

連絡先 : 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42354  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成29年12月14日

リコール届出番号	4159	リコール開始日	準備でき次第
届出者の氏名又は名称	新明和工業株式会社 代表取締役社長 五十川 龍之		問合せ先 : 寒川工場 品質管理課 TEL 0120-743-051
不具合の部位 (部品名)	後部反射器、後退灯		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①電源電圧が12Vのテールゲートリフタ装着車の後部反射器において、選定が不適切なため、反射特性が基準値を満足せず、保安基準第38条の規定に適合しない。 ②電源電圧が24Vのテールゲートリフタ装着車の後部反射器及び後退灯において、選定が不適切なため、後部反射器の反射特性、後退灯の配光特性が基準値を満足せず、保安基準第38条及び40条の規定に適合しない。		
改善措置の内容	①、② 全車両、リヤコンビネーションランプを改善品と交換する。		
不具合の件数	① : 1件 ② : 0件	事故の有無	① : 無し ② : 無し
発見の動機	自動車技術総合機構の指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者 : 電話、直接訪問もしくはダイレクトメールにて通知するとともに、ホームページに掲載する。 自動車分解整備事業者 : 日整連発行の機関誌に掲載して通知する。 改善実施済車両には、運転者席ドアロックストライカー付近にNo. 4159の識別ステッカーを貼り付けする。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
いすゞ	KR-NHR69	「エルフ」	NHR69-7005229 ~ NHR69-7011415 平成18年1月16日 ~ 平成19年2月10日	16	①: 16台 ②: 0台
	KR-NHR69N		NHR69-7007674 平成18年7月26日	1	①: 1台 ②: 0台
	KR-NHS69A		NHS69-7002026 平成18年6月27日	1	①: 1台 ②: 0台
	PA-NPR81N		NPR81-7017097 ~ NPR81-7018129 平成18年1月17日 ~ 平成18年2月25日	13	①: 0台 ②: 13台
	PB-NKR81A		NKR81-7040724 平成18年1月26日	1	①: 0台 ②: 1台
	PB-NKR81AN		NKR81-7039275 平成18年1月25日	1	①: 0台 ②: 1台
	CBF-ASQ2F24		SQ2F24-662032 ~ SQ2F24-662036 平成29年9月11日 ~ 平成29年9月19日	5	①: 5台 ②: 0台
	PA-FRR34K4	「フォワード」	FRR34K4-7001609 平成18年2月8日	1	①: 0台 ②: 1台
三菱	PA-FE72DE	「ふそう キャンター」	FE72DE-520200 平成18年1月10日	1	①: 0台 ②: 1台
	PA-FE72DEV		FE72DEV-520116 ~ FE72DEV-520493 平成17年11月23日 ~ 平成19年6月16日	7	①: 0台 ②: 7台
	PA-FE73DEN		FE73DEN-520291 ~ FE73DEN-520448 平成18年1月20日 ~ 平成18年6月7日	4	①: 0台 ②: 4台
	PA-FE82DEV		FE82DEV-510441 平成18年1月26日	1	①: 0台 ②: 1台

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	PA-FE83DEY	「ふそう キャンター」	FE83DEY-520329 平成18年1月23日	1	①: 0台 ②: 1台
	CBF-FB700B		FB700B-520467 平成18年6月12日	1	①: 1台 ②: 0台
	PDG-FB70B		FB70B-530460 ~ FB70B-550503 平成19年6月17日 ~ 平成20年8月4日	2	①: 2台 ②: 0台
	PDG-FD70B		FD70B-540325 平成19年11月5日	1	①: 1台 ②: 0台
	TKG-BSZ2F24		SZ2F24-701256 平成27年1月15日	1	①: 1台 ②: 0台
	PA-FK61RK	「ふそう ファイター」	FK61RK-770069 平成18年1月19日	1	①: 0台 ②: 1台
日野	LD-RZU340M	「日野 デュトロ」	RZU340-1000142 平成18年8月28日	1	①: 1台 ②: 0台
	PB-XZU306M		XZU306-1000954 平成17年12月26日	1	①: 0台 ②: 1台
	PB-XZU341M		XZU341-1000647 平成18年1月10日	1	①: 0台 ②: 1台
	PB-XZU344M		XZU344-1000157 平成17年12月24日	1	①: 0台 ②: 1台
UDトラック	SKG-UTZ2F24	「コンドル」	TZ2F24-560001 平成23年5月27日	1	①: 1台 ②: 0台
トヨタ	LD-RZU300	「トヨエース」	RZU300-1000492 平成18年3月14日	1	①: 1台 ②: 0台
ニッサン	TC-SH2F23	「アトラス」	H2F23-030394 ~ H2F23-031678 平成18年1月11日 ~ 平成23年9月15日	26	①: 26台 ②: 0台
	TC-SH4F23		H4F23-030387 ~ H4F23-504106 平成17年12月26日 ~ 平成19年8月24日	127	①: 127台 ②: 0台
	KG-SR4F23		R4F23-050676 ~ R4F23-050711 平成18年6月26日 ~ 平成18年7月12日	3	①: 3台 ②: 0台
	KG-SR8F23		R8F23-051529 平成19年6月11日	1	①: 1台 ②: 0台
	KR-SR2F23		R2F23-050202 平成18年6月14日	1	①: 1台 ②: 0台
	KR-SR4F23		R4F23-050569 ~ R4F23-051024 平成18年5月9日 ~ 平成18年11月13日	6	①: 6台 ②: 0台
	KR-SR8F23		R8F23-050340 ~ R8F23-051101 平成18年1月27日 ~ 平成18年11月30日	23	①: 23台 ②: 0台
	KR-AHR69		AHR69-7001905 ~ AHR69-7003268 平成18年1月17日 ~ 平成24年3月14日	35	①: 35台 ②: 0台
	KR-AHR69N		AHR69-7002703 平成18年7月11日	1	①: 1台 ②: 0台
	KR-AHS69A		AHS69-7000188 ~ AHS69-7000222 平成18年5月24日 ~ 平成18年11月22日	3	①: 3台 ②: 0台
	PA-APR81R		APR81-7001764 平成18年8月2日	1	①: 0台 ②: 1台
	PB-AKR81A		AKR81-7003091 ~ AKR81-7005764 平成17年12月22日 ~ 平成19年3月6日	56	①: 0台 ②: 56台
	PB-AKR81AN		AKR81-7003209 平成17年12月17日	1	①: 0台 ②: 1台
	PB-AKR81AR		AKR81-7003545 ~ AKR81-7005911 平成18年1月26日 ~ 平成19年1月22日	7	①: 0台 ②: 7台
	PB-AKS81A		AKS81-7000238 平成18年2月13日	1	①: 0台 ②: 1台
	PB-APR81AR		APR81-7001240 ~ APR81-7002129 平成18年2月6日 ~ 平成19年1月22日	9	①: 0台 ②: 9台
PB-APS81AR	APS81-7000050 平成17年12月22日	1	①: 0台 ②: 1台		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
ニッサン	BDG-AKR85A	「アトラス」	AKR85-7000202 ~ AKR85-7000871 平成19年7月17日 ~ 平成22年7月12日	4	①: 0台 ②: 4台
	BDG-APR85AR		APR85-7000168 平成19年6月29日	1	①: 0台 ②: 1台
	BKG-AJS85A		AJS85-7000022 ~ AJS85-7000096 平成19年7月23日 ~ 平成21年10月5日	9	①: 0台 ②: 9台
	BKG-AKR85A		AKR85-7000046 ~ AKR85-7000507 平成19年4月2日 ~ 平成20年8月7日	13	①: 0台 ②: 13台
	BKG-AKR85R		AKR85-7000169 平成19年8月1日	1	①: 0台 ②: 1台
	BKG-ALR85AR		ALR85-7000125 平成19年5月10日	1	①: 0台 ②: 1台
	BKG-AMR85AR		AMR85-7000622 平成23年3月23日	1	①: 0台 ②: 1台
	BKG-APR85AN		APR85-7000043 ~ APR85-7000142 平成19年4月17日 ~ 平成19年6月11日	2	①: 0台 ②: 2台
	CBF-SQ1F24		SQ1F24-000593 ~ SQ1F24-041013 平成20年11月27日 ~ 平成29年8月22日	13	①: 13台 ②: 0台
	CBF-SQ2F24		SQ2F24-000117 ~ SQ2F24-045597 平成19年7月17日 ~ 平成29年8月31日	303	①: 303台 ②: 0台
	PDG-SZ1F24		SZ1F24-000195 ~ SZ1F24-000275 平成20年3月28日 ~ 平成20年10月10日	2	①: 2台 ②: 0台
	PDG-SZ2F24		SZ2F24-000256 ~ SZ2F24-010543 平成19年7月18日 ~ 平成25年8月20日	55	①: 55台 ②: 0台
	PDG-SZ4F24		SZ4F24-000002 平成19年3月12日	1	①: 1台 ②: 0台
	PDG-SZ5F24		SZ5F24-000176 ~ SZ5F24-010192 平成19年8月27日 ~ 平成22年7月20日	21	①: 21台 ②: 0台
	PDG-TZ2F24		TZ2F24-010138 ~ TZ2F24-030173 平成19年8月2日 ~ 平成23年7月19日	30	①: 30台 ②: 0台
	PDG-TZ3F24		TZ3F24-000078 ~ TZ3F24-010043 平成19年10月1日 ~ 平成22年7月15日	5	①: 5台 ②: 0台
	PKG-SZ2F24		SZ2F24-015109 ~ SZ2F24-020452 平成22年11月1日 ~ 平成23年8月30日	17	①: 17台 ②: 0台
	PKG-SZ5F24		SZ5F24-015125 ~ SZ5F24-020293 平成22年12月20日 ~ 平成23年9月3日	7	①: 7台 ②: 0台
	SDG-SZ5F24		SZ5F24-030178 ~ SZ5F24-040420 平成24年3月12日 ~ 平成28年1月12日	65	①: 65台 ②: 0台
	SKG-AJS85A		AJS85-7000191 ~ AJS85-7000212 平成23年12月8日 ~ 平成24年5月28日	3	①: 0台 ②: 3台
	SKG-AKR85A		AKR85-7001104 ~ AKR85-7001343 平成23年12月8日 ~ 平成24年11月13日	8	①: 0台 ②: 8台
	SKG-SZ2F24		SZ2F24-040242 ~ SZ2F24-051282 平成24年1月30日 ~ 平成26年3月6日	52	①: 52台 ②: 0台
	SKG-TZ2F24		TZ2F24-140135 ~ TZ2F24-150582 平成24年5月24日 ~ 平成29年9月5日	108	①: 108台 ②: 0台
	SKG-TZ3F24		TZ3F24-030112 ~ TZ3F24-040194 平成25年1月25日 ~ 平成29年5月23日	9	①: 9台 ②: 0台
	TKG-AJS85A		AJS85-7000239 ~ AJS85-7000252 平成24年9月17日 ~ 平成24年11月12日	2	①: 0台 ②: 2台
	TKG-AKR85A		AKR85-7001262 ~ AKR85-7001365 平成24年7月10日 ~ 平成25年1月8日	7	①: 0台 ②: 7台
	TKG-SZ1F24		SZ1F24-060129 平成29年8月1日	1	①: 1台 ②: 0台
TKG-SZ2F24	SZ2F24-050103 ~ SZ2F24-062908 平成25年7月6日 ~ 平成29年9月14日	151	①: 151台 ②: 0台		
TKG-SZ5F24	SZ5F24-040074 ~ SZ5F24-041565 平成27年6月9日 ~ 平成29年9月20日	53	①: 53台 ②: 0台		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
マツダ	KR-LHR69	「タイタン」	LHR69-7001669 ~ LHR69-7002009 平成18年9月11日 ~ 平成19年6月16日	2	①: 2台 ②: 0台
	KR-LHS69A		LHS69-7000295 平成18年11月20日	1	①: 1台 ②: 0台
	(計38型式)	(計7車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年11月23日 ~ 平成29年9月20日	(計1,315台)	(①: 1,153台) (②: 162台)

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

キット部品として出荷し、組み付けられた車両が特定できないもの

対象製品名	型式	リコール対象製品の製作期間	自主改善 対象数	備考
テールゲートリフタ	RA3-33L	S70802700 ~ S80501290 平成18年9月4日 ~ 平成19年5月15日	3	①: 3台 ②: 0台
	RA5-38L	S70407644 ~ S70508736 平成18年5月11日 ~ 平成18年6月5日	2	①: 2台 ②: 0台
	RA06-****	S70609630 ~ S70903580 平成18年8月23日 ~ 平成18年11月15日	3	①: 3台 ②: 0台
	RAM10-****	S61202303 ~ S70103778 平成17年12月15日 ~ 平成18年2月1日	4	①: 0台 ②: 4台
	RAK10-**** PRAK10-****	S61202282 ~ S70306077 平成17年12月24日 ~ 平成18年3月24日	13	①: 0台 ②: 13台
	RE06-1103 RE06-1103Y REV06-1103	S61102080 ~ S90209914 平成17年12月12日 ~ 平成20年3月5日 S00400483 ~ S80209724 平成21年5月12日 ~ 平成29年3月15日	62 21	①: 45台 ②: 17台 ①: 20台 ②: 1台
	RE08-1103	S70700750 平成18年8月22日	1	①: 0台 ②: 1台
		S00802955 平成21年10月8日	1	①: 0台 ②: 1台
		(製作期間の全体の範囲) 平成17年12月12日 ~ 平成29年3月15日	(計110台)	(①: 73台) (②: 37台)