キロメートルまで</td> <td>210円</td> </tr> <tr> <td>14キロメートルを超え</td> <td></td> </tr> <tr> <td>17キロメートルまで</td> <td>230円</td> </tr> </table> <p>〈軌道〉 次の額を上限とする運賃とする。</p> <table border="0"> <tr> <td>本線</td> <td>180円 (均一制)</td> </tr> <tr> <td>白島線</td> <td>130円 (均一制)</td> </tr> </table> | 3キロメートルまで | 140円 | 3キロメートルを超え | | 6キロメートルまで | 160円 | 6キロメートルを超え | | 10キロメートルまで | 190円 | 10キロメートルを超え | | 14キロメートルまで | 210円 | 14キロメートルを超え | | 17キロメートルまで | 230円 | 本線 | 180円 (均一制) | 白島線 | 130円 (均一制) |
| | | | 3キロメートルまで | 120円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3キロメートルを超え | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6キロメートルまで | 140円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6キロメートルを超え | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10キロメートルまで | 170円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10キロメートルを超え | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14キロメートルまで | 190円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14キロメートルを超え | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17キロメートルまで | 210円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本線 | 160円 (均一制) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 白島線 | 110円 (均一制) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3キロメートルまで | 140円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3キロメートルを超え | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6キロメートルまで | 160円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6キロメートルを超え | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10キロメートルまで | 190円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10キロメートルを超え | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14キロメートルまで | 210円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14キロメートルを超え | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17キロメートルまで | 230円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本線 | 180円 (均一制) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 白島線 | 130円 (均一制) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <p>2 定期旅客運賃(1か月) 〈鉄道〉 通勤定期旅客運賃 割引率40%は変更しない。 通学定期旅客運賃 割引率60%は変更しない。 〈軌道〉 通勤定期旅客運賃 割引率34%は変更しない。 通学定期旅客運賃 割引率51%は変更しない。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備 考 | | | <p>○前回改定実施年月日 平成9年11月1日 改定率 13.4% ※本格改定</p> <p>○営業キロ 35.1キロ (鉄道16.1キロ、軌道19.0キロ)</p> <p>○平成27年度実績 旅客運賃収入 5,910百万円 収支率 91.9%</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

広島電鉄(株)の旅客運賃上限変更認可申請について

1. 申請者の概要

- ①名称 広島電鉄株式会社
- ②代表者 代表取締役社長 棕田 昌夫
- ③所在地 広島県広島市中区東千田町二丁目9番29号
- ④設立年月日 明治43年6月18日
- ⑤資本金 23億3,562万5千円
- ⑥株主 広島日野自動車 3.85%、広島銀行 3.43%、三菱東京UFJ銀行 2.88%、五洋建設 2.49%、出光興産 2.46%、鴻治組 2.30%、広島ガス 2.03%他 合計4,164名

2. 変更しようとする旅客運賃の上限を適用する路線

- 軌道(全線) 19.0km
- 鉄道(宮島線) 16.1km

3. 申請理由

広島電鉄は、広島市内を運行する市内線(軌道区間:19.0km)と広電西広島から広電宮島口間を運行する宮島線(鉄道区間:16.1km)を営業して、広島市内中心部及び広島市内から西部廿日市市方面間の通勤・通学、並びに宮島への観光等の輸送を行っている。

輸送人員が平成7年度をピークに減少傾向にある中で、平成10年度から超低床車両による代替更新、駅・電停施設のバリアフリー化、情報提供システムの整備など、利便性・快適性の向上に取り組んできており、平成23年度からは施設の老朽化に係る安全対策を集中的に実施してきているところである。

広島電鉄は、平成21年10月より職種別賃金制度を導入して職種毎に本給の上限を設定し人件費を抑制してきたものの、超低床車両の代替更新に伴う減価償却費の増加や安全対策に係る修繕費等が増加し、平成27年度の鉄軌道事業収支について、約6億円の損失を計上するに至っている状況にある。

このような中で、老朽車両の超低床車両への更新及びICカード機能向上をはじめとした設備投資、車両通過本数の多い箇所におけるポイント交換をはじめとした安全性向上に向けた修繕、運転手の欠員補充のための採用実施を行う必要が迫っており、これに伴う減価償却費、修繕費及び人件費の増加が見込まれるところである。

このため、経営の健全化を図りつつ、安全輸送の確保と更なる利便性、サービス向上を図るために申請に及んだものである。

4. 実施予定日

平成29年8月1日

5. 申請の概要

(1) 申請・現行運賃比較表

○普通旅客運賃

軌道線（均一制） ※次の額を上限とする。

| | 現 行 | 申 請 |
|--------------|-------|-------|
| 本線（白島線以外の区間） | 160 円 | 180 円 |
| 白島線 | 110 円 | 130 円 |

鉄道線（対キロ区間制） ※次の額を上限とする。

| | 現 行 | 申 請 |
|------------------|-------|-------|
| 3 キロまで | 120 円 | 140 円 |
| 3 キロを超え 6 キロまで | 140 円 | 160 円 |
| 6 キロを超え 10 キロまで | 170 円 | 190 円 |
| 10 キロを超え 14 キロまで | 190 円 | 210 円 |
| 14 キロを超え 17 キロまで | 210 円 | 230 円 |

※定期旅客運賃（大人1ヶ月：上限額）については、普通旅客運賃を基礎とし、次の割引率を適用して算定する。

軌道線（均一制）

普通旅客運賃を60倍し、下記の割引をした額とする。

通勤定期 3割4分引
通学定期 5割1分引

鉄道線（対キロ区間制）

発着区間の普通旅客運賃を60倍し、下記の割引をした額とする。

通勤定期 4割引
通学定期 6割引

(2) 増収率

| 種別 \ 項目 | 増収率 (%) |
|---------|---------|
| 定期外 | 10.9% |
| 定期 | 10.7% |
| 通勤 | 10.7% |
| 通学 | 10.9% |
| 全体 | 10.9% |

【参 考】

○定期旅客運賃（大人1ヶ月）

軌道線（均一制） ※次の額を上限とする。

| | | 現 行 | 改 定 |
|------------------|----|---------|---------|
| 本線 (白島線以外の区間) | 通勤 | 6,340 円 | 7,130 円 |
| | 通学 | 4,710 円 | 5,300 円 |
| 白島線 | 通勤 | 4,360 円 | 5,150 円 |
| | 通学 | 3,240 円 | 3,830 円 |

鉄道線（対キロ区間制） ※次の額を上限とする。

| | | 現 行 | 改 定 |
|----|------------------|---------|---------|
| 通勤 | 3 キロまで | 4,320 円 | 5,040 円 |
| | 3 キロを超え 6 キロまで | 5,040 円 | 5,760 円 |
| | 6 キロを超え 10 キロまで | 6,120 円 | 6,840 円 |
| | 10 キロを超え 14 キロまで | 6,840 円 | 7,560 円 |
| | 14 キロを超え 17 キロまで | 7,560 円 | 8,280 円 |
| 通学 | 3 キロまで | 2,880 円 | 3,360 円 |
| | 3 キロを超え 6 キロまで | 3,360 円 | 3,840 円 |
| | 6 キロを超え 10 キロまで | 4,080 円 | 4,560 円 |
| | 10 キロを超え 14 キロまで | 4,560 円 | 5,040 円 |
| | 14 キロを超え 17 キロまで | 5,040 円 | 5,520 円 |

収入原価総括表

(単位：百万円、%)

| 科目 | 27年度 (実績) | 28年度 (推定) | 29年度～31年度 平年度3年間合計 | | 平年度3年間平均 | | 増収額 E=D-C | 増収率 E/C×100 | |
|------|--------------|--------------|-----------------------|--------|----------|-------|--------------|----------------|------|
| | | | 現行 A | 申請 B | 現行 C | 申請 D | | | |
| 収入 | 旅客運賃収入 | 5,910 | 5,887 | 17,725 | 19,650 | 5,909 | 6,550 | 641 | 10.9 |
| | 定期外 | 5,019 | 4,944 | 14,647 | 16,242 | 4,883 | 5,414 | 531 | 10.9 |
| | 定期 | 891 | 943 | 3,078 | 3,408 | 1,026 | 1,136 | 110 | 10.7 |
| | 運輸雑収 | 424 | 413 | 1,251 | 1,251 | 417 | 417 | 0 | 0.0 |
| | 計 | 6,334 | 6,300 | 18,976 | 20,901 | 6,326 | 6,967 | 641 | 10.1 |
| | 営業外収入 | 41 | 45 | 136 | 136 | 45 | 45 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 6,375 | 6,345 | 19,112 | 21,037 | 6,371 | 7,012 | 641 | 10.1 |
| 支出 | 人件費 | 4,123 | 4,274 | 12,639 | 12,639 | 4,213 | 4,213 | | |
| | 修繕費 | 476 | 454 | 1,825 | 1,825 | 608 | 608 | | |
| | 経費 | 1,023 | 943 | 3,048 | 3,089 | 1,016 | 1,030 | | |
| | 諸税 | 250 | 247 | 751 | 751 | 250 | 250 | | |
| | 減価償却費 | 761 | 802 | 2,764 | 2,764 | 921 | 921 | | |
| | 計 | 6,633 | 6,720 | 21,027 | 21,068 | 7,008 | 7,022 | | |
| | 支払利息 | 45 | 49 | 213 | 185 | 71 | 62 | | |
| | 雑支出 | 36 | 3 | 10 | 10 | 4 | 4 | | |
| | 配当所要額 | 226 | 77 | 229 | 229 | 76 | 76 | | |
| | 合計 | 6,940 | 6,849 | 21,479 | 21,492 | 7,159 | 7,164 | | |
| 差引損益 | -565 | -504 | -2,367 | -455 | -788 | -152 | | | |
| 収支率 | 91.9 | 92.6 | 89.0 | 97.9 | 89.0 | 97.9 | | | |

○原価算定内訳比較(実績と平年度)

(単位:百万円)

| | 27年度 実績 | 申 請 | | 増減 |
|-------|------------|--------------|--------------|------|
| | | 平年度 3年間合計 | 平年度 3年間平均 | |
| | A | | B | B-A |
| 人件費 | 4,123 | 12,639 | 4,213 | 90 |
| その他経費 | 1,499 | 4,914 | 1,638 | 139 |
| 修繕費 | 476 | 1,825 | 608 | 132 |
| 経費 | 1,023 | 3,089 | 1,030 | 7 |
| 資本費 | 1,056 | 3,700 | 1,233 | 177 |
| 減価償却費 | 761 | 2,764 | 921 | 160 |
| 諸税 | 250 | 751 | 250 | 0 |
| 支払利息 | 45 | 185 | 62 | 17 |
| 雑支出 | 36 | 10 | 4 | -32 |
| 配当所要額 | 226 | 229 | 76 | -150 |
| 合計 | 6,940 | 21,492 | 7,164 | 224 |

運賃改定要因概要

[平成27年度(実績年度)⇒平成29～31年度(平年度3年間平均)]

| | | | |
|---------------------|--|------|------------------------|
| 所要増収額(注1) 641百万円 | | 経費増分 | 人件費増分(注3) 90百万円 |
| | | | その他経費増分(注3) 139百万円 |
| 収入増分(注2) ▲4百万円 | | | 資本費増分(注3) 177百万円 |
| 実績年度収支差分 ▲565百万円 | | | 雑支出減分(注3) ▲32百万円 |
| | | | 配当所要額減分(注3) ▲150百万円 |
| 平年度収支差分 152百万円 | | | |

計：224百万円

計：224百万円

(注1) [所要増収額] = [平年度(申請)旅客運賃収入額] - [平年度(現行)旅客運賃収入額]

(注2) [収入増分] = [平年度(現行)収入合計] - [27年度(実績)収入合計]

(注3) [人件費、その他経費及び資本費の増分、雑支出及び配当所要額の減分]
= [平年度(申請)] - [27年度(実績)]

平年度3年間(平成29～31年度)の主な設備投資の内容

●超低床車両の導入

事業費：3,420百万円
事業期間：平成29年度～31年度



軌道4両、鉄道6編成を導入

経年50年を超えた車両の更新を促進することにより、平成37年度末には大半の車両が更新目安である経年45年以内に収まるとともに、経年1年毎の車両数が1～5両となり、将来の車両代替の平準化が図られる。

●駅・電停の整備

事業費：400百万円
事業期間：平成29～31年度



利用者の多い駅・電停を優先的に、関係者との協議状況等を勘案して整備を進める。特にバリアフリー法の目標である3千人/日以上の利用者がある駅・電停については目標年次である平成32年度までに可能な限り、整備する。

平年度3年間(平成29~31年度)の主な設備投資の内容

●ICカード施策

観光客等によるICカード利用の増加が見込まれることから、ICカード施策を促進し、利便性向上を図る。

【ICカード車載機の機能向上】

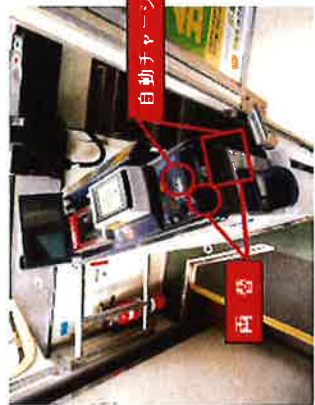
事業費：68百万円
事業期間：平成29~30年度

【車掌台のICカード車載機(現行)】



降車専用リーダー・運賃箱

【車掌台のICカード車載機(更新)】



自動チャージ

【ICカード自動チャージ機の設置】

事業費：41百万円
事業期間：平成30~31年度

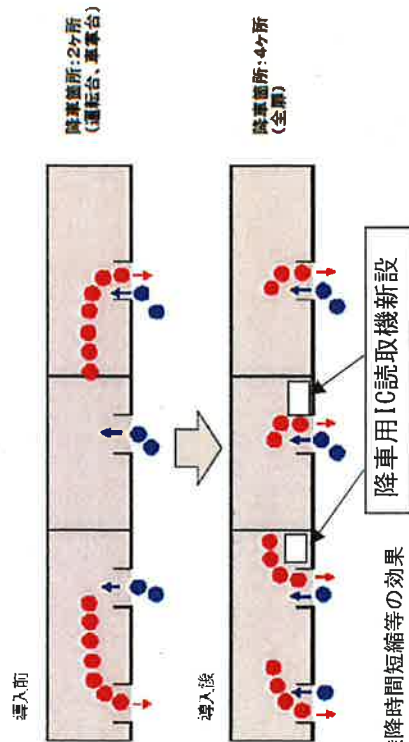


鉄道線の利用者数が多い駅やJR、バスとの乗継駅6駅に設置

【ICカード利用全扉乗降化工事の実施】

事業費：76百万円

事業期間：平成31年度(平成32年度以降も引き続き実施)

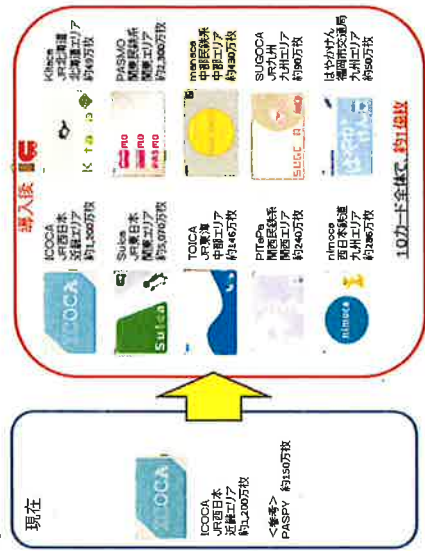


車内混雑の平準化、乗降時間短縮等の効果

【ICカードセンターシステムの改修】

全国共通利用ICカードの利用受入及び他社バス路線とのICカード
共通定期乗車券の導入

事業費：116百万円
事業期間：平成29~30年度



10カード全て片利用
可能になる。

鉄道事業及び軌道事業の旅客運賃上限変更認可にかかる関係条文

●鉄道事業法（昭和六十一年十二月四日法律第九十二号）（抄）

第十六条 鉄道運送事業者は、旅客の運賃及び国土交通省令で定める旅客の料金（以下「旅客運賃等」という。）の上限を定め、国土交通大臣の認可を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

2 国土交通大臣は、前項の認可をしようとするときは、能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたものを超えないものであるかどうかを審査して、これをしなければならない。

3 （略）

●鉄道局関係審査基準・標準処理期間

（平成19年6月25日国鉄総第113号）（抄）

〔鉄道事業法〕

| 事項名 | 条項 | 審査基準 | 標準処理期間 |
|--------------|-------------|--|-------------|
| 運賃及び料金の上限の認可 | 第16条 第1項 | 能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたものを超えないものであること。 具体的には、運賃及び料金の上限が、効率的かつ合理的に鉄道事業を經營した場合における適正な原価に公正妥当な利潤を加えたものを回収し得るような水準を超えないものであること。 | 1箇月～ 4箇月 |

●軌道法（大正十年四月十四日法律第七十六号）（抄）

第十一条 軌道經營者ハ旅客及荷物ノ運賃其ノ他運輸ニ関スル料金（国土交通省令ヲ以テ定ムル料金ヲ除ク）並運轉速度及度数ヲ定メ国土交通大臣ノ認可ヲ受クヘシ

（以下省略）

●鉄道局関係審査基準・標準処理期間

（平成19年6月25日国鉄総第113号）（抄）

〔軌道法〕

| 事項名 | 条項 | 審査基準 | 標準処理期間 |
|--------------|-------------|--|-------------|
| 運賃及び料金の設定の認可 | 第11条 第1項 | 鉄道事業法第16条第1項に規定する運賃および料金の設定に係る審査基準に準ずるものとする。 | 1箇月～ 4箇月 |