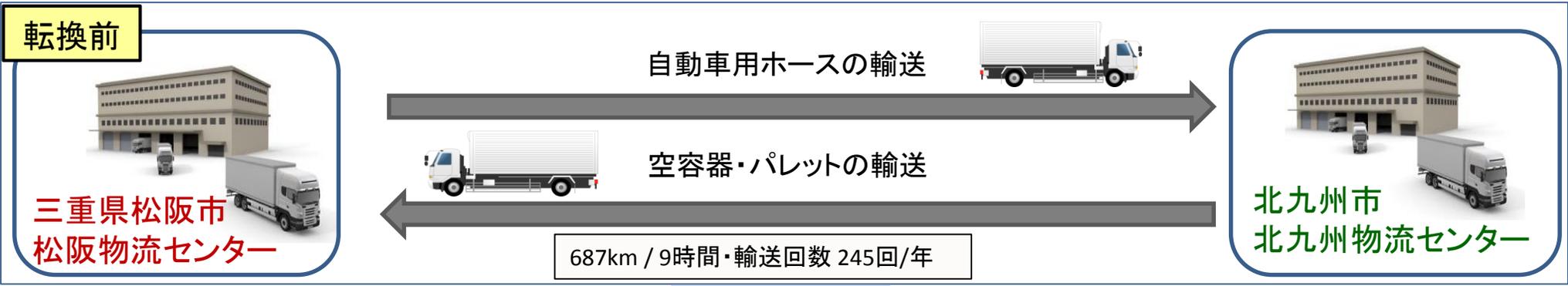


実施主体

阪九フェリー(株)、住友理工(株)
 (株)住理工ロジテック
 マリネックス西日本(株)

事業内容

三重県松阪市と北九州市の間における自動車用ホースの輸送(松阪市発)及び空容器・パレットの輸送(北九州市発)について、トラック輸送から、長距離フェリー航路(北九州⇄神戸)を利用した海上輸送(トレーラー)に転換する。



※時間はトラックドライバーの運転時間

特徴

○トラックから定期旅客フェリーを利用した海上輸送へのモーダルシフト

効果

○CO₂排出削減量 140t-CO₂/年(52%削減)
 ○ドライバー運転時間省力化 1,887時間/年(43%削減)

実施主体

東洋製罐(株)、東洋メビウス(株)、東罐ロジテック(株)、日本貨物鉄道(株)、中央通運(株)

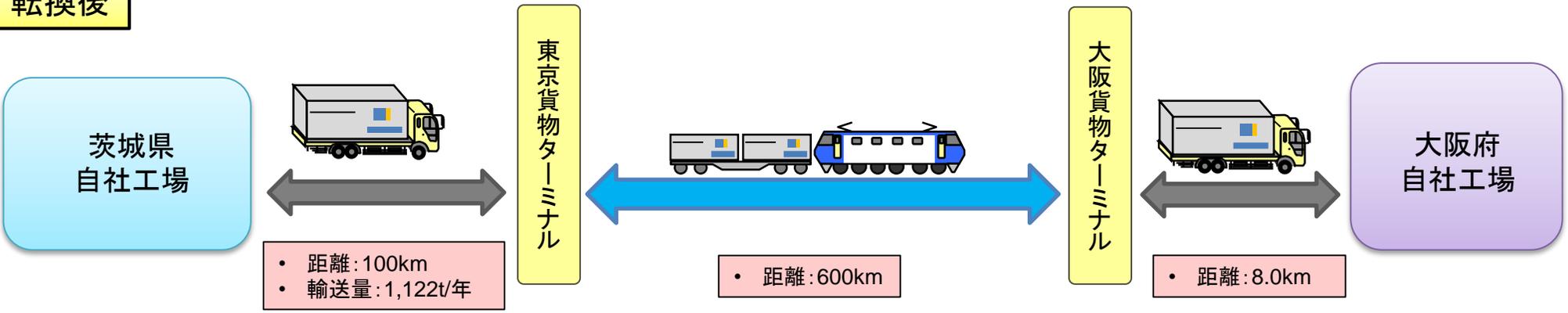
事業内容

茨城県～大阪府間の缶容器製造用部材等の輸送について、トラック輸送から、専用の鉄道コンテナを使用し、東京貨物ターミナル～大阪貨物ターミナル間を鉄道輸送に転換する。

転換前



転換後



特徴

○トラックから専用の鉄道コンテナを利用した鉄道輸送へのモーダルシフト

効果

○CO₂排出削減量 67.5t-CO₂/年(43.2%削減)
○ドライバー運転時間省力化 2,112時間/年(27.2%削減)

【事業概要3】加工油脂輸送のロットアップ化に合わせた船舶へのモーダルシフト

実施主体

センコー(株)
(株)ADEKA
ADEKA物流(株)

事業内容

茨城県～福岡県間の加工油脂の輸送について、17t冷凍冷蔵トレーラーを使用し、東京港～北九州港間をフェリー航路を活用し、モーダルシフトを行う。

転換前



転換後



特徴

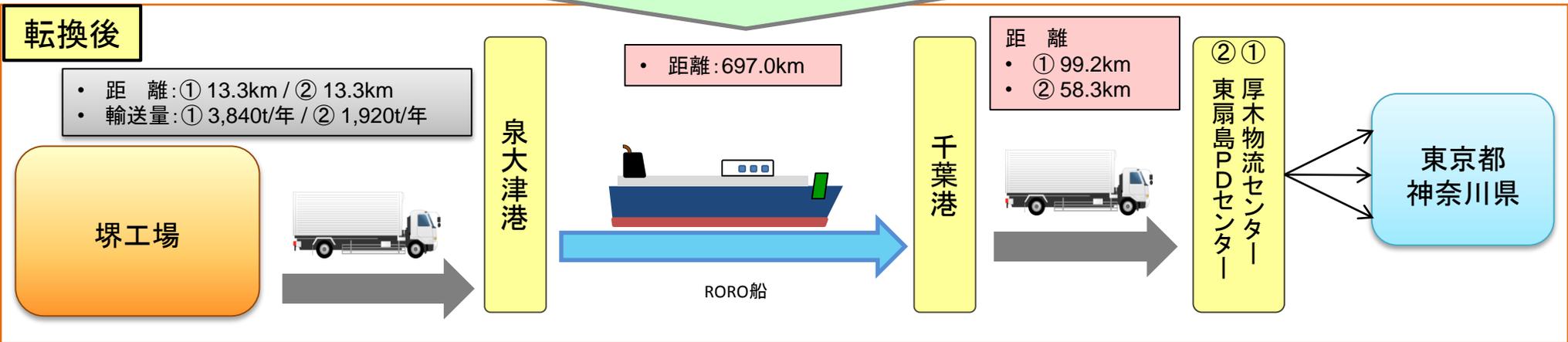
〇トラックから17t冷凍冷蔵トレーラーを利用した加工油脂の船舶モーダルシフト

効果

〇CO₂排出削減量 37.0t-CO₂/年 (34.7%削減)
〇ドライバー運転時間省力化 1,330時間/年 (87.6%削減)

実施主体
 センコー(株)
 日本ノボパン工業(株)

事業内容
 堺市～東京都・神奈川県下各所への輸送について、泉大津港～千葉港間をRORO船航路を活用し、モーダルシフトを行う。



CO₂算出対象区間

特徴
 ○13.5tトラックから20tトレーラーを利用した住宅部材の無人航送(RORO船)による船舶モーダルシフト

効果
 ○CO₂排出削減量 22.5t-CO₂/年(10.2%削減)
 ○ドライバー運転時間省力化 3,875.9時間/年(81.6%削減)

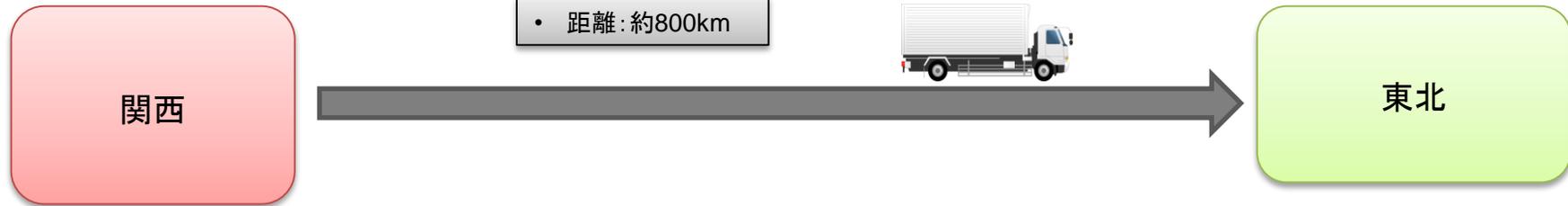
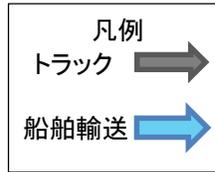
実施主体

大王海運(株)
製造会社

事業内容

関西～東北の輸送について、トラックからトレーラーへ大型化して運行回数を削減して効率化を図るとともに、泉大津港～千葉港間をRORO船への輸送に転換する。

転換前



転換後



特徴

○トラックからトレーラーへの大型化による運行回数の削減とモーダルシフトを実現

効果

○CO₂排出削減量 160.1t-CO₂/年(16.7%削減)
○ドライバー運転時間省力化 8,586時間/年(60.3%削減)