

連絡先：自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 29 年 12 月 21 日

| | | | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------|
| リコール届出番号 | 4 1 6 3 | リコール開始日 | 平成 29 年 12 月 21 日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 株式会社 タダノ 取締役社長 多田野 宏一 | | 問い合わせ先：品質安全部 TEL (087) 894-7550 |
| 不具合の部位（部品名） | 制動装置(ブレーキキャリパ) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | ホイール・クレーンの制動装置において、ブレーキキャリパの製造が不適切なため、キャップの締付けトルクが低く、ブレーキを作動させる際の液圧でキャップが緩むことがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、キャップ部のシール効果が低下して、ブレーキ液が漏れ、ブレーキ警告灯が点灯し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、ブレーキキャリパのキャップを、適切なトルクで締付ける。なお、ブレーキ液の漏れ、または、キャップに緩みが生じている場合は、Oリングを新品に交換する。 | | |
| 不 具 合 件 数 | 7 件 | 事故の有無 | 0 件 |
| 発 見 の 動 機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車分解整備事業者：使用者を把握しており、周知の為の措置はとらない。 ・改善実施済車には、ステッカ(No, 4 1 6 3)を運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼り付けする。 | | |

| 車 名 | 型 式 | 通 称 名 | リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|----------|-------------|------------------------------------------------|------------|----|
| タダノ | UDS-T007 | 「GR-250N-3」 | T007-0003 ～ T007-1618 平成25年5月29日～平成28年11月4日 | 1607 台 | |
| | (計 1 型式) | (計 1 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成25年5月29日～平成28年11月4日 | (計 1607 台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。