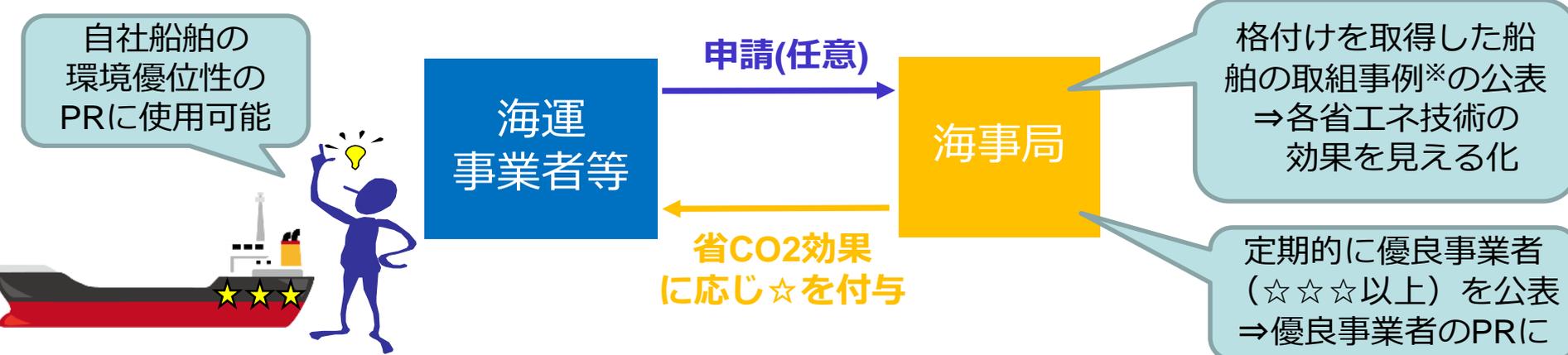


地球温暖化対策計画における内航海運のCO2排出量削減目標（2030年度において、2013年度比157万トン削減）の達成に向け、企画・設計段階で革新的省エネ・省CO2技術（ハード対策）と運航・配船の効率化（ソフト対策）の効果を「見える化」する内航船「省エネ格付け」制度（☆を付与）を平成29年7月より暫定的に開始

- ✓ 各省エネ・省CO2技術の効果が把握でき、内航海運事業者の省エネ・省CO2投資を促進
- ✓ 環境対策に関心のある荷主や消費者へのPRが可能に



ハード対策 (H)

0%超過5% 未満 ★	5%以上10% 未満 ★★	10%以上15% 未満 ★★★	15%以上 ★★★★
----------------	------------------	--------------------	---------------

ソフト対策 (S)

0%超過1% 未満 ★	1%以上3% 未満 ★★	3%以上5%未 満 ★★★	5%以上 ★★★★
----------------	-----------------	------------------	--------------

ハード対策及びソフト対策(H&S)

0%超過5% 未満 ★	5%以上10% 未満 ★★	10%以上15% 未満 ★★★	15%以上 ★★★★
----------------	------------------	--------------------	---------------

※取組事例は右記のURLにございます。http://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_tk7_000021.html