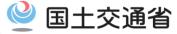
14. 日進市地域公共交通再編実施計画



- 日進駅周辺の渋滞回避のため、市役所を核とするネットワークに再編し、重複路線を解消
- 日進駅周辺市街地に循環線を新設・増便し、回遊性を向上
- 赤池駅接続路線について、潜在需要の発掘と、今後の増大需要の取り込みのため、新ルートに変更及び増便

【主な事業内容】

【日進駅周辺】

- ◆ 日進駅周辺の渋滞回避のため、市役所を核とするネットワーク に再編し重複路線を解消【茶色、緑色、紫色、黄色】
- ▶ 日進駅周辺市街地に<u>循環線を新設・増便</u>し、回遊性を向上 【水色】

【新市街地周辺】

- ▶ 新市街地の形成にあわせて、ルートを変更し、新たな需要に 対応 【桃色矢印】
- →以上により効率性の向上と定時性の確保を実現

【赤池駅接続路線】

- 通勤・通学時間帯の潜在需要のみならず、新市街地形成・商業施設開業などの今後の需要増大も取り込むため、<u>南北移動に</u>対応したルートに変更及び増便
- ♦ 併せてコミュニティバスから事業者路線への民営化も実施し 運行時間の拡大、運行本数の増便、新市街地への経由など 利便性の向上【赤色】

