

少数台数の改善対策届出の公表について (平成29年6月分)

改善対策届出対象が少数である100台未満の届出について、平成29年6月は1件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：日本フルハーフ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月15日	523	車名：フルハーフ 型式：DFPDF241A改他 通称名：-	40	平成13年1月9日～ 平成16年4月10日
不具合の部位等	中期ブレーキ規制以降のトレーラで車軸が1軸またはリフトアクスル仕様のものにおいて、エア制御バルブなどの関連部品が交換期限を超えて使用されたことにより、エア漏れが生じブレーキ系統のエア圧が低下することがある。この場合、駐車ブレーキが自動で作動する構造となっているため、駐車ブレーキを解除せず走行すると、ブレーキの引き摺りが発生し、最悪の場合、ブレーキドラムが過熱し火災に至るおそれがある。			

※平成29年6月15日 公表済み

【参考】

●平成29年6月の改善対策届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	1 (-3)	0 (-3)	1 (±0)
輸入車	0 (-2)	0 (-2)	0 (±0)
計	1 (-5)	0 (-5)	1 (±0)

※ () 内は、対前年同月比

●改善対策届出件数及び対象台数 (平成29年度)

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	1(-1)	0(-2)	1(-3)	2(-93,632)	0(-5,405)	2(-99,037)
5	2(+2)	0(-1)	2(+1)	3,275(+3,275)	0(-533)	3,275(+2,742)
6	1(-3)	0(-2)	1(-5)	40(-51,296)	0(-1,047)	40(-52,343)
小計	4(-2)	0(-5)	4(-7)	3,317(-141,653)	0(-6,985)	3,317(-148,638)

※ () 内は、対前年比