

平成 30 年 3 月 30 日

総合政策局交通計画課

## 第 12 回 大都市交通センサス調査の分析結果をまとめました

～ 三大都市圏における鉄道利用状況の変化等を分析しました ～

平成 27 年に実施した第 12 回大都市交通センサスの調査結果を基にした詳細な分析を実施し、その結果を取りまとめました。

※大都市交通センサスは、公共交通施策の検討に資する基礎資料の提供を目的として、三大都市圏における鉄道、バスの利用実態を把握する調査で、5 年ごとに実施。

### 【主な分析結果】

#### 1. 男女別・年代別利用者数（平成 22 年との比較、定期券利用者を対象）

鉄道の男女別・年代別乗車人員の変化について分析しました。

- ・鉄道の男女別乗車人員は、男性は、首都圏・近畿圏で減少し、中京圏は概ね横ばいとなっているのに対し、女性は、全ての圏域において増加
- ・年代別の変化をみると、男性は 20 歳代や 65 歳以上で増加、30～64 歳代では減少。女性は 20 歳代以上の全ての年代で増加

#### 2. 大規模開発と輸送需要

平成 22 年から平成 27 年にかけて大規模開発が行われた地区の通勤・通学目的の乗車・降車人員（乗換え、帰宅を除く。）の変化について分析しました。

首都圏：豊洲地区では降車人員が約 1.3 倍に増加

東京スカイツリー地区では乗車・降車人員が各々 1.3 倍、1.2 倍に増加

武蔵小杉地区では乗車人員が約 1.8 倍に増加

中京圏：名古屋駅周辺地区では降車人員が約 1.2 倍に増加

近畿圏：あべのハルカス地区では降車人員が 1.1 倍に増加

#### 3. 鉄道ネットワークの整備による利用経路の変化

平成 22 年から平成 27 年にかけての以下のネットワークの整備（新規・延伸等）による利用経路の変化について分析しました。

首都圏：上野東京ライン開業（平成 27 年 3 月開業）

副都心線・東横線相互直通運転（平成 25 年 3 月運転開始）

中京圏：地下鉄 6 号線（桜通線）延伸（平成 23 年 3 月開業）

#### 4. その他

上記のほか、有料列車の目的別利用状況、空港アクセスバスの方面別・時間帯別利用状況等の分析を行いました。詳細分析をとりまとめた概要版については、下記よりダウンロードできます。

[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000007.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000007.html)

#### 【お問い合わせ先】

総合政策局公共交通政策部交通計画課 山口、和田

代表：03-5253-8111（内線 54704、54707）

直通：03-5253-8275、FAX：03-5253-1513