

平成 30 年 6 月 13 日
総合政策局情報政策課
交通経済統計調査室

平成 29 年度航空輸送統計の概況について

(要 旨)

1. 国内定期航空輸送実績

平成 29 年度における国内定期航空輸送の旅客数は、幹線が 4,365 万人で対前年度比が 3.2%増、ローカル線が 5,846 万人で対前年度比が 4.7%増、全体として 1 億 212 万人で対前年度比 4.1%増であった。

また、貨物重量は、幹線が 67 万 4,118 トンで対前年比 0.2%減、ローカル線が 23 万 209 トンで対前年比 1.7%減、全体として 90 万 4,327 トンで対前年度比 0.6%減であった。

2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

平成 29 年度における国際航空輸送の旅客数は、2,239 万人で対前年度比 6.3%増であった。また、貨物重量は、176 万 3,226 トンで対前年度比 10.0%増であった。

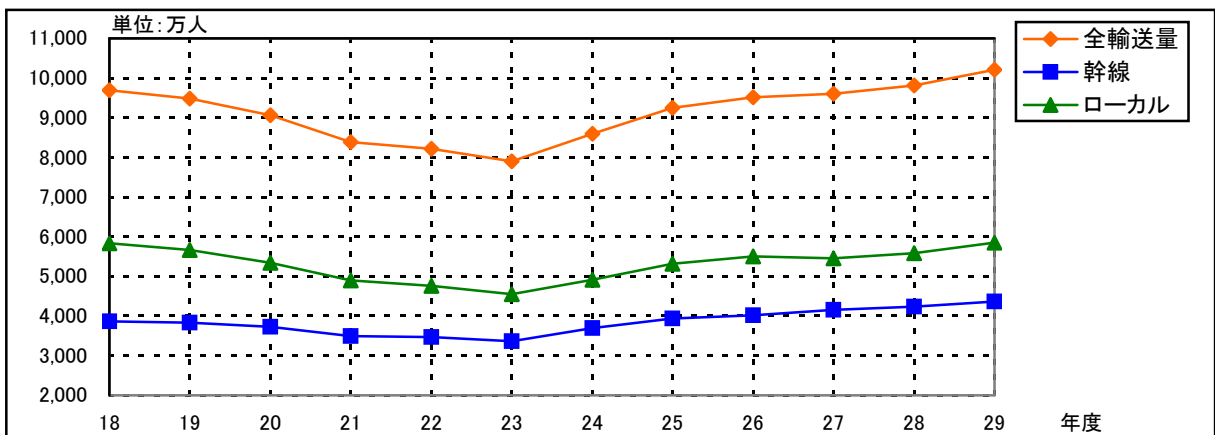
- (注) 1. 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、成田、大阪（伊丹）、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。
2. 貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。
3. 本邦航空運送事業者より運航された国際路線の輸送実績である。

お問い合わせ先：総合政策局情報政策課
交通経済統計調査室
小林（内線 28-742）澤里（内線 28-743）
代表 03-5253-8111

1. 国内定期航空輸送実績

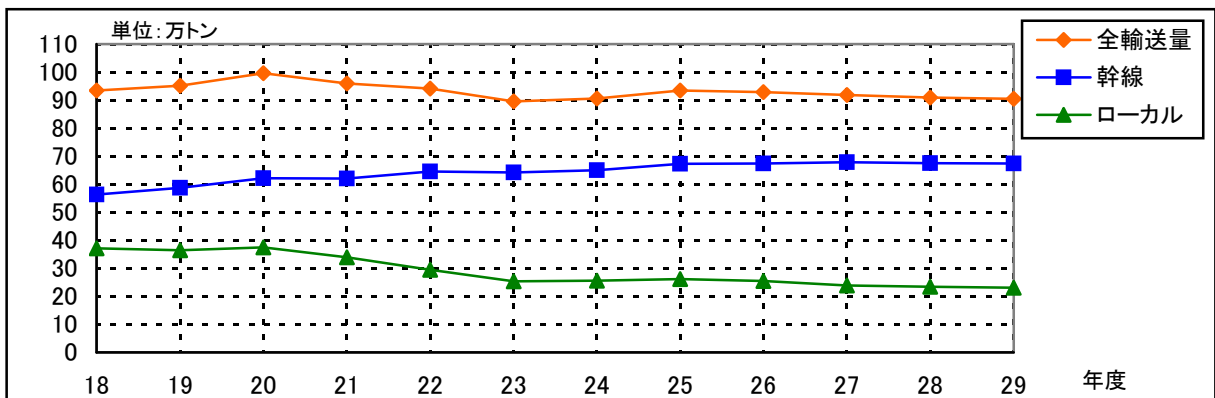
(1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、1億212万人、944億2,716万人キロで、対前年度比それぞれ4.1%増、4.3%増であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で4,365万人、対前年度比3.2%増、ローカル線で5,846万人、対前年度比4.7%増、人キロベースが、幹線で453億7,726万人キロ、対前年度比3.3%増、ローカル線で490億4,990万人キロ、対前年度比5.2%増であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、90万4,327トン、9億6,947万トンキロで、対前年度比それぞれ0.6%減、1.0%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で67万4,118トン、対前年度比0.2%減、ローカル線で23万209トン、対前年度比1.7%減、トンキロベースが幹線で7億5,667万トンキロ、対前年度比1.6%増、ローカル線で2億1,280万トンキロ、対前年度比0.8%減であった。



(注) 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、成田、大阪（伊丹）、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2. 平成 29 年度路線別輸送実績

(1) 旅客 (上位 50 路線)

| 順位 | 路線別 | 平成29年度 | | 平成28年度 | | 旅客数 H29/H28(%) |
|--------|-------------------|-----------|----------|-----------|----------|-------------------|
| | | 旅客数(人) | 座席利用率(%) | 旅客数(人) | 座席利用率(%) | |
| 1(1) | 東京(羽田)一新千歳 | 9,045,348 | 75.2 | 8,937,925 | 73.7 | 101.2 |
| 2(2) | 東京(羽田)一福岡 | 8,538,677 | 76.3 | 8,236,542 | 73.1 | 103.7 |
| 3(3) | 東京(羽田)一沖縄(那覇) | 5,796,484 | 77.3 | 5,540,999 | 73.1 | 104.6 |
| 4(4) | 東京(羽田)一大阪 | 5,451,265 | 75.7 | 5,256,032 | 72.9 | 103.7 |
| 5(5) | 東京(羽田)一鹿児島 | 2,399,650 | 67.4 | 2,301,865 | 63.3 | 104.2 |
| 6(6) | 東京(羽田)一熊本 | 1,973,618 | 68.9 | 1,837,376 | 65.9 | 107.4 |
| 7(8) | 福岡一沖縄(那覇) | 1,921,783 | 73.9 | 1,779,692 | 69.4 | 108.0 |
| 8(7) | 東京(羽田)一広島 | 1,892,676 | 68.4 | 1,802,583 | 65.0 | 105.0 |
| 9(9) | 東京(成田)一新千歳 | 1,826,559 | 83.2 | 1,745,756 | 83.0 | 104.6 |
| 10(10) | 東京(羽田)一長崎 | 1,731,746 | 70.4 | 1,686,648 | 68.3 | 102.7 |
| 11(11) | 東京(羽田)一松山 | 1,552,082 | 70.9 | 1,479,562 | 66.2 | 104.9 |
| 12(12) | 東京(羽田)一宮崎 | 1,430,466 | 63.1 | 1,420,411 | 61.0 | 100.7 |
| 13(13) | 中部一新千歳 | 1,424,052 | 70.1 | 1,353,316 | 67.1 | 105.2 |
| 14(14) | 東京(羽田)一関西 | 1,290,374 | 68.5 | 1,261,078 | 67.1 | 102.3 |
| 15(15) | 東京(羽田)一高松 | 1,263,260 | 67.2 | 1,230,575 | 63.0 | 102.7 |
| 16(23) | 関西一新千歳 | 1,218,594 | 78.2 | 1,115,010 | 76.0 | 109.3 |
| 17(19) | 東京(羽田)一北九州 | 1,212,932 | 66.6 | 1,157,447 | 66.3 | 104.8 |
| 18(16) | 東京(羽田)一大分 | 1,203,971 | 65.2 | 1,192,339 | 63.4 | 101.0 |
| 19(17) | 沖縄(那覇)一石垣 | 1,186,431 | 71.3 | 1,191,928 | 70.8 | 99.5 |
| 20(22) | 大阪一沖縄(那覇) | 1,159,142 | 72.0 | 1,119,358 | 69.6 | 103.6 |
| 21(21) | 中部一沖縄(那覇) | 1,158,149 | 80.3 | 1,135,269 | 78.2 | 102.0 |
| 22(18) | 東京(成田)一福岡 | 1,151,780 | 83.6 | 1,157,606 | 82.0 | 99.5 |
| 23(24) | 沖縄(那覇)一宮古島 | 1,127,081 | 74.5 | 1,099,875 | 69.7 | 102.5 |
| 24(25) | 大阪一新千歳 | 1,114,732 | 74.2 | 1,077,658 | 72.6 | 103.4 |
| 25(20) | 関西一沖縄(那覇) | 1,092,877 | 80.8 | 1,139,254 | 78.9 | 95.9 |
| 26(31) | 東京(成田)一関西 | 1,056,681 | 86.4 | 900,921 | 87.2 | 117.3 |
| 27(27) | 東京(羽田)一金沢(小松) | 1,010,329 | 68.7 | 997,925 | 65.4 | 101.2 |
| 28(28) | 東京(羽田)一岡山 | 1,007,972 | 67.5 | 992,659 | 66.5 | 101.5 |
| 29(29) | 東京(羽田)一徳島 | 1,002,155 | 60.5 | 959,844 | 58.4 | 104.4 |
| 30(26) | 東京(羽田)一函館 | 997,601 | 70.1 | 1,044,155 | 67.0 | 95.5 |
| 31(30) | 東京(羽田)一高知 | 973,814 | 70.2 | 939,167 | 65.4 | 103.7 |
| 32(34) | 東京(羽田)一旭川 | 925,878 | 70.4 | 868,273 | 67.6 | 106.6 |
| 33(33) | 東京(羽田)一山口宇部 | 912,425 | 65.9 | 871,762 | 62.2 | 104.7 |
| 34(32) | 大阪一仙台 | 885,054 | 69.1 | 888,723 | 69.7 | 99.6 |
| 35(37) | 東京(羽田)一秋田 | 829,929 | 64.7 | 787,297 | 66.5 | 105.4 |
| 36(36) | 中部一福岡 | 817,939 | 66.4 | 788,210 | 64.8 | 103.8 |
| 37(35) | 東京(成田)一沖縄(那覇) | 785,782 | 80.1 | 861,279 | 77.8 | 91.2 |
| 38(39) | 仙台一新千歳 | 781,020 | 68.8 | 725,795 | 68.7 | 107.6 |
| 39(38) | 東京(羽田)一神戸 | 723,434 | 76.9 | 737,390 | 72.2 | 98.1 |
| 40(40) | 大阪一鹿児島 | 671,707 | 62.6 | 653,514 | 63.3 | 102.8 |
| 41(42) | 東京(羽田)一帯広 | 605,046 | 65.4 | 566,523 | 62.3 | 106.8 |
| 42(41) | 東京(羽田)一出雲 | 579,447 | 77.9 | 574,901 | 73.3 | 100.8 |
| 43(51) | 福岡一新千歳 | 573,870 | 74.7 | 497,082 | 68.8 | 115.4 |
| 44(49) | 東京(羽田)一長崎【往復神戸経由】 | 571,690 | 84.4 | 508,543 | 84.4 | 112.4 |
| 45(43) | 大阪一福岡 | 559,010 | 73.8 | 565,920 | 75.1 | 98.8 |
| 46(50) | 大阪一宮崎 | 542,848 | 64.4 | 502,707 | 61.9 | 108.0 |
| 47(45) | 東京(羽田)一米子(美保) | 542,590 | 67.7 | 538,385 | 66.9 | 100.8 |
| 48(47) | 東京(羽田)一青森 | 542,226 | 72.7 | 528,382 | 71.7 | 102.6 |
| 49(48) | 大阪一松山 | 540,885 | 69.2 | 526,122 | 66.6 | 102.8 |
| 50(62) | 神戸一沖縄(那覇) | 535,092 | 75.3 | 363,194 | 69.6 | 147.3 |

(注) 順位中の () は前年度順位

(2) 貨物 (上位30路線)

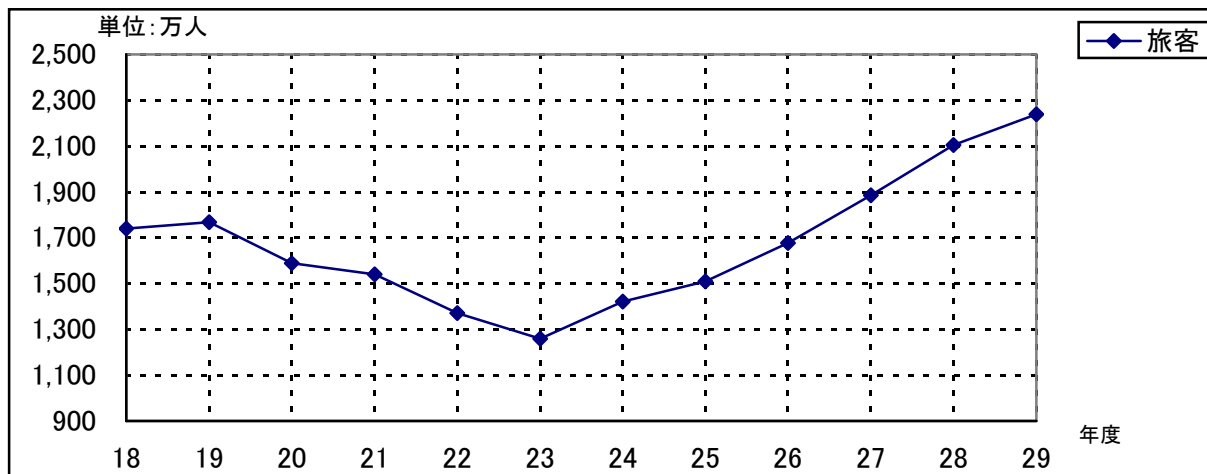
| 順位 | 路線別 | 平成29年度 | | 平成28年度 | | 貨物重量 H29/H28(%) |
|--------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| | | 貨物重量(キロ) | 貨物トンキロメートル | 貨物重量(キロ) | 貨物トンキロメートル | |
| 1(1) | 東京(羽田)―新千歳 | 167,042,655 | 149,336,135 | 172,902,718 | 154,575,031 | 96.6 |
| 2(2) | 東京(羽田)―福岡 | 162,498,338 | 169,160,772 | 162,546,292 | 169,210,694 | 100.0 |
| 3(3) | 東京(羽田)―沖縄(那覇) | 135,298,074 | 228,247,850 | 132,769,631 | 223,982,373 | 101.9 |
| 4(4) | 東京(羽田)―大阪 | 74,522,087 | 38,304,352 | 75,435,825 | 38,774,015 | 98.8 |
| 5(5) | 大阪―沖縄(那覇) | 33,560,380 | 43,762,736 | 32,787,829 | 42,755,327 | 102.4 |
| 6(14) | 東京(成田)―沖縄(那覇) | 24,630,101 | 46,477,004 | 12,866,238 | 24,278,592 | 191.4 |
| 7(7) | 東京(羽田)―鹿児島 | 23,236,463 | 25,815,706 | 23,139,194 | 25,707,642 | 100.4 |
| 8(6) | 関西―沖縄(那覇) | 21,285,777 | 26,841,364 | 25,772,731 | 32,499,414 | 82.6 |
| 9(8) | 福岡―沖縄(那覇) | 17,880,771 | 18,023,817 | 19,535,096 | 19,691,380 | 91.5 |
| 10(9) | 中部―沖縄(那覇) | 17,767,975 | 26,118,926 | 17,614,915 | 25,893,923 | 100.9 |
| 11(11) | 東京(羽田)―熊本 | 15,496,866 | 16,829,601 | 14,881,645 | 16,161,467 | 104.1 |
| 12(10) | 東京(羽田)―広島 | 14,976,526 | 11,831,456 | 15,319,862 | 12,102,695 | 97.8 |
| 13(12) | 沖縄(那覇)―石垣 | 13,415,157 | 6,331,954 | 14,105,676 | 6,657,877 | 95.1 |
| 14(13) | 沖縄(那覇)―宮古島 | 13,086,958 | 4,606,610 | 13,573,534 | 4,777,881 | 96.4 |
| 15(15) | 東京(羽田)―長崎 | 11,833,430 | 13,525,611 | 11,547,043 | 13,198,271 | 102.5 |
| 16(16) | 東京(羽田)―関西 | 11,291,016 | 7,655,310 | 9,376,725 | 6,357,418 | 120.4 |
| 17(17) | 大阪―新千歳 | 9,127,166 | 10,596,639 | 8,983,099 | 10,429,375 | 101.6 |
| 18(19) | 東京(羽田)―松山 | 7,006,425 | 6,018,520 | 7,214,527 | 6,197,280 | 97.1 |
| 19(18) | 東京(羽田)―函館 | 6,645,088 | 5,223,046 | 7,416,019 | 5,828,987 | 89.6 |
| 20(20) | 東京(羽田)―大分 | 6,389,723 | 5,929,661 | 7,201,652 | 6,683,134 | 88.7 |
| 21(21) | 東京(羽田)―宮崎 | 6,137,488 | 6,278,647 | 6,525,238 | 6,675,319 | 94.1 |
| 22(24) | 中部―新千歳 | 5,421,067 | 5,876,432 | 5,443,178 | 5,900,404 | 99.6 |
| 23(25) | 東京(羽田)―旭川 | 5,369,265 | 5,648,464 | 5,325,305 | 5,602,221 | 100.8 |
| 24(26) | 福岡―新千歳 | 4,831,965 | 7,798,791 | 4,800,253 | 7,747,607 | 100.7 |
| 25(27) | 東京(羽田)―高松 | 4,692,283 | 3,336,212 | 4,714,160 | 3,351,764 | 99.5 |
| 26(28) | 東京(羽田)―佐賀 | 4,494,813 | 5,079,141 | 4,305,106 | 4,864,770 | 104.4 |
| 27(32) | 東京(羽田)―岡山 | 4,012,208 | 2,748,362 | 3,701,092 | 2,535,250 | 108.4 |
| 28(30) | 大阪―福岡 | 3,928,224 | 2,270,512 | 3,875,104 | 2,239,809 | 101.4 |
| 29(34) | 東京(羽田)―石垣 | 3,898,405 | 8,463,439 | 3,109,225 | 6,750,125 | 125.4 |
| 30(51) | 関西―中部 | 3,588,999 | 1,367,409 | 1,292,605 | 492,483 | 277.7 |

(注) 順位中の()は前年度順位

3.国際航空輸送実績

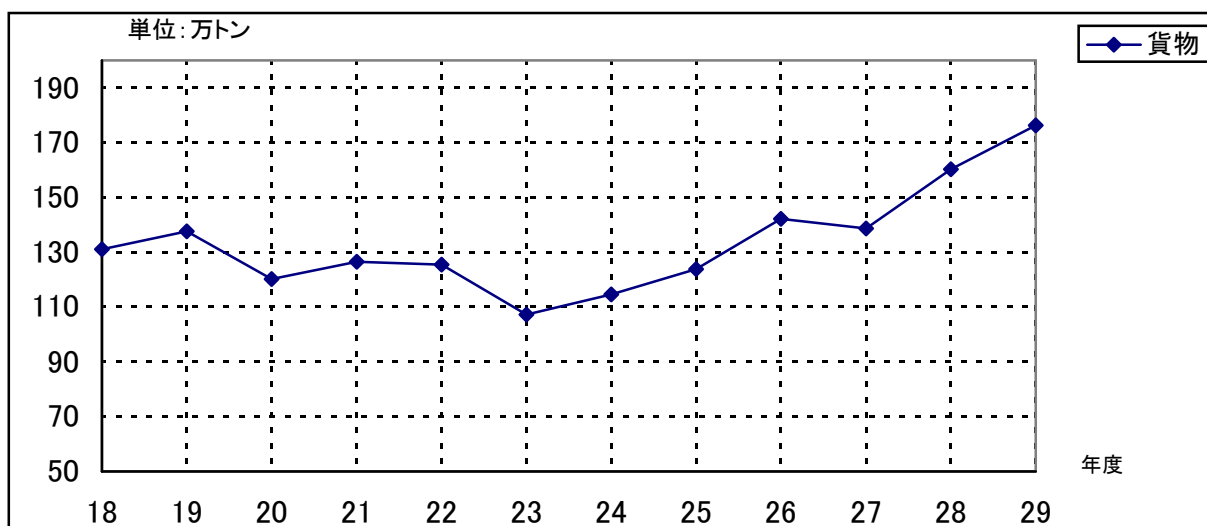
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、2,239 万人、987 億 9,841 万人キロで、対前年度比それぞれ 6.3%増、6.7%増であった。



(2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、176 万 3,226 トン、98 億 2,869 万トンキロで、対前年度比それぞれ 10.0%増、12.0%増であった。



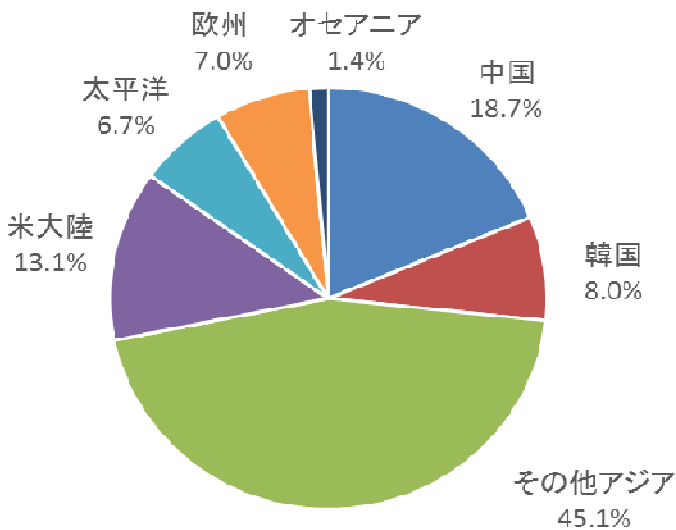
(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

| 方面 | 旅客数(人) | 前年度比 | 貨物重量(kg) | 前年度比 | 備 考 |
|--------|------------|-------|---------------|-------|---------------------------------------|
| 中国 | 4,191,464 | 109.9 | 380,487,495 | 113.2 | 中国路線 |
| 韓国 | 1,781,906 | 98.7 | 50,595,293 | 101.0 | 韓国路線 |
| その他アジア | 10,102,976 | 107.6 | 623,486,852 | 108.6 | ※その他アジアとは、中国、韓国以外の路線。台湾はその他アジアに含む。 |
| 米大陸 | 2,928,819 | 104.9 | 449,729,169 | 108.2 | ※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。 |
| 太平洋 | 1,495,114 | 96.8 | 40,502,373 | 124.2 | ※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。 |
| 欧州 | 1,577,257 | 109.8 | 200,693,066 | 111.7 | ※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。 |
| オセアニア | 309,214 | 112.9 | 17,731,406 | 118.1 | ※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。 |
| 合計 | 22,386,750 | 106.3 | 1,763,225,654 | 110.0 | |

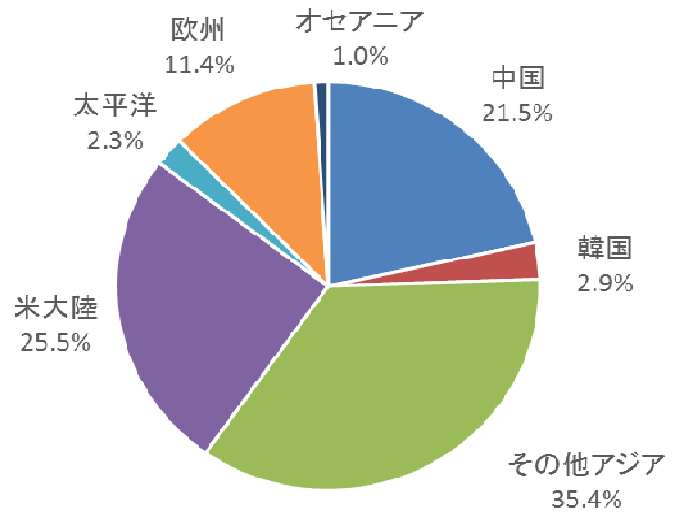
(注) 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。

貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。

方面別国際線旅客(人)



方面別国際線貨物(トン)



4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は対前年度比

| 油種 | 国内 | | 国際 | | 小計 | 無償 | 合計 |
|--------|-----------|--------|-----------|-----------|-------------------|--------|-------------------|
| | 国内定期 | その他 | 国内給油 | 国外給油 | | | |
| ジェット燃料 | 4,130,238 | 27,827 | 3,156,410 | 2,958,603 | 10,273,078(104.0) | 33,603 | 10,306,681(104.0) |
| 航空ガソリン | — | 1,824 | — | — | 1,824(117.2) | 112 | 1,936(115.2) |
| 計 | 4,130,238 | 29,651 | 3,156,410 | 2,958,603 | 10,274,902(104.0) | 33,715 | 10,308,617(104.0) |

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

| 種別 年度 使用機 | 航空機使用事業 | | 遊覧 | | 貸切 | | 合計 | |
|-----------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 平成29年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成28年度 |
| 飛行機 | 38,266:53 (119.1) | 32,122:14 (104.0) | 378:49 (98.4) | 384:51 (89.7) | 1,168:23 (137.4) | 850:27 (74.1) | 39,814:05 (119.4) | 33,357:32 (103.6) |
| ヘリコプター | 39,032:49 (95.5) | 40,856:35 (93.7) | 1,670:39 (92.9) | 1,799:10 (88.6) | 26,479:33 (100.7) | 26,289:00 (105.7) | 67,183:01 (97.4) | 68,944:45 (102.4) |
| 合計 | 77,299:42 (105.9) | 72,978:49 (98.4) | 2,049:28 (93.8) | 2,184:01 (88.8) | 27,647:56 (101.9) | 27,139:27 (104.3) | 106,997:06 (104.6) | 102,302:17 (102.8) |

(注) ()内は対前年度比

6. 航空輸送量推移表 (年度)

(1) 国内定期

| 項目 年 | 旅 客 | | | | 貨 物 | |
|---------|---------|---------|----------|----------|---------|-----------|
| | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン) | トンキロ(千) |
| 平成19年度 | 94,849 | 84,327 | 131,452 | 64.2 | 951,618 | 946,619 |
| 20年度 | 90,662 | 80,931 | 126,228 | 64.1 | 995,889 | 1,006,780 |
| 21年度 | 83,872 | 75,203 | 121,796 | 61.7 | 959,608 | 980,226 |
| 22年度 | 82,211 | 73,751 | 115,697 | 63.7 | 941,108 | 970,760 |
| 23年度 | 79,052 | 71,165 | 112,749 | 63.1 | 895,762 | 929,054 |
| 24年度 | 85,996 | 77,917 | 122,322 | 63.7 | 905,751 | 945,901 |
| 25年度 | 92,488 | 84,144 | 130,723 | 64.4 | 934,561 | 966,524 |
| 26年度 | 95,197 | 86,762 | 131,538 | 66.0 | 928,757 | 959,743 |
| 27年度 | 96,059 | 88,214 | 129,719 | 68.0 | 918,033 | 958,747 |
| 28年度 | 98,124 | 90,576 | 129,445 | 70.0 | 909,426 | 959,635 |
| 29年度 | 102,119 | 94,427 | 130,282 | 72.5 | 904,327 | 969,469 |

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

(2) 国 際

| 項目 年 | 旅 客 | | | | 貨 物 | |
|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン) | トンキロ(千) |
| 平成19年度 | 17,681 | 78,611 | 109,397 | 71.9 | 1,376,071 | 8,501,863 |
| 20年度 | 15,886 | 69,809 | 105,260 | 66.3 | 1,201,880 | 6,579,518 |
| 21年度 | 15,400 | 67,302 | 92,710 | 72.6 | 1,265,614 | 6,450,931 |
| 22年度 | 13,707 | 59,898 | 80,416 | 74.5 | 1,254,224 | 6,368,295 |
| 23年度 | 12,594 | 54,902 | 76,367 | 71.9 | 1,072,517 | 5,756,420 |
| 24年度 | 14,209 | 62,400 | 82,510 | 75.6 | 1,145,862 | 6,124,779 |
| 25年度 | 15,085 | 66,630 | 88,531 | 75.3 | 1,238,564 | 6,749,403 |
| 26年度 | 16,777 | 75,219 | 100,790 | 74.6 | 1,421,979 | 7,996,179 |
| 27年度 | 18,852 | 84,770 | 109,758 | 77.2 | 1,386,118 | 7,807,357 |
| 28年度 | 21,054 | 92,556 | 118,304 | 78.2 | 1,603,172 | 8,777,305 |
| 29年度 | 22,387 | 98,798 | 125,110 | 79.0 | 1,763,226 | 9,828,688 |

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。