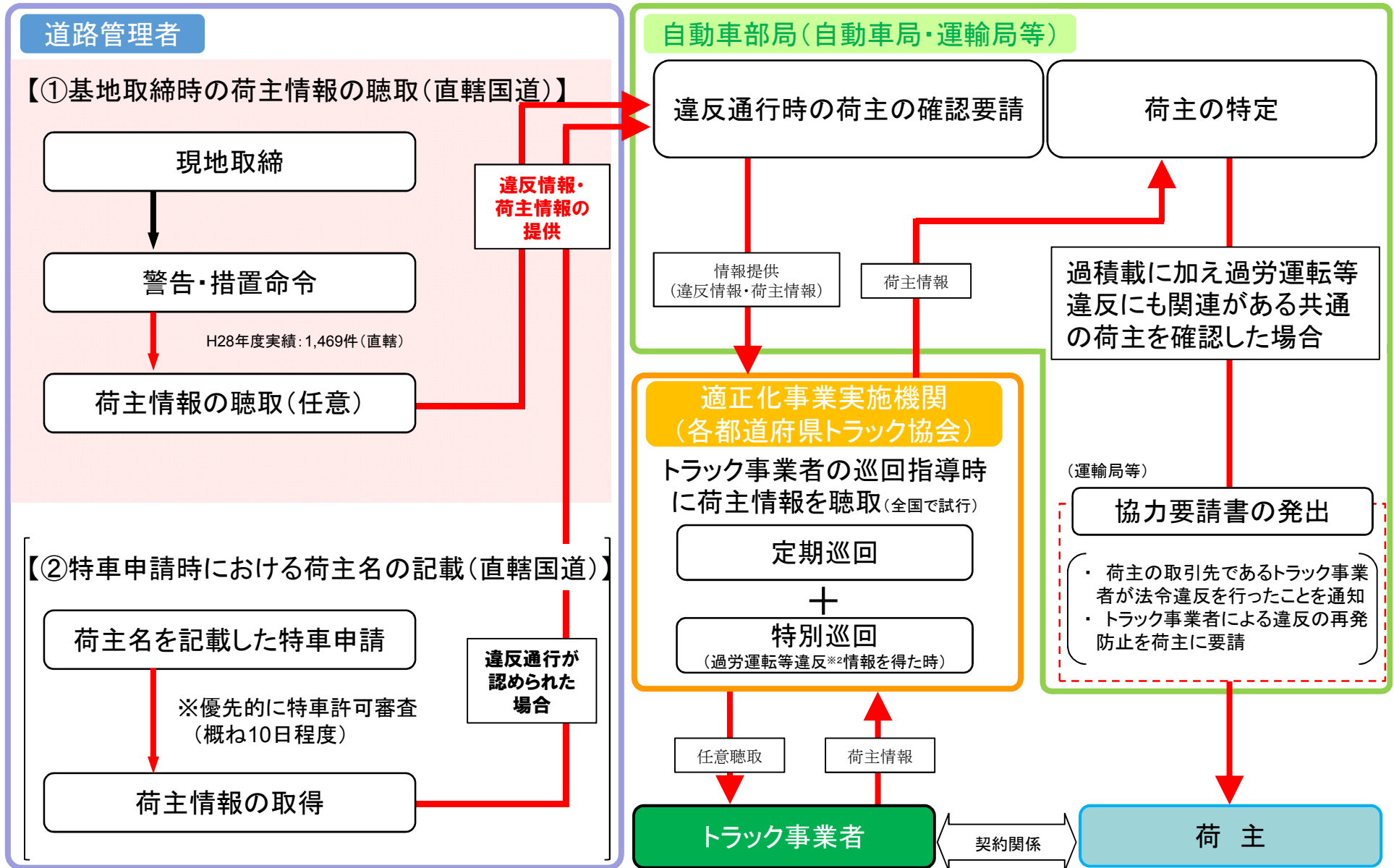
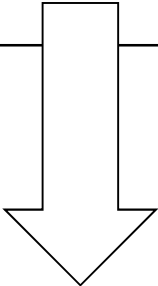

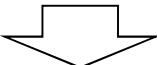
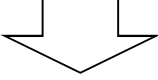
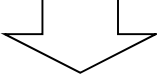


過積載車両の荷主対策【試行】(全体像)



※1 赤字箇所は、今回の試行に伴い、道路管理者による情報の取得又は自動車部局による情報の活用が強化されるプロセスである。
※2 乗務時間等告示違反

年度	基地取締り時の荷主情報の聴取 (直轄国道等)	特車申請時における荷主名の記載 (直轄国道)
H29年度	12月12日(火)～ ① 試行開始 ※ 全ての地方整備局等	1月16日(火)～ ① 試行開始 ※ 北海道開発局
H30年度	 ② 結果とりまとめ・検証 <検証内容> ・ 荷主名の聴取状況 ・ 過積載の多い荷主の業種 ・ 自動車部局での荷主情報の活用状況	 ② 地域拡大 ※ 全ての地方整備局等  ③ 結果とりまとめ・検証 <検証内容> ・ 荷主名の記載状況 ・ 荷主名を記載した事業者の過積載の有無 ・ 事業者へのインセンティブ(優先的審査)の妥当性
	 ③ 本格導入	 ④ 本格導入

(参考)特車申請時における荷主名の記載(イメージ)

<現在>

様式第一 (用紙A4) 受付番号

特殊車両通行許可申請書 ()

道路管理者 平成 年 月 日

車種区分

車両番号等 車名及び型式

他台

他台

軸種数

積載貨物

幅	高さ	長さ
cm	cm	cm

品名

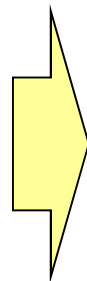
総重量	最遠軸距	最小隣接軸距	隣接軸重	長さ
kg	cm	cm	kg	cm
幅	高さ	最小回転半径	最大軸重	最大軸荷重
cm	cm	cm	kg	kg

通行区分

通行経路数

更新又は変更経緯

申請内容	年月日	許可番号	車両台数	総通行経路数	変更事由
新規時			/		
前回			/		



<試行内容>

様式第一 (用紙A4) 受付番号

特殊車両通行許可申請書 ()

道路管理者 平成 年 月 日

車種区分

車両番号等 車名及び型式

他台

他台

軸種数

積載貨物

幅	高さ	長さ
cm	cm	cm

品名

総重量	最遠軸距	最小隣接軸距	隣接軸重	長さ
kg	cm	cm	kg	cm
幅	高さ	最小回転半径	最大軸重	最大軸荷重
cm	cm	cm	kg	kg

通行区分

通行経路数

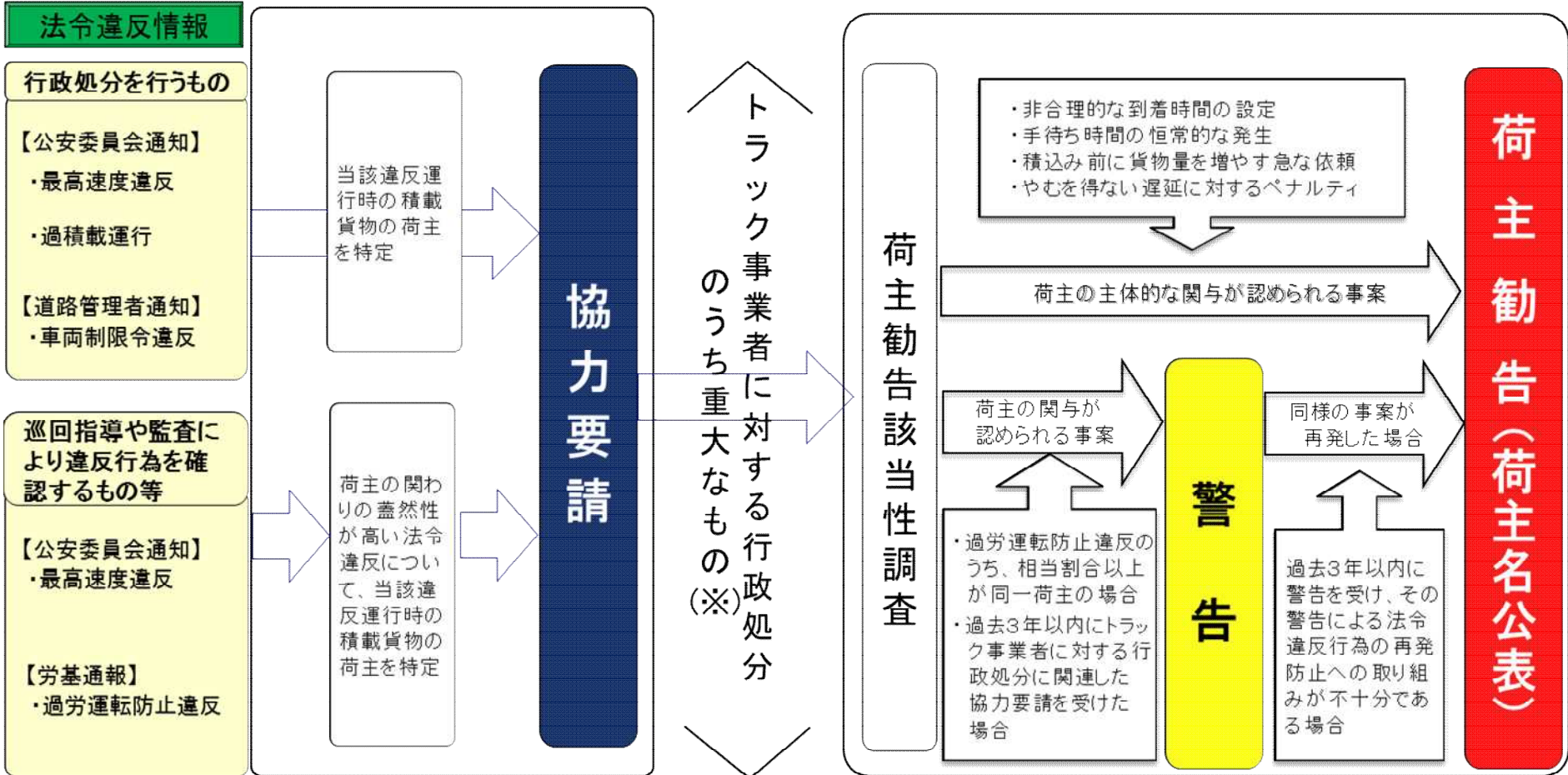
更新又は変更経緯

申請内容	年月日	許可番号	車両台数	総通行経路数	変更事由
新規時			/		
前回			/		

- ※ 対象申請は新規申請(オンラインでの申請に限る)であり、申請時に荷主との契約書等を提出
- ※ 対象者は、申請時点において荷主が一者でも確定している者
- ※ 申請者へのインセンティブとして、審査の優先処理(道路管理者間の協議がない場合、かつ、申請内容に不備がない場合に限る)

(参考)荷主勧告制度の概要

- トラック事業者の違反行為に対し行政処分を行う場合、当該違反行為が主として荷主の行為に起因すると認められる時は、荷主に対し違反行為の再発防止のための措置を執るべきことを勧告するもの
- 平成29年7月から、荷主への早期の働きかけを行うため、行政処分を前提とする運用を改め、トラック事業者への行政処分の前に協力要請を行う機会を設定



(※) 行政処分のうち重大なものとは、事業停止処分事案、過労運転防止違反の件数が多い事案、死亡事故等の社会的影響が大きい事案とする。