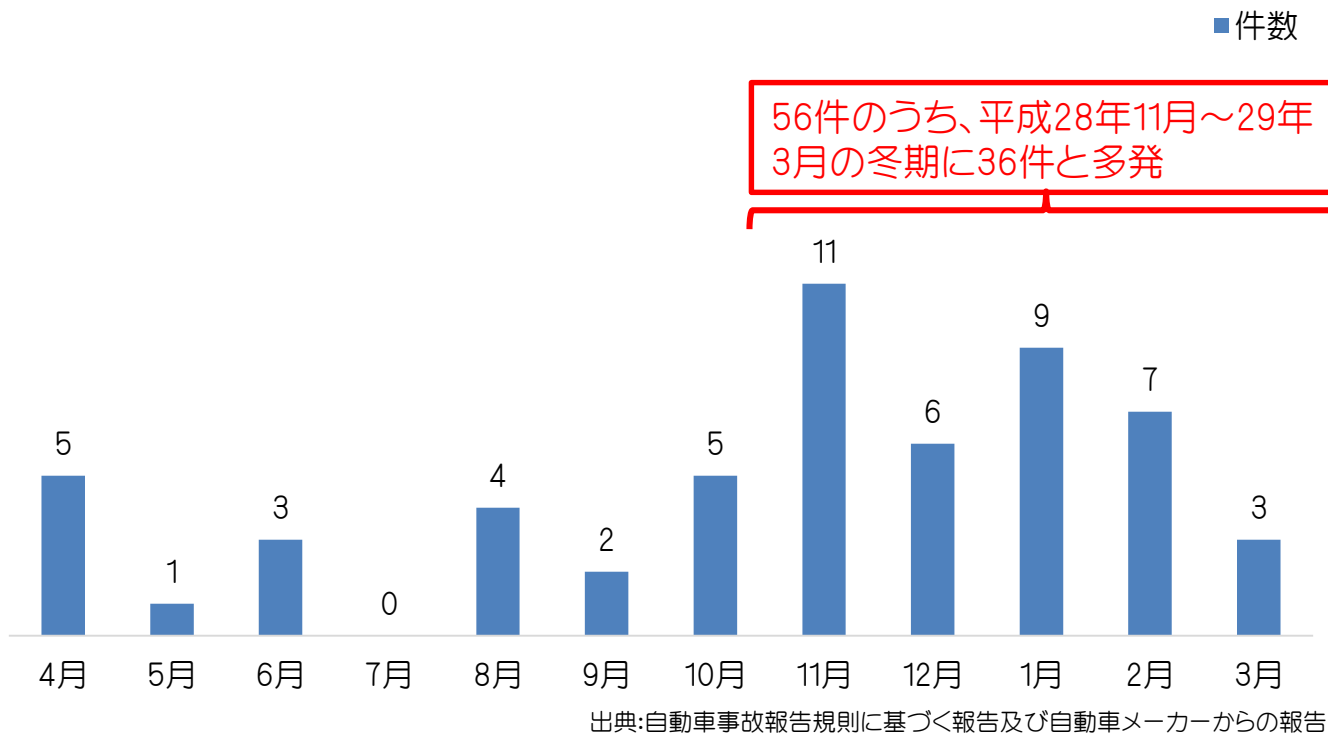
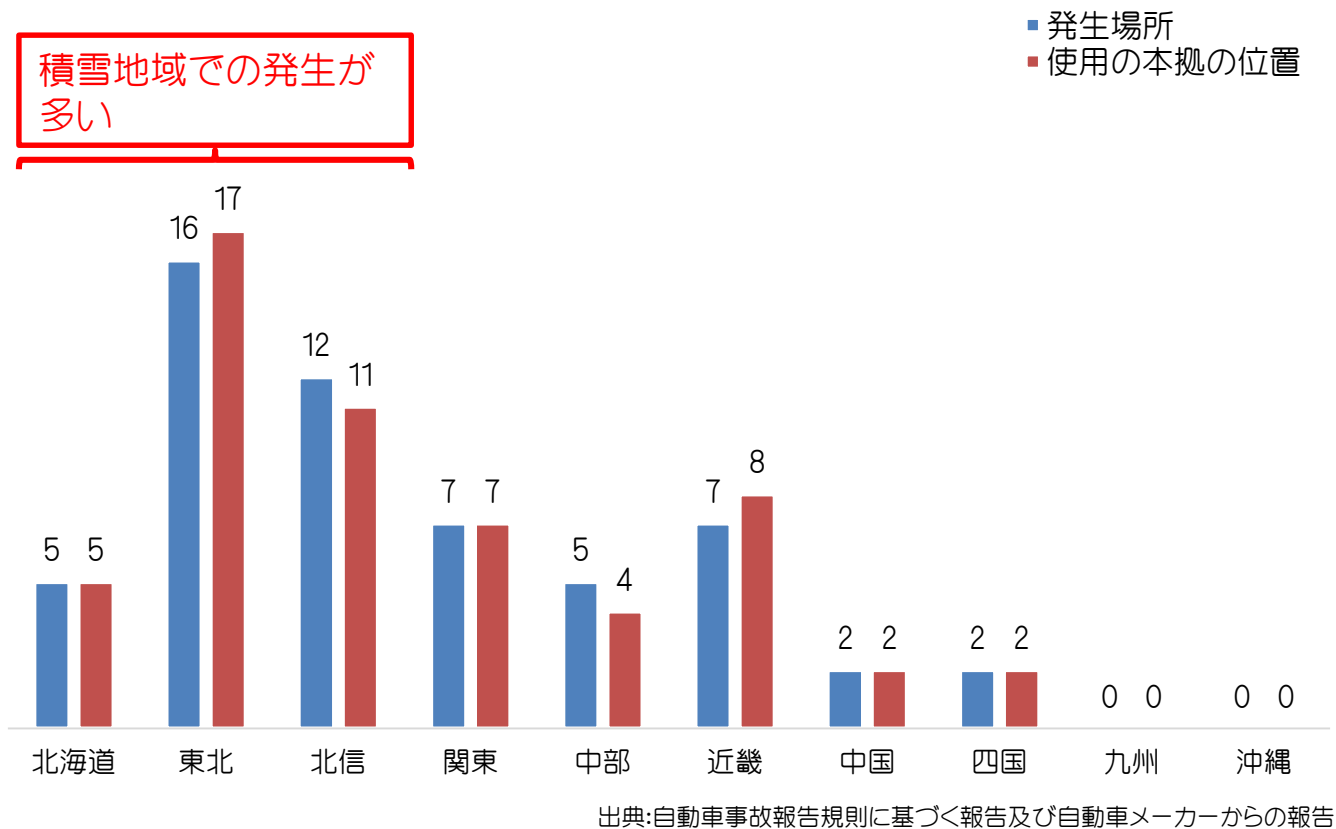


車輪脱落事故発生状況（平成28年度）【別紙1】

車輪脱落事故発生月



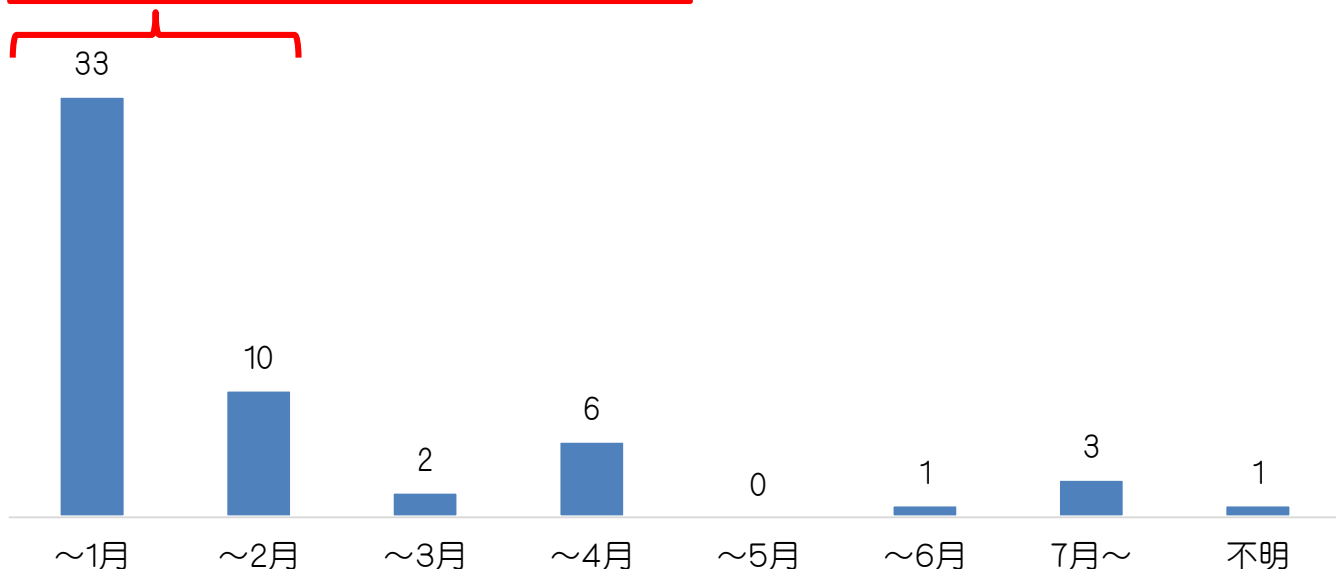
事故発生場所、事故車両の使用の本拠の位置



車輪脱落事故発生状況（平成28年度）

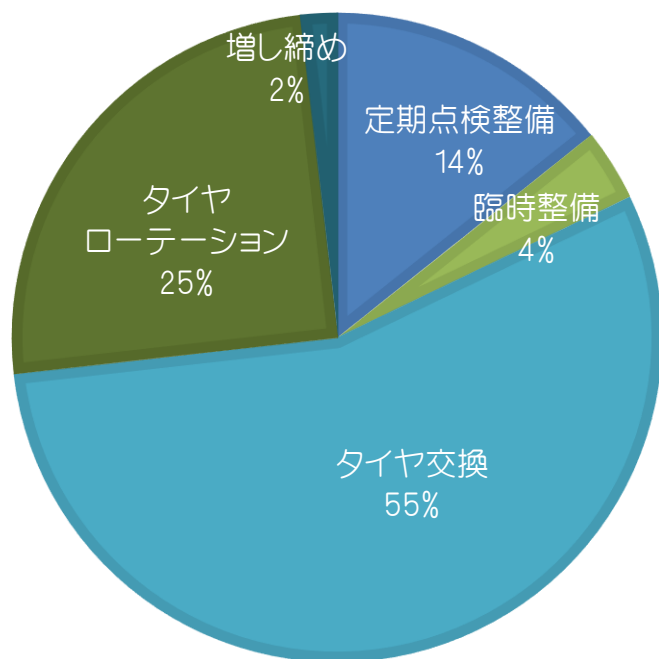
車輪脱着歴(事故発生までの期間)別

56件のうち、車輪脱着作業後2月以内に発生したものが43件(76.8%)



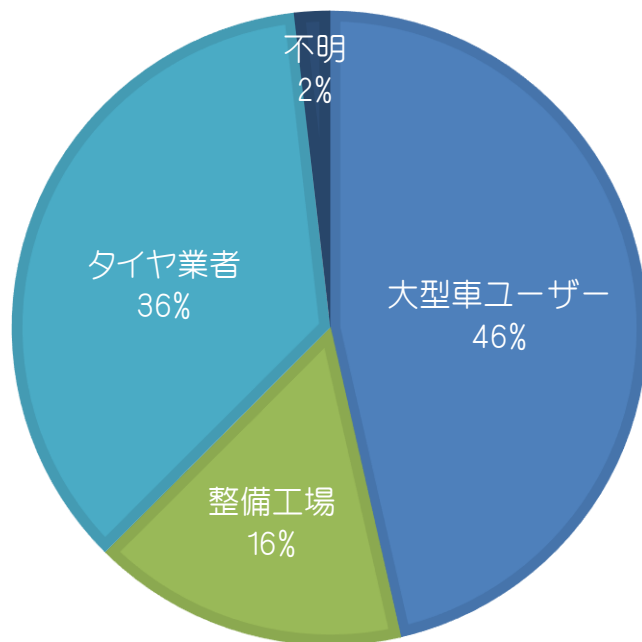
出典:自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

事故発生前のタイヤ脱着を行うこととなった作業内容別



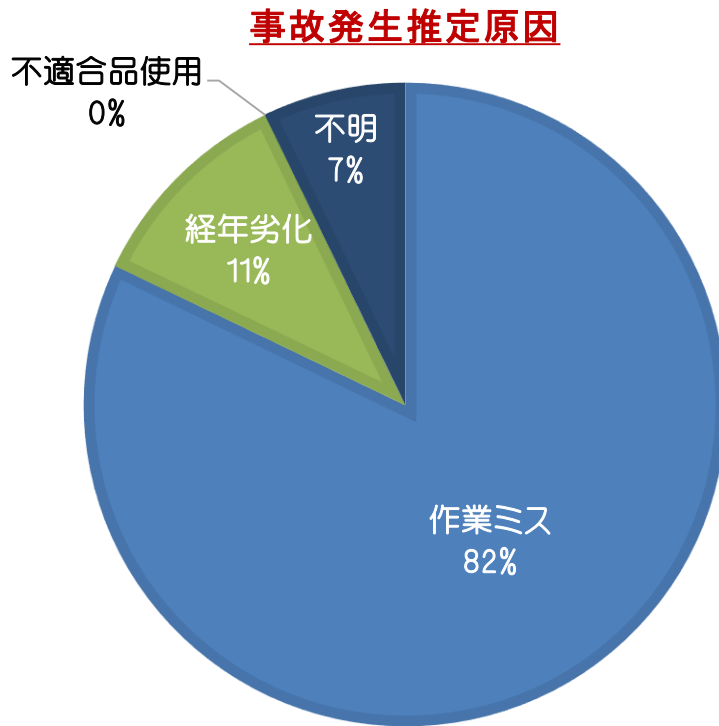
出典:自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

タイヤ脱着作業実施者別



出典:自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

車輪脱落事故発生状況（平成28年度）



出典:自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

主な事故発生推定原因

●作業ミス

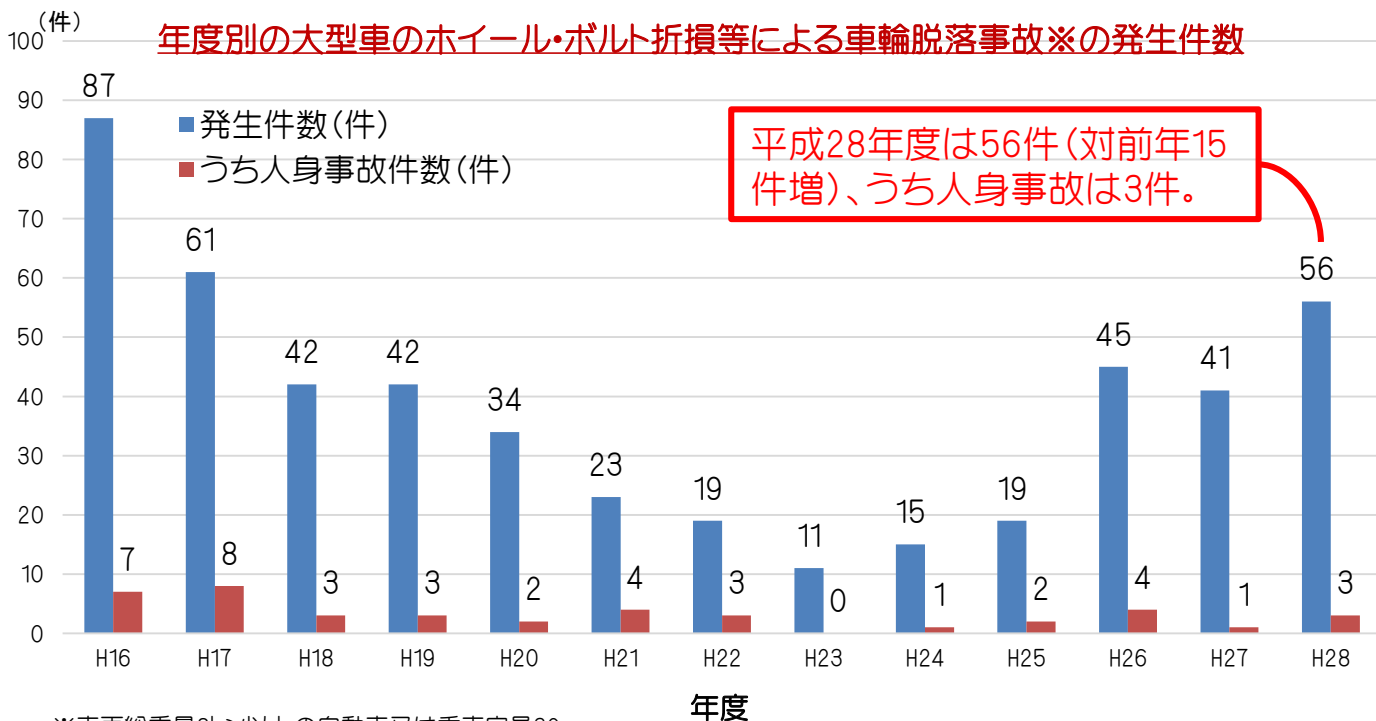
- ・ ホイール・ナットの締め忘れ、又は、締付けトルク管理不足
- ・ ホイールがハブと密着しない状況での取付け

●経年劣化

- ・ ホイールのボルト穴部の変形・亀裂
- ・ ホイール・ボルト及びホイール・ナットの発錆
- ・ ホイール・ボルトの伸び、ねじ山の潰れ 等

車輪脱落事故発生状況

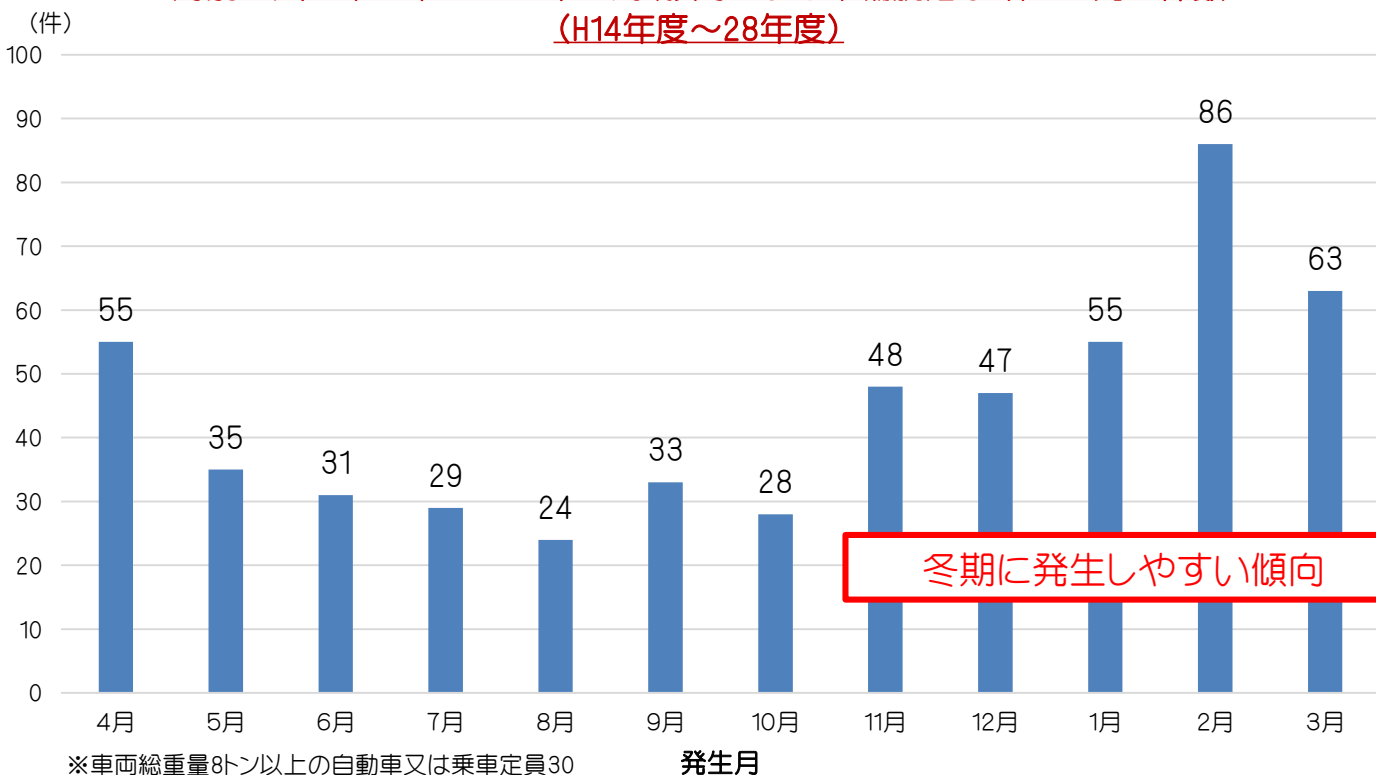
年度別の大型車のホイール・ボルト折損等による車輪脱落事故※の発生件数



※車両総重量8トン以上の自動車又は乗車定員30人以上の自動車であって、車輪を取り付けるホイール・ボルトの折損又はホイール・ナットの脱落により車輪が自動車から脱落した事故

出典:自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

月別の大型車のホイール・ボルト折損等による車輪脱落事故※の発生件数 (H14年度～28年度)



※車両総重量8トン以上の自動車又は乗車定員30人以上の自動車であって、車輪を取り付けるホイール・ボルトの折損又はホイール・ナットの脱落により車輪が自動車から脱落した事故

出典:自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告