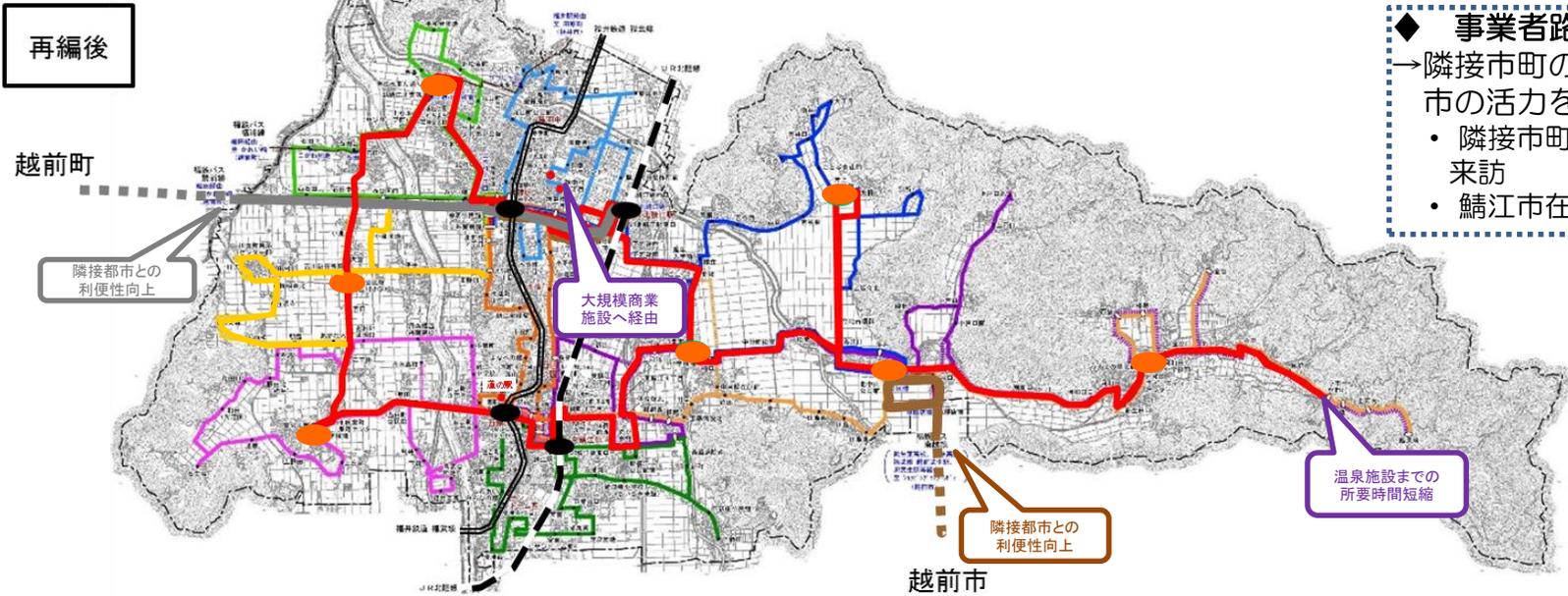


15. 鯖江市地域公共交通再編実施計画

- コミュニティバスについて、地区間移動を可能とする幹線を設定の上、地区内移動を担うバス路線との乗継利便を向上させる再編により、利用者の利便性を向上
- 鉄道駅と幹線の連携により、市外からの来訪者の移動円滑化を実現
- 公民館や商業施設等への接続性向上や公共交通カバー率向上（87.6%→89.6%）を目的としたルート変更により、利便性を向上
- 事業者路線を延伸することにより、鯖江市と隣接市町の移動利便性を向上

【主な事業内容】

- ◆ コミュニティバスについて、地区間移動を可能とする幹線【赤色】を設定
→地区内移動を担うバス路線【黄緑、黄色、桃色、水色、緑色、青色】との乗継利便を向上（朝夕の時間帯に高校生向け通学便系統も設定）
- ◆ 鉄道駅と幹線の連携
→市外からの来訪者の移動円滑化を実現



- ◆ 事業者路線の延伸
→隣接市町の移動利便性を向上させ、鯖江市の活力を向上【灰色、茶色】
 - ・ 隣接市町在住者の鯖江市内商業施設への来訪
 - ・ 鯖江市在住学生の、隣接市への通学

<p><鉄道></p> <ul style="list-style-type: none"> JR北陸線 福井鉄道福武線 <p><路線バス 福井鉄道></p> <ul style="list-style-type: none"> 福清線 鯖清線 南越線 	<p><コミュニティバス つつじバス></p> <ul style="list-style-type: none"> 幹線 昼間便 循環線 鯖江南・新横江線 神明線 片上・北中山線 立待線 吉川線 豊線 中河・北中山線 河和田線 	<ul style="list-style-type: none"> ● つつじバス バス停(単路線) ○ つつじバス バス停(複数路線) ● 乗換拠点(駅) ● 乗換拠点(公民館) ● 福鉄バス バス停 行政区域
---	--	---

- ◆ ルート変更による利便性向上
→公民館や商業施設等への接続性向上や公共交通カバー率向上（87.6%→89.6%）