

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03- 5253- 8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年11月16日

リコール届出番号	4137	リコール開始日	平成29年11月16日
届出者の氏名又は名称	株式会社SUBARU 問い合わせ先:SUBARU お客様センター 取締役社長 吉永 泰之 SUBARUコール 0120-052215		
不具合の部位(部品名)	その他		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車両製作工場の完成検査において、完成検査員に任命されていない検査員が合否判定を行ったものが認められたため、道路運送車両の保安基準に関する検査が適切に行われていなかった。		
改善措置の内容	全車両、指定整備工場において点検および自動車検査員による確認を行う。道路運送車両の保安基準に関する不具合が認められた場合は是正する。		
不具合件数	0件	事故の有無	0件
発見の動機	国土交通省からの調査指示による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール、直接訪問又は電話で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に記載する。 ・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に No. 4137のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-VM4	「レヴォーグ」	VM4-002001 ~ VM4-107495 平成26年5月9日 ~ 平成29年10月3日	約62,000	
	DBA-VMG		VMG-002001 ~ VMG-027216 平成26年5月21日 ~ 平成29年10月3日	約14,000	
	DBA-VAG	「WRX」	VAG-002001 ~ VAG-024724 平成26年7月2日 ~ 平成29年10月3日	約14,000	
	CBA-VAB		VAB-002001 ~ VAB-020480 平成26年6月11日 ~ 平成29年10月3日	約9,000	
	DBA-GJ2	「インプレッサ」	GJ2-007226 ~ GJ2-010011 平成26年7月15日 ~ 平成28年9月29日	約2,000	
	DBA-GJ3		GJ3-007708 ~ GJ3-013411 平成26年5月21日 ~ 平成28年9月29日	約4,000	
	DBA-GJ6		GJ6-006062 ~ GJ6-007045 平成26年10月6日 ~ 平成28年9月27日	約500	
	DBA-GJ7		GJ7-016579 ~ GJ7-022915 平成26年4月21日 ~ 平成28年9月29日	約4,000	
	DBA-GK2		GK2-002001 ~ GK2-004502 平成28年12月7日 ~ 平成29年10月2日	約1,000	

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象車 の台数	備 考
スバル	DBA-GK3	「インプレッサ」	GK3-002001 ~ GK3-004003 平成 28 年 12 月 7 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日	約1,000	
	DBA-GK6		GK6-002001 ~ GK6-006020 平成 28 年 10 月 24 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日	約3,000	
	DBA-GK7		GK7-002001 ~ GK7-008558 平成 28 年 10 月 24 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日	約5,000	
	DBA-GP2		GP2-022411 ~ GP2-034921 平成 26 年 5 月 7 日 ~ 平成 28 年 9 月 30 日	約8,000	
	DBA-GP3		GP3-015018 ~ GP3-032739 平成 26 年 5 月 7 日 ~ 平成 28 年 9 月 30 日	約14,000	
	DBA-GP6		GP6-012761 ~ GP6-015433 平成 26 年 5 月 24 日 ~ 平成 28 年 9 月 30 日	約1,400	
	DBA-GP7		GP7-060801 ~ GP7-139250 平成 26 年 1 月 28 日 ~ 平成 29 年 3 月 29 日	約42,000	
	DAA-GPE		GPE-012764 ~ GPE-035842 平成 26 年 2 月 5 日 ~ 平成 29 年 3 月 15 日	約10,000	
	CBA-GRF		GRF-008534 ~ GRF-008534 平成 26 年 4 月 4 日 ~ 平成 26 年 4 月 4 日	1	
	DBA-GT2		GT2-002003 ~ GT2-030053 平成 28 年 12 月 7 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日	約8,000	
	DBA-GT3		GT3-002001 ~ GT3-031483 平成 28 年 12 月 7 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日	約5,000	
	DBA-GT6		GT6-002001 ~ GT6-030046 平成 28 年 10 月 3 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日	約9,000	
	DBA-GT7		GT7-002001 ~ GT7-055059 平成 28 年 10 月 3 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日	約15,000	
	DBA-GT3		「XV」	GT3-027009 ~ GT3-031475 平成 29 年 4 月 21 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日	約4,000
	DBA-GT7	GT7-040114 ~ GT7-055060 平成 29 年 4 月 21 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日		約15,000	
	DBA-SJ5	「フォレスター」	SJ5-036287 ~ SJ5-115024 平成 26 年 2 月 6 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日	約57,000	
	DBA-SJG		SJG-020952 ~ SJG-039811 平成 26 年 3 月 12 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日	約12,000	
	DBA-BM9	「レガシイ」	BM9-026640 ~ BM9-026858 平成 26 年 4 月 11 日 ~ 平成 26 年 8 月 29 日	約200	
	DBA-BMG		BMG-004785 ~ BMG-004902 平成 26 年 3 月 28 日 ~ 平成 26 年 7 月 31 日	約10	
	DBA-BMM		BMM-009356 ~ BMM-009715 平成 26 年 6 月 6 日 ~ 平成 26 年 8 月 27 日	約10	
DBA-BN9	BN9-002001 ~ BN9-016017 平成 26 年 10 月 2 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日		約9,000		
DBA-BRF	BRF-009080 ~ BRF-009080 平成 26 年 4 月 1 日 ~ 平成 26 年 4 月 1 日		1		
DBA-BRG	BRG-011211 ~ BRG-011719 平成 26 年 3 月 18 日 ~ 平成 26 年 8 月 22 日		約10		
DBA-BRM	BRM-031370 ~ BRM-033577 平成 26 年 3 月 31 日 ~ 平成 26 年 8 月 28 日		約80		
DBA-BS9	BS9-002001 ~ BS9-043067 平成 26 年 10 月 2 日 ~ 平成 29 年 10 月 3 日		約28,000		

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象車 の台数	備 考
スバル	DBA-YA5	「エクシーガ」	YA5-034327 ～ YA5-034390 平成 26 年 11 月 3 日 ～ 平成 27 年 4 月 3 日	約60	
	DBA-YAM		YAM-012729 ～ YAM-030130 平成 26 年 4 月 8 日 ～ 平成 29 年 10 月 3 日	約12,000	
	DBA-ZC6	「BRZ」	ZC6-014108 ～ ZC6-026974 平成 26 年 3 月 21 日 ～ 平成 29 年 9 月 28 日	約6,000	
トヨタ	DBA-ZN6	「86」	ZN6-039401 ～ ZN6-077678 平成 26 年 1 月 6 日 ～ 平成 29 年 9 月 29 日	約19,000	
	(計 36 型式)	(計 9 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 26 年 1 月 6 日～平成 29 年 10 月 3 日	(約395,000台)	

(備考)

※1 対象車の範囲及び台数には登録前に点検を実施してリコール対象外となった車両が含まれています。

※2 対象車の範囲及び台数には、継続検査を受検して保安基準の適合性が確認されたことにより、リコール対象外となる車両が含まれています。