

# 屋内外シームレス測位サービス実証実験

- 屋内から屋外、屋外から屋内へのシームレスな移動を実現するために、段差回避誘導を含め、屋内外を通じたシームレスなルート検索について本実証を通じて検証する。

## 【検証内容】 屋内外シームレスなルート検索実証

- ・本事業で整備した高精度な屋内地図(国土地理院仕様に準拠)と民間が整備した屋外地図、及び勾配や段差の情報を含んだ屋外歩行空間ネットワーク※がシームレスに接続することにより、屋内外を通じてシームレスなルート(最短、段差回避)検索が可能か検証する。
- ・屋外でのGPS等による測位から、屋内でのBLEビーコン等を用いた測位への切り替えがスムーズに行われるか検証する。

## 【実証範囲】

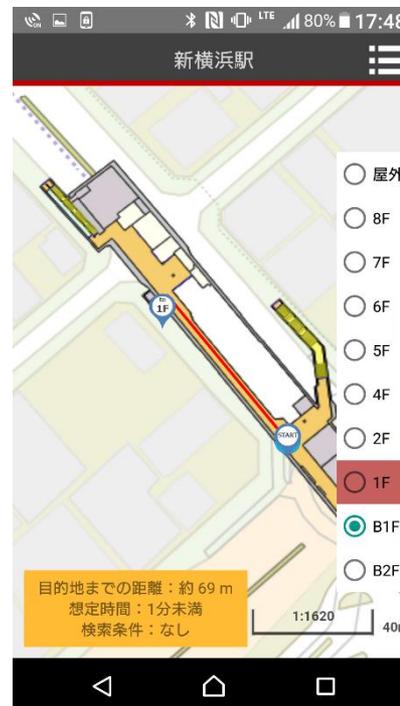
- ・新横浜駅から日産スタジアムまでの範囲  
(屋外エリア含む)
- ※駅改札内は実証エリア対象外とする。

## 【実証に使用するアプリについて】

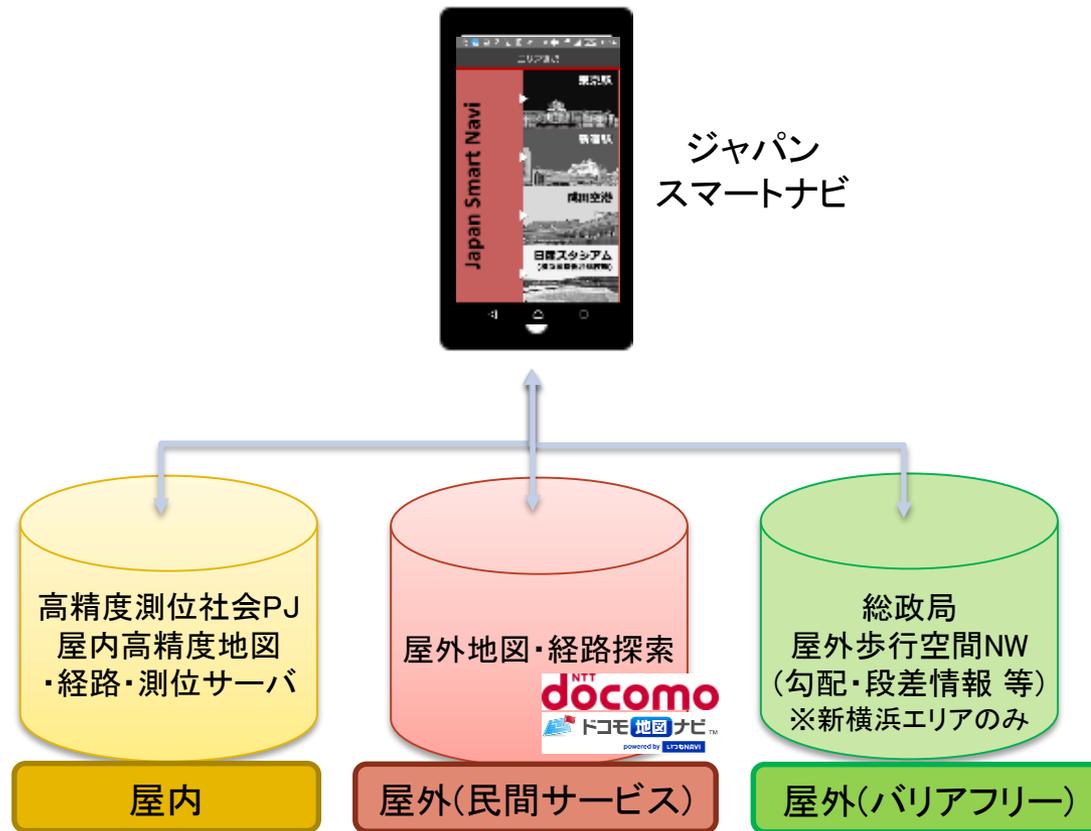
実証には、「ジャパンスmartナビ」を使用します。  
事務局アプリは下記の期間中、Google Play  
及びApp Storeにて公開します。

Android 平成30年1月31日～2月28日

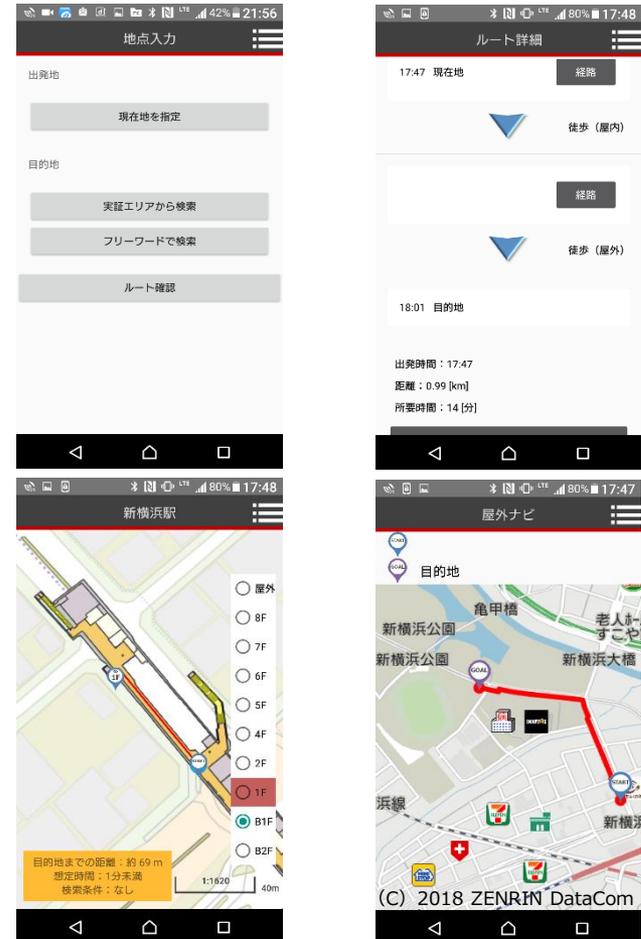
iOS 平成30年2月7日～2月28日



- 本事業で整備した高精度屋内地図と、民間で整備した屋外地図 (NTTドコモ) をシステム連携させて今年度のジャパンスmartナビを実現した。
- 新横浜エリアでは、勾配・段差情報を含んだ屋外の歩行空間ネットワークと接合し、屋内外シームレスな段差回避誘導を実現。



実現構成イメージ

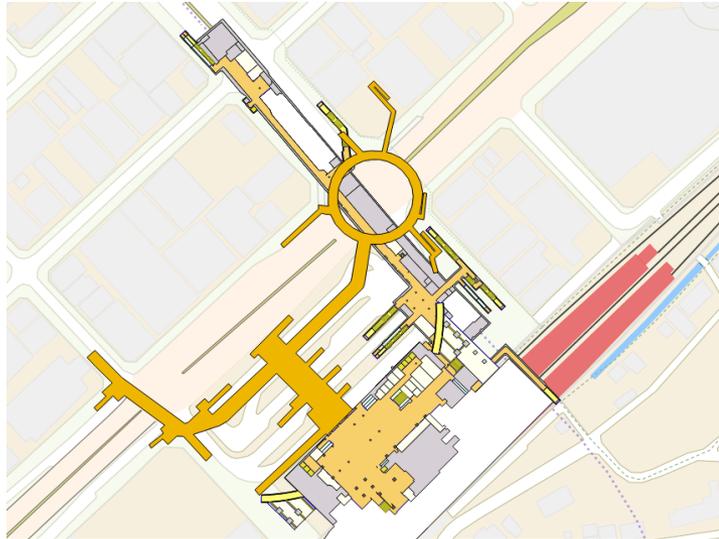


画面イメージ

# 屋内地図提供エリアについて

■ 屋内外シームレスな段差回避ルートナビゲーション実証を行う新横浜駅周辺エリアに加え、東京駅周辺、新宿駅周辺、成田空港においても屋内地図を提供。

※ 駅改札内等のエリアは、本実証実験アプリのサービス対象外となります。



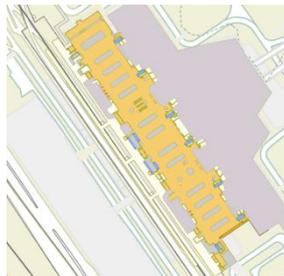
新横浜駅周辺



新宿駅周辺



第一ターミナル 4F出発フロア  
(B1Fから5Fまで作成)



第二ターミナル 3F出発フロア  
(B1Fから4Fまで作成)



第三ターミナル 2F出発フロア  
(1Fから3Fを作成)

成田空港 (空港第2ビル駅、成田空港駅を含む)



東京駅周辺

## ■機能概要

- ・高精度測位社会プロジェクトで屋内地図を整備したエリアにおいて、屋内から屋外、屋外から屋内へのシームレスなナビゲーションをご体験いただける機能を搭載。(エリア毎に機能制限あり)
- ・最短経路と段差回避ルートナビゲーションが可能。(段差回避ルートナビは新横浜エリアのみ)

## ■エリア別提供機能、OS

- ・下表参照

※iOSでの屋内測位が可能なエリアは東京駅周辺と新宿駅周辺のみです。残りのエリアでは地図とルート検索機能のみ利用可能です。

## ■制限事項等

- ・過年度整備したエリアにおいて、工事等でビーコンが撤去されたことにより、測位環境が利用できないエリアが存在します。
- ・交通機関の乗換え案内機能が利用可能ですが、本アプリは屋内外シームレスナビを体験するための検証アプリであり、交通機関の時刻表情報などは組み込まれていないため、時刻に応じた乗換え案内をご提供できない場合がございます。

エリア	機能	利用可能対象OS
新横浜駅周辺	・屋内外シームレスナビ機能 ・段差回避ルートナビ機能	Android iOS ※
東京駅周辺	・屋内外シームレスナビ機能	Android iOS
新宿駅周辺	・屋内外シームレスナビ機能	Android iOS
成田国際空港	・屋内外シームレスナビ機能	Android iOS ※