



平成30年6月28日  
北海道局参事官

---

## 平成30年度北海道特定特別総合開発事業推進費

### (第1回配分)の執行について

---

北海道総合開発計画の効果的な推進を図るための経費である北海道特定特別総合開発事業推進費について、事業毎の配分額及び実施内容が決定しましたので、お知らせします。

○問い合わせ先

国土交通省北海道局参事官付 柿沼、石川

(代表) 5253-8111 (内線 52-206 : 柿沼)  
(内線 52-204 : 石川)

(直通) 5253-8771

(FAX) 5253-1672

## 1. 北海道特定特別総合開発事業推進費

北海道特定特別総合開発事業推進費は、北海道総合開発計画の推進のために充当される予算です。

北海道開発事業として重要であるテーマを、北海道をはじめとする関係行政機関等との協議により設定し、公共事業・非公共事業を問わず事業間の連携により、そのテーマに係る施策を推進できる場合において、基幹となる公共事業に予算を配分します。

当初予算が決定された段階では予期し得なかった事象に柔軟に対応するため、弾力的な予算措置が可能な制度となっており、事業効果の早期発現、投資の効率化が進められます。

## 2. 平成30年度の実施概要（第1回配分）

今回は、以下の3テーマ、16件の事業を推進します。

テーマ「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

- |                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| ・公園整備事業〔1件〕<br>1,500.0百万円（国費） | ・道路整備事業〔3件〕<br>450.0百万円（国費）  |
| ・港湾整備事業〔1件〕<br>240.0百万円（国費）   | ・農業農村整備事業〔1件〕<br>71.5百万円（国費） |

テーマ「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進

- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| ・河川整備事業〔1件〕<br>850.0百万円（国費） | ・道路整備事業〔1件〕<br>500.0百万円（国費） |
| ・治山事業〔4件〕<br>210.0百万円（国費）   |                             |

テーマ「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
|                             | を支える社会資本整備の推進                 |
| ・道路整備事業〔2件〕<br>191.0百万円（国費） | ・漁港漁場整備事業〔2件〕<br>430.0百万円（国費） |

◇合計〔16件〕  
4,442.5百万円（国費）

平成30年度 北海道特定特別総合開発事業推進費（第1回配分） 実施計画

(単位：千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額		テーマとの関係
			事業費	国費	
「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進			2,320,000	2,261,500	
	1 国立民族共生公園 園路広場工、教養施設 1式	国土交通省	1,500,000	1,500,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、アイヌ文化の復興等に関するナショナルセンターとなる民族共生象徴空間の整備を促進するとともに、優れた自然環境等の観光資源の発展に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	2 一般国道5号倶知安余市道路（共和～余市） 道路改良 L=0.5km	国土交通省	100,000	100,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	3 一般国道5号交通安全対策事業（倶知安地区） はみ出し防止工、路面標示、標識 L=4.0km	国土交通省	150,000	150,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	4 一般国道36号 白老拡幅 道路改良、舗装 L=0.4km	国土交通省	200,000	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	5 宗谷港本港地区地域生活基盤整備事業 宗谷港 物揚場（-2.5m）（東船溜） 物揚場（-2.5m）（東船溜）改良 L=115.0m	国土交通省	240,000	240,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、水産業の付加価値向上に向けた取組を進めることにより、生産空間の維持・発展を推進する。
	6 農地整備事業（経営体育成型）（武田地区） 区画整理 附帯工 1式	北海道	130,000	71,500	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進			1,750,000	1,560,000	
	7 石狩川下流一般河川改修事業（千歳川長都地区東4線地先） 築堤 V=222.0千m <sup>3</sup> 樋門 N=1基	国土交通省	850,000	850,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	8 北海道横断自動車道 本別～釧路 道路改良、舗装 L=1.2km	国土交通省	500,000	500,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	9 復旧治山事業（シキシマ沢） 床固工 3基	北海道	140,000	77,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃渓流の復旧を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	10 復旧治山事業（ヤムナイ沢） 床固工 1基	北海道	60,000	33,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃渓流の復旧を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	11 緊急予防治山事業（浜松地区） 土留工 L=103.0m 等	北海道	100,000	50,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	12 緊急予防治山事業（イワイ沢） 床固工 3基	北海道	100,000	50,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進			621,000	621,000	
	13 一般国道44号 根室道路 舗装工、防護柵工 L=0.8km	国土交通省	80,000	80,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	14 一般国道272号交通安全対策事業（標津地区） 鹿進入防止柵 L=5.2km	国土交通省	111,000	111,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、幹線物流ルートの交通安全対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	15 特定漁港漁場整備事業（歯舞地区） -3.5m岸壁（改良）（瑤瑤工区） L=90m	農林水産省	190,000	190,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、漁港施設の整備を促進するとともに、水産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	16 特定漁港漁場整備事業（厚岸地区） -4.5m岸壁（改良）（湖南） L=156m -4.0m岸壁（改良）（湖南） L=285m	農林水産省	240,000	240,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、漁港施設の整備を促進するとともに、水産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
合計			4,691,000	4,442,500	