

平成30年4月27日
海事局海洋・環境政策課

内航船「省エネ格付け」制度（暫定）における格付け（第2弾）を行いました。

国土交通省は、内航船「省エネ格付け」制度（暫定）において、内航船舶に対し格付けを行いました。

国土交通省は、内航船舶について省エネ・省CO2設備への投資環境を整備するため、船舶の省エネ・省CO2性能を客観的に評価する内航船「省エネ格付け」制度の暫定運用を平成29年7月7日より開始しています。

この度、海運事業者からの申請に基づき、対象となる内航船舶に対して、国土交通省海事局において審査を行った結果、以下の通り7件の船舶に対し、格付け（☆の付与）を行う事を決定しました。

これらの船舶については、従来船より省エネ・省CO2が進んだ環境に優しい船舶であり、荷主や消費者に当該船舶を使用いただくことで、地球温暖化対策に貢献していきます。

<事業者一覧>

（代表事業者名 五十音順）

会社名	船名	船種	格付け
青野海運	未定	ケミカルタンカー	2018_H&S_★★★★★
井本商運	未定	コンテナ船	2018_H&S_★★★★★
オーシャン トランス	未定	RORO 船	2018_H&S_★★★★
佐伯汽船	未定	セメント 運搬船	2018_H&S_★★★
JFE 物流	みらい	貨物船	2018_H_★★★★★
東海汽船	未定	貨客船	2018_H&S_★★★
向島ドック※	未定	貨物船	2018_H&S_★★★★★

※ 平成29年12月26日に格付けしたが、再精査の結果、格付け変更。

内航船「省エネ格付け」制度（暫定運用）の概要については別紙をご参照下さい。

<お問い合わせ先>



海事局 海洋・環境政策課 河合、辰野
（代表）03-5253-8111（内線）43-902、43-915
（直通）03-5253-8636（FAX）03-5253-1644