

平成29年度 衝突安全性能評価結果

評価結果の見方

1 試験車の種類
 軽自動車
 乗用車・電気自動車等

2 サイドカーテンエアバッグ評価の実施
 側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ(SCA)の評価を行ったことを表しています。

3 衝突後の感電保護性能評価試験結果
 感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。

4 予防安全性能評価の実施
 予防安全性能評価を実施した結果を、「ASV+」、「ASV++」で表しています。

5 衝突安全性能評価ファイブスター賞
 衝突安全性能評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種を表しています。

6 衝突安全性能評価結果
 歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、シートベルトの着用警報装置評価の得点をもとに★の数を表しています。(5段階評価)
 ★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。
 なお、歩行者保護性能評価の変更に伴い、平成23年度から平成27年度までの衝突安全性能評価と同等となるように補正係数を掛けています。

7 歩行者保護性能評価の得点
 歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

8 乗員保護性能評価の得点
 フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頸部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

9 シートベルトの着用警報装置評価の得点
 シートベルトの着用警報装置試験をもとに8点満点で表しています。

乗用車 マツダ CX-8

歩行者保護性能評価: 90.23 / 100点

乗員保護性能評価: 96.67 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

衝突安全性能評価ファイブスター賞 JNCAP (2017年度)

衝突安全性能評価結果: ★★★★★ 193.9点※

乗用車 マツダ CX-5

歩行者保護性能評価: 81.12 / 100点

乗員保護性能評価: 95.45 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

衝突安全性能評価ファイブスター賞 JNCAP (2017年度)

衝突安全性能評価結果: ★★★★★ 187.3点※

電気自動車等 トヨタ C-HR

歩行者保護性能評価: 82.71 / 100点

乗員保護性能評価: 91.36 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 5.67 / 8点

衝突安全性能評価ファイブスター賞 JNCAP (2017年度)

衝突安全性能評価結果: ★★★★★ 185.8点※

電気自動車等 トヨタ JPN TAXI

歩行者保護性能評価: 78.59 / 100点

乗員保護性能評価: 90.53 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 6.00 / 8点

衝突安全性能評価ファイブスター賞 JNCAP (2017年度)

衝突安全性能評価結果: ★★★★★ 182.9点※

乗用車 トヨタ ルーミー/タンク(SCA付) / タイハツ トール(SCA付) / スバル ジャスティ(SCA付)

歩行者保護性能評価: 78.70 / 100点

乗員保護性能評価: 87.90 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 6.00 / 8点

衝突安全性能評価結果: ★★★★★ 180.3点※

乗用車 トヨタ ルーミー/タンク / タイハツ トール / スバル ジャスティ

歩行者保護性能評価: 78.70 / 100点

乗員保護性能評価: 77.23 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 6.00 / 8点

衝突安全性能評価結果: ★★★★★ 169.6点※

※歩行者保護性能評価の変更に伴い、平成23年度から平成27年度までの衝突安全性能評価と同等となるように補正係数を掛けています。

軽自動車 **ホンダ N-BOX/N-BOX カスタム**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

184.1点※

歩行者保護性能評価: 83.67 / 100点

乗員保護性能評価: 88.80 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 6.00 / 8点

電気自動車 **ホンダ ステップワゴン**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

180.9点※

歩行者保護性能評価: 77.21 / 100点

乗員保護性能評価: 91.33 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

乗用車 **ホンダ シビック**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

180.8点※

歩行者保護性能評価: 69.49 / 100点

乗員保護性能評価: 93.82 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 5.00 / 8点

電気自動車 **日産 リーフ**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

179.4点※

歩行者保護性能評価: 67.82 / 100点

乗員保護性能評価: 94.78 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

乗用車 **スズキ スイフト**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

178.3点※

歩行者保護性能評価: 78.87 / 100点

乗員保護性能評価: 87.80 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

軽自動車 **スズキ ワゴンR/ワゴンRステイグレア マツダ フレア**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

163.0点※

歩行者保護性能評価: 73.42 / 100点

乗員保護性能評価: 75.76 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

軽自動車 **スズキ スペースシア/スペースシアカスタム マツダ フレアワゴン/フレアワゴン カスタムスタイル**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

157.6点※

歩行者保護性能評価: 68.49 / 100点

乗員保護性能評価: 73.25 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

軽自動車 **ダイハツ ミライース スバル プレオ プラス トヨタ ピクシス エポック**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

165.7点※

歩行者保護性能評価: 85.97 / 100点

乗員保護性能評価: 70.92 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

軽自動車 **ダイハツ ムーヴ キャンバス**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

160.5点※

歩行者保護性能評価: 73.56 / 100点

乗員保護性能評価: 73.11 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

※歩行者保護性能評価の変更に伴い、平成23年度から平成27年度までの衝突安全性能評価と同等となるように補正係数を掛けています。