

同時発表：環境省

平成 30 年 7 月 9 日  
海事局海洋・環境政策課

## 海運のクリーン化に向けて「LNG燃料船」の技術を実証 ～平成 30 年度「代替燃料活用による船舶からの CO<sub>2</sub> 排出削減モデル事業」を採択～

国土交通省及び環境省は、LNG燃料船の省CO<sub>2</sub>効果を最大化する技術を実証するため、実証費用の補助制度（補助率 1 / 2 以内）を創設し、4 月 2 4 日から 5 月 2 4 日までの期間に公募を行いました。

今般、学識経験者等で構成された有識者委員会において厳正なる審議を行った結果、3 件の事業を採択しました。

- LNG（液化天然ガス）は、従来の船舶用の燃料である重油と比較して、CO<sub>2</sub>排出量が 2 5 %削減できる上にSO<sub>x</sub>を殆ど排出しないクリーンな燃料として注目されています。一方、船舶は荒れた天候も含め様々な気象・海象の下で運航するため、LNGを燃料として使用する際には、エンジンなどの船舶システムに加わる運航時の負荷変動を十分に考慮する必要があります。
- そこで、国土交通省及び環境省は、こうした実際の海域で航行した際の負荷を考慮して LNG燃料船のCO<sub>2</sub>排出削減の最大化を図る技術を実証します。
- 本事業によって先進的な技術を採用したLNG燃料船を実際に建造し、実運航において効果を検証することで、より省CO<sub>2</sub>効果の高いLNG燃料船技術の確立と普及促進を目指します。

&lt;採択事業者一覧&gt;

(代表事業者名 五十音順)

事業者名	課題名
川崎汽船株式会社	LNG 燃料自動車運搬船による LNG 燃焼の最適化及び CO2 削減効果の検証
株式会社商船三井内航 協同海運株式会社 株式会社テクノ中部	LNG 燃料船の実運航の DF モード稼働域拡大による CO2 排出削減の最大化を図る技術実証
日本郵船株式会社	大型自動車運搬船における LNG 燃料化による CO2 排出削減の最大化を図る技術実証

### 【その他】

制度の詳細や公募要領等の関連資料につきましては、環境省のHPをご参照下さい。  
(URL: [http://www.env.go.jp/earth/ondanka/biz\\_local/30\\_a42/index.html](http://www.env.go.jp/earth/ondanka/biz_local/30_a42/index.html))

&lt;お問い合わせ先&gt;

海事局 海洋・環境政策課 中村、辰野  
(代 表) 03-5253-8111 (内 線) 43-902、43-915  
(直 通) 03-5253-8636 (F A X) 03-5253-1644