

平成29年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省29-④)

施策目標		43 国際協力、連携等を推進する					担当部局名		総合政策局			作成責任者名		国際政策課長 五十嵐 徹人 海外プロジェクト推進課長 奥村 康博	
施策目標の概要及び達成すべき目標		①インフラシステムの海外展開という観点から、関係機関と連携して、案件発掘・形成調査やトップセールス等の多面的な戦略的施策を推進する。 ②良好な国際関係を構築するため、相手国・国際機関との多国間・二国間会議等を継続的に実施するとともに、開発途上国の自立的発展を促進するため、研修員受け入れ、専門家派遣、各種調査等の国際協力・支援を推進する。					施策目標の評価結果		④	政策体系上の位置付け	12 国際協力、連携等の推進		政策評価実施予定時期		平成31年8月
業績指標		初期値		実績値					評価結果		業績指標の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等				
		目標値設定年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	①A ②B	目標値	目標年度					
139	我が国企業のインフラシステム関連海外受注額(①121【再掲】建設業の海外受注高、②交通関連企業の海外受注高)	①1兆円 ②450億円	平成22年度	-	①1.6兆円 ②0.8兆円	①1.8兆円 ②1兆円	①1.7兆円 ②1.3兆円	①集計中 ②集計中	①2.0兆円 ②7兆円	平成32年度	「我が国企業のインフラシステム関連海外受注額(①121【再掲】建設業の海外受注高、②交通関連企業の海外受注高)」をアウトカム指標として設定することにより、インフラ案件の受注に向けた長期にわたる我が国の活動及びその結果を把握・分析することができ、実施した調査等がインフラ海外展開に向け有効に機能しているか検証することができる。 過去の実績等から今後実績値を着実に伸ばしていくことを目指して、平成32年度において、①は2兆円、②は7兆円の合計9兆円を目標値として設定した。				
達成手段(開始年度)		予算額計(執行額)			29年度当初予算額(百万円)		達成手段の概要				関連する業績指標番号	達成手段の目標(29年度)(上段:アウトプット、下段:アウトカム)			
		29年度行政事業レビュー事業番号	26年度(百万円)	27年度(百万円)	28年度(百万円)										
(1)	建設分野における国際協力、連携の推進(平成19年度)	460	240 (206)	246 (215)	209 (237)	486	相手国の課題を共有し本邦技術・ノウハウ・制度の紹介等を行う政府間協議の実施や、本邦建設技術の優位性を活かした案件形成促進のためのセミナー等の開催、本邦企業の受注獲得に繋がる案件発掘・形成のための調査、相手国の課題やニーズを把握する調査、官民が一体となって戦略的に海外展開を進めるために必要となる一元的な情報収集・分析を行うもの。				139	主に途上国を対象として、建設分野における国際協力、連携の推進のために行った調査、セミナー、国際会議等の業務発注件数 ①単年度で終わらず、翌年度のトップセールスやさらに深掘りの調査事業につながった案件発掘・形成調査(国土交通省実施)の件数 ②円借款事業における我が国インフラ企業(国土交通省分野)が海外入札に至った回数 ③国土交通分野(交通分野、建設分野)における我が国企業の海外インフラ受注額			
(2)	交通関係国際会議等に必要な経費(平成13年度)	461	87 (74)	92 (60)	154 (137)	58	交通分野全体にわたる国際的な枠組みであるITFやAPECの下に設置された交通大臣会合等を積極的に活用し、交通分野における世界的な課題の解決を図る。また、これらの国際的な枠組みを活用し、世界における我が国の存在感の維持・拡大を図ると共に、我が国の高質なインフラの普及に向けた効果的な取り組みを行う。				139	国際的な協調・連携を推進するために行ったAPEC、ITFなどの国際会議等に関連する事業の発注件数 ①単年度で終わらず、翌年度のトップセールスやさらに深掘りの調査事業につながった案件発掘・形成調査(国土交通省実施)の件数 ②円借款事業における我が国インフラ企業(国土交通省分野)が海外入札に至った回数 ③国土交通分野(交通分野、建設分野)における我が国企業の海外インフラ受注額			
(3)	国際交通分野における途上国の経済活性化と我が国企業競争力強化のための支援(昭和48年度)	462	800 (687)	802 (759)	959 (936)	959	①トップセールスの展開、我が国技術の活用につなげる案件発掘・形成調査、実証実験等により、日本企業の海外展開を支援する。また、我が国の技術や企画の国際標準化に向けた国際機関への働きかけや、相手国におけるセミナー、研修等に取り組む。 ②日ASEAN交通連携に基づく「日ASEAN交通大臣会合」や中国・韓国等二国間の交通次官級会合等、多国間・二国間協議を開催し、政策調整や課題の解決を図る。				139	①単年度で終わらず、翌年度以降のトップセールスやさらに深掘りの調査事業につながった、案件発掘・形成調査の件数 ②政務レベルによるトップセールス件数 ①単年度で終わらず、翌年度のトップセールスやさらに深掘りの調査事業につながった案件発掘・形成調査(国土交通省実施)の件数 ②円借款事業における我が国インフラ企業(国土交通省分野)が海外入札に至った回数 ③国土交通分野(交通分野、建設分野)における我が国企業の海外インフラ受注額			
(4)	国際社会における交通連携の確保(平成25年度)	463	48 (40)	50 (48)	47 (44)	41	海運事故を減少させるための安全制度の改善、原油等の海上輸送にとって不可欠な海賊対策能力の向上、航空機爆破テロを未然に防止するための航空セキュリティ体制構築、途上国の環境に対する行動計画の実施等、諸課題の解決に向けて途上国等の関係者を対象にセミナーや専門家会合、ベストプラクティス集やマニュアルの作成、現地調査を踏まえた対策の検討等を行う。				139	国際社会における交通連携を確保するために行った調査、研修、国際会議等の発注件数 ①単年度で終わらず、翌年度のトップセールスやさらに深掘りの調査事業につながった案件発掘・形成調査(国土交通省実施)の件数 ②円借款事業における我が国インフラ企業(国土交通省分野)が海外入札に至った回数 ③国土交通分野(交通分野、建設分野)における我が国企業の海外インフラ受注額			
施策の予算額・執行額			1,184 (1,010)	1,299 (1,100)	1,580	1,552	施策に関する内閣の重要政策(施策方針演説等のうち主なもの)		なし						
備考															