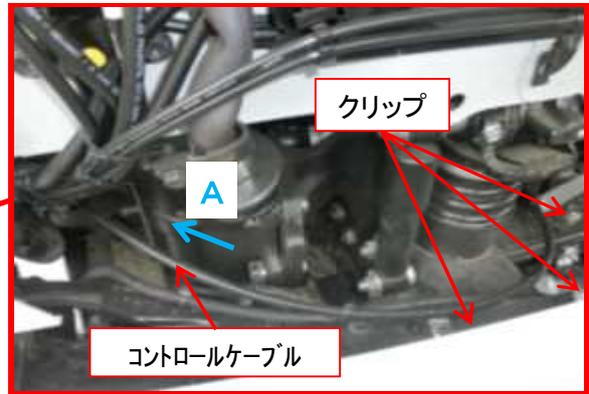


## 改善箇所説明図



フロントパネル裏



コントロールケーブル配索位置



A視



キャブ内コントロールレバー(運転席側)

### 【不具合の内容】

コンクリートミキサー車のドラムを操作するコントロールケーブルにおいて、配索が不適切なため、キャブチルト時に固定クリップが変形してコントロールケーブルがブレーキ用のエアチューブに接触することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行振動により車両のエアチューブが損傷し、最悪の場合、ブレーキが1系統失陥し制動停止距離が伸びるおそれがある。

### 【改善の内容】

コントロールケーブルとエアチューブが接触しないよう配索を変更し、コントロールケーブルの固定クリップを対策品に交換する。エアチューブに保護材を巻きつける。なお、エアチューブに接触痕がある場合には、エアチューブを補修または新品に交換する。

### 【識別方法】

・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカ付近に、No.4104のステッカーを貼付する。