

第3章 生活関連サービス等へのアクセシビリティに関する分析

3.1 分析の概要

生活関連サービス等へのアクセシビリティが人口動態に与える影響を把握するために、全国を役場・支所や小学校からのアクセシビリティで区分し、メッシュ別将来推計人口を活用して2010年から2050年の人口動態について把握する。また、その中間年として2015年の国勢調査の結果を用いて、各生活関連サービス等からのアクセシビリティで区分し、2010年から2015年の人口動態を把握した。分析の条件は下記のとおりである。

〔1〕施設

地域の中心性と利便性が人口動態に影響を与えると考え、各1kmメッシュについてそれぞれに該当する施設からの距離を算出した。対象とする施設として、具体的には、中心性として役場・支所、小学校を、利便性として医療、商業、交通に着目した。具体的な施設は下記のとおりである。なお、施設からメッシュまでの距離は、デジタル道路地図（DRM）を活用して算出した。

表 3-1 対象とした施設と算出条件

施設種類		算出条件
中心性	役場・支所等	・最寄りの市役所・町村役場・支所 (国土数値情報「市町村役場及び公的集会施設」(2006年時点))
	小学校	・最寄りの小学校 (国土数値情報「公共施設」(2006年時点))
利便性	医療	・最寄りの内科 (国土数値情報「医療機関」(2010年時点))
	商業	・コンビニエンスストア・食料品店・スーパーのうちの最寄り施設 (国土政策局整備データ(2010年時点))
	交通	・最寄りのガソリンスタンド (国土数値情報「燃料給油所」(2010年時点)) ・鉄道駅・バス停のうちの最寄り施設 (国土数値情報「駅」(2013年時点)、「バス停」(2010年時点))

(2) 人口

①2010年と2050年の比較

2050年の人口は、500mメッシュの推計値を積み上げて算出した1kmメッシュの人口を活用し、2010年の人口と比較した。

②2010年と2015年の比較¹⁵

2015年の人口は、2015年国勢調査の人口を活用し、2010年国勢調査の人口と比較した。2050年との比較をする観点、増減状況を把握する観点から2010年に人口があるメッシュのみを分析対象とした。

¹⁵ 2015年の分析においては、2010年に人口があるメッシュのみを対象とした。
なお、2015年の人口については、東日本大震災の影響により東北地方の太平洋岸に無居住化メッシュが多数発生している点に留意する必要がある。

3.2 施設からのメッシュ距離分布（地図上、2006年、役場・支所等、小学校）

一つの考え方として、2つの異なる施設を比較して、距離の遠いメッシュが多い施設は「必要性が高くない」となる。しかし、そもそも対象施設の数が大きく異なる場合（しかもその配置が偏っていなければ）、数が多い施設の方が距離の遠いメッシュ数は少なくなることが想定されるので、数の多さの背景について考察する必要がある。

その上で、図3-1（「役場・支所等」のケース）と図3-2（「小学校」のケース）を比較すると、前者が全体的に距離の遠いメッシュが多く、後者が大都市圏を中心に全体的距離の近いメッシュが多い。これは、「役場・支所等」の数がそもそも自治体数に依存するという制約がある一方で、小学校は全国に約2万校以上あり、その配置は人口の多いところに数多く立地していることを表していると考えられる。

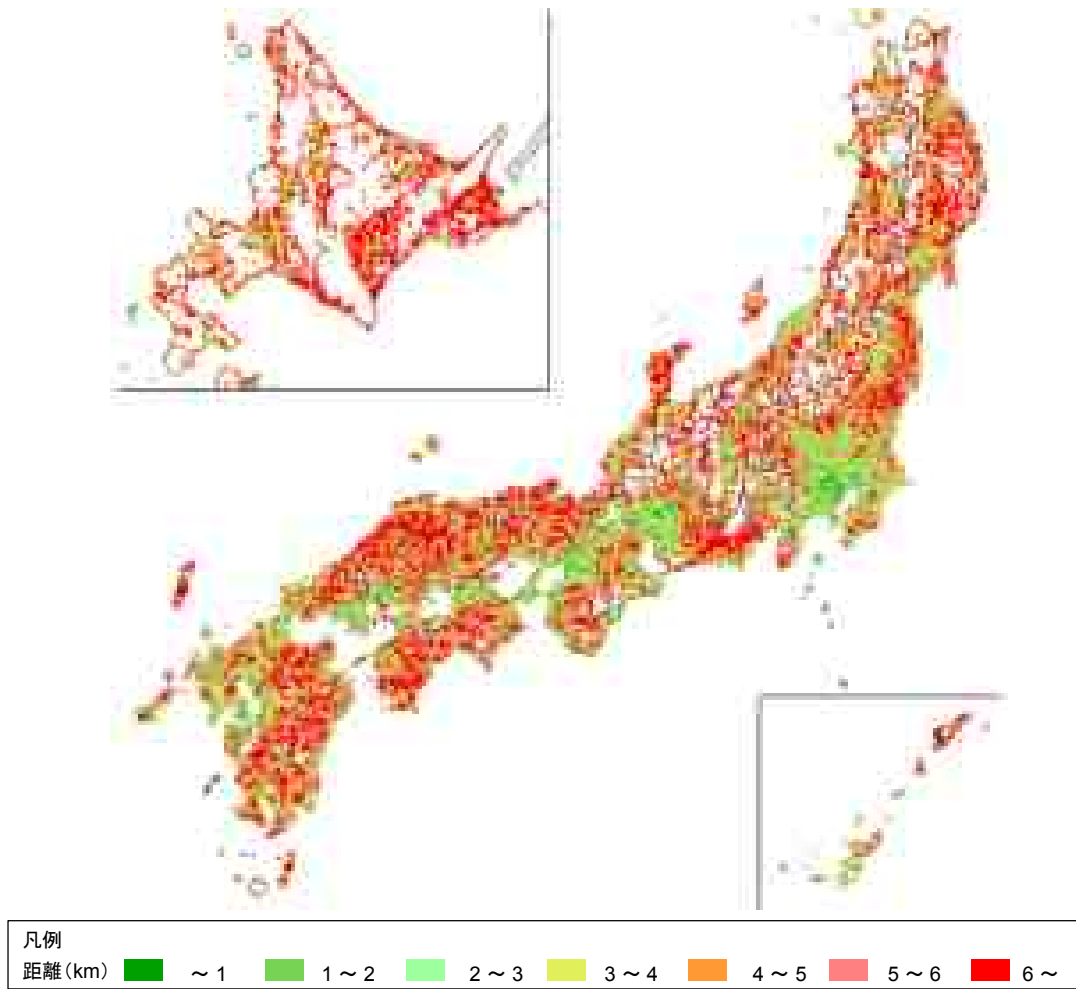


図 3-1 役場・支所等からの距離

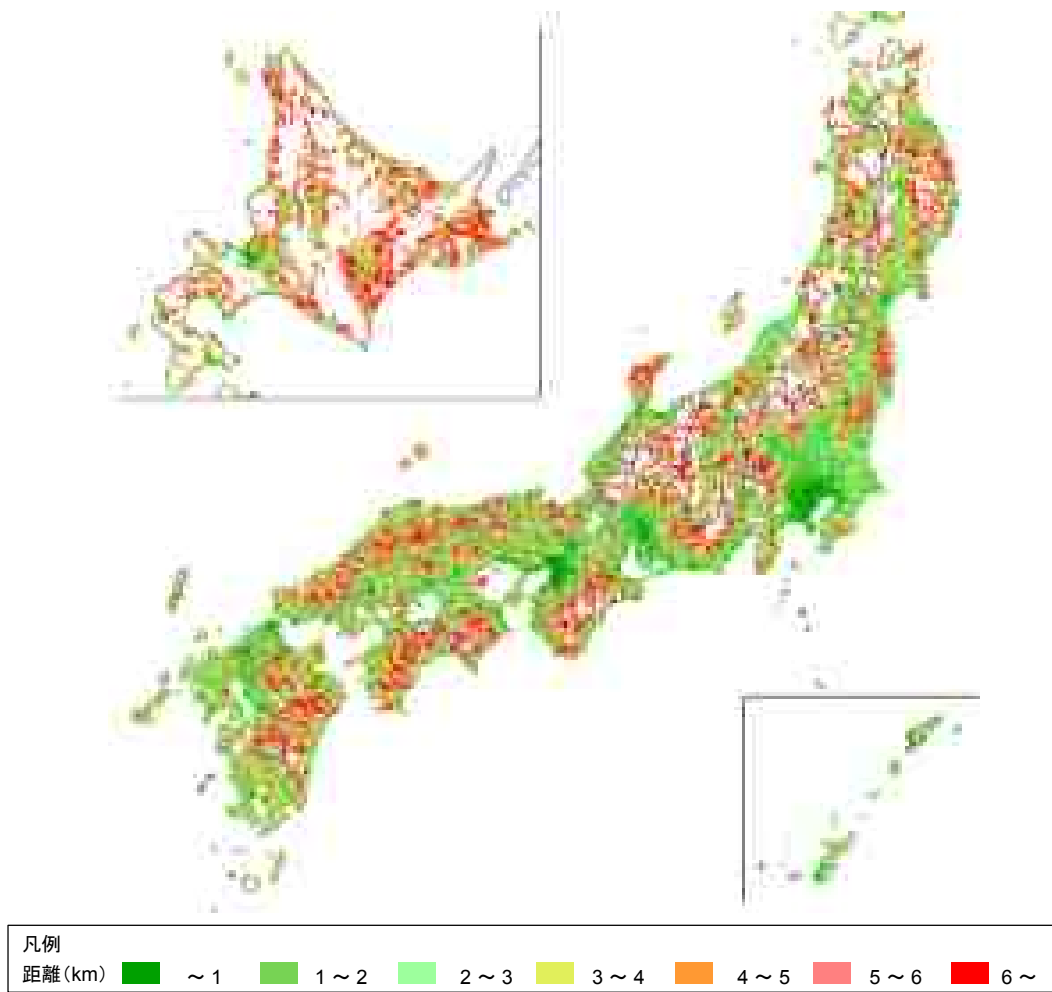


図 3-2 小学校からの距離

3.3 施設からの距離別の人口変化（2050年/2010年比、役場・支所等、小学校）

図3-3、図3-4における2010年の実績値（水色の棒グラフ）の距離帯ごとの「役場・支所等」と「小学校」の分布は、正に上記3.2を反映している。すなわち、前者は後者に比べて、棒の長さ（距離帯の合計人口）は小さく、かつすそ野が広く（遠くの距離帯まで一定の人口数が存在）なっている。「役場・支所等」は、「小学校」に比べて、かならずしも人口の多い場所でない地方にも位置し、遠いところまでカバーしている（せざるをえない）一方で、「小学校」は子どもの多い、すなわち小学生のいる世帯が多い都会を中心に、そもそも子供の通学という観点からも、1校当たりのカバー範囲は狭くて済むように、かなりの数の小学校が隣接しているという姿がうかがわれる。

なお、「役場・支所等」では、施設から1～2km、2～3kmの方が、1kmまでに比べて総人口が多いという特徴がある。全国のトータルでもあり、確たることはいえないが、都市圏の「役場・支所等」を思い浮かべると、そのすぐ周りは「官庁街」などと称されるオフィス街である（夜間人口が少ない）ことを一定程度反映しているのかも知れない。

2050年の推計値（青色の棒グラフ）についても、両施設とも2010年と同様の傾向で、人口自体が減っているという姿である。（そもそも、この人口推計は施設の存否とは無関係に推計されており、強いていえば、2010年時点の状況がそのまま存続するという前提なので当然といえる。）

一方、人口の落ち込み方（2050年/2010年比）を見ると、例えば半分になる距離帯で比較すると、「役場・支所等」は8～9km帯であるのに対して、「小学校」は3～4km帯で半分以上を切ってしまう、人口数の落ち込みが激しい。これは、現行からの将来人口の変化でみても、「役場・支所等」に比べ、「小学校」は、将来人口減が厳しいと予想される地域にも一定数存在していることの表れとも考えられる。

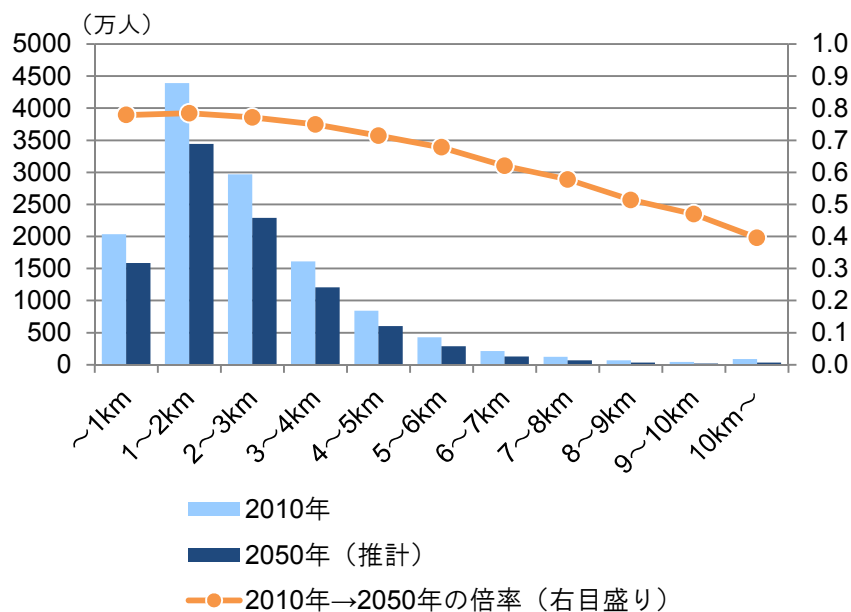


図 3-3 役場・支所からの距離帯別の人口変化（全国）

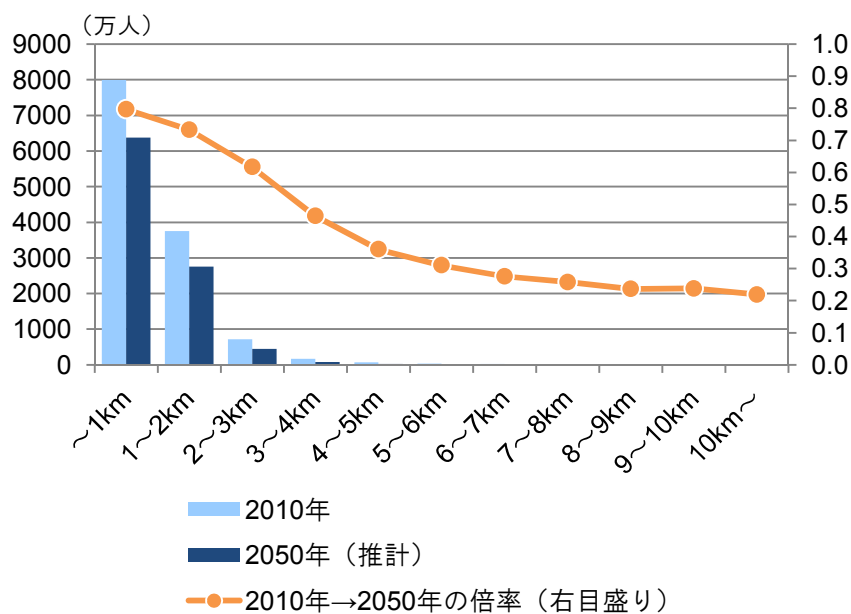


図 3-4 小学校からの距離帯別の人口変化（全国）

3.4 施設からの距離別のメッシュ人口増減

〔1〕 2050年推計値の2010年との比較（役場・支所等、小学校）

上記3.3では、施設からの距離帯別の総人口の変化（2010年→2050年）をみているが、当然、同距離帯中のメッシュごとの人口の増減は様々であり、2050年には無居住化すると推計されるメッシュも存在する。ここでは、その増減（無居住化を含む）の程度の分布（割合）を図と表で示している。

一般的には、施設（役場・支所等、小学校）から離れば離れるほど、2050年時点の減少率の大きなメッシュの割合が大きくなりうると思われる。

ただ、そもそも2050年のメッシュ別推計人口は、施設の将来にわたるあり方とは無関係に推計されるものであり、その意味では、施設とメッシュの現時点の関係が将来に渡って続く場合のメッシュ別人口の変化をみているといえる。

また、よほどの中山間地域でない限り、一定の距離帯の中には、商業施設などの他の生活関連サービス施設や、別の役場・支所等、小学校が存在することを考えると、単純に特定の施設と人口分布の関係をみると考えるより、「ある施設が、将来的にいかなる人口増減を伴うメッシュ分布の中に現時点で立地しているか」ととらえる方が適当と思われる。

さらに、当該分布（割合）は都市も山村も中山間地もすべて含めた全国ベースであることを踏まえると、この図表は「ある施設が、将来的にいかなる人口増減を伴うメッシュ分布の中に現時点で立地しているかの全国平均の姿」と解するのが適当であろう。

以上を踏まえて、図3-5、3-6及び表3-2、3-3をみると、いずれの施設も、その立地から遠くなればなるほど、人口減少幅が大きいもしくは無居住化のメッシュの割合が高まっている。両者を比較すると、立地場所から1 km以内の距離帯のメッシュの人口増減分布は、それほど大きな差がないにも関わらず、「小学校」の方が立地場所から離れるにしたがって、「役場・支所等」に比べ、急激に無居住化を含めた大幅な人口減が予想されるメッシュのウェイトが高まっている。これは、上記3.3と同様だが、「小学校」が「役場・支所等」と比べて、将来の人口減がより厳しい地域に立地している平均的な姿をうかがわせる結果といえる。

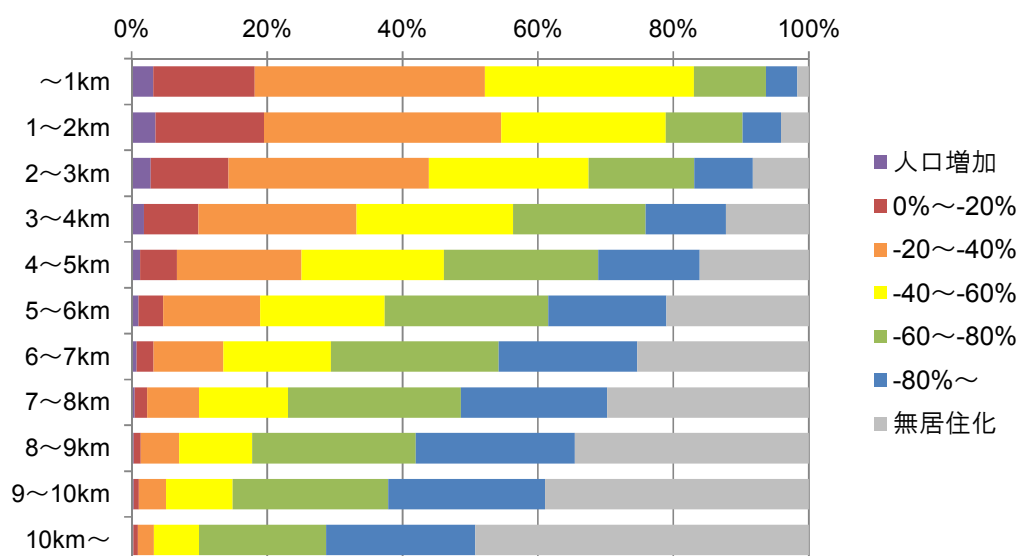


図 3-5 役場・支所からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合 (2010年～2050年)

表 3-2 役場・支所から距離帯別人口増減率別メッシュ割合 (2010年～2050年)

役場・支所からの距離	人口増加	0%～-20%	-20～-40%	-40～-60%	-60～-80%	-80%～	無居住化	メッシュ数
～1km	3.2%	15.0%	34.0%	30.9%	10.6%	4.6%	1.7%	8,400
1～2km	3.5%	16.0%	35.1%	24.3%	11.4%	5.7%	4.1%	22,585
2～3km	2.8%	11.5%	29.6%	23.6%	15.6%	8.6%	8.3%	26,826
3～4km	1.8%	8.0%	23.4%	23.1%	19.6%	11.9%	12.2%	25,265
4～5km	1.3%	5.4%	18.4%	21.0%	22.8%	15.0%	16.1%	21,640
5～6km	1.0%	3.6%	14.3%	18.4%	24.2%	17.5%	21.0%	17,337
6～7km	0.7%	2.5%	10.3%	15.9%	24.8%	20.5%	25.4%	13,581
7～8km	0.4%	1.8%	7.7%	13.2%	25.6%	21.6%	29.8%	10,494
8～9km	0.3%	1.1%	5.6%	10.8%	24.1%	23.5%	34.5%	8,046
9～10km	0.3%	0.7%	4.0%	9.9%	22.9%	23.2%	39.0%	6,301
10km～	0.3%	0.7%	2.3%	6.6%	18.8%	22.0%	49.3%	19,745
合計	1.7%	7.0%	19.1%	19.0%	19.4%	14.4%	19.4%	180,220

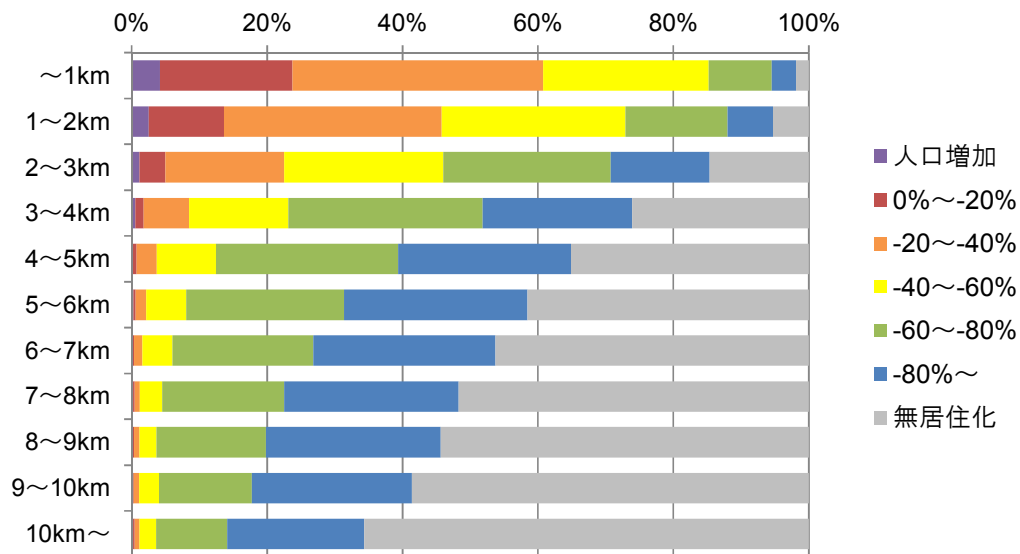


図 3-6 小学校からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合（2010年～2050年）

表 3-3 小学校から距離帯別人口増減率別メッシュ割合（2010年～2050年）

小学校からの距離	人口増加	0%~-20%	-20%~-40%	-40%~-60%	-60%~-80%	-80%~	無居住化	メッシュ数
~1km	4.2%	19.6%	37.0%	24.4%	9.3%	3.6%	1.9%	26,822
1~2km	2.5%	11.1%	32.2%	27.1%	15.1%	6.7%	5.3%	49,253
2~3km	1.2%	3.9%	17.5%	23.5%	24.7%	14.6%	14.6%	36,831
3~4km	0.5%	1.2%	6.7%	14.6%	28.7%	22.1%	26.1%	22,102
4~5km	0.2%	0.6%	3.0%	8.7%	26.9%	25.5%	35.1%	13,891
5~6km	0.3%	0.3%	1.6%	5.9%	23.3%	27.1%	41.5%	9,455
6~7km	0.1%	0.2%	1.2%	4.5%	20.8%	26.9%	46.3%	6,544
7~8km	0.2%	0.2%	0.7%	3.3%	18.1%	25.7%	51.7%	4,443
8~9km	0.1%	0.3%	0.8%	2.5%	16.2%	25.8%	54.4%	3,212
9~10km	0.1%	0.2%	0.8%	2.9%	13.7%	23.7%	58.6%	2,291
10km~	0.2%	0.2%	0.7%	2.5%	10.5%	20.2%	65.7%	5,376
合計	1.7%	7.0%	19.1%	19.0%	19.4%	14.4%	19.4%	180,220

② 2015年の2010年との実績比較（役場・支所等、小学校、医療施設（内科）、商業施設（コンビニ、食料品店、スーパー）、ガソリンスタンド、鉄道駅・バス停）

基本的には上記(1)と同じ考え方ができる。ただ、2050年という将来推計ではなく、2010年と2015年という短期間の人口増減の実績である。したがって、人口増のメッシュもまだ一定程度あり、人口の減少幅も小さく、無居住化のウェイトもはるかに小さい。しかし、上記(1)と同様の傾向が見られている。例えば、20%以上減少のメッシュの割合（より人口減が厳しい）をみると、施設からの距離が遠くなればなるほど、「小学校」の方が「役場・支所等」に比べて急激に増えている。4~5km帯で20%以上減少メッシュの割合を見ると、「小学校」が約40%であるのに対して、「役場・支所等」は約25%である。

また、「利便性」で整理される施設（医療施設（内科）、商業施設（コンビニ、食料品店、スーパー）、ガソリンスタンド、鉄道駅・バス停）についても、同様の比較を行った。ただし、「役場・支所等」、「小学校」が「1km刻みで10kmまで」と「10km以上」の区分であるのに対して、これらについては「0.5km刻みで5kmまで」と「5km以上」という区分である。

それぞれの施設のメッシュ分布を比較するために、「役場・支所等」、「小学校」と同様に、例えば2010年から2015年の間で20%以上人口が減少（無居住化を含む）するメッシュについて、4~4.5kmの距離帯における比率を見てみる。おおむね30%前後であるが、「医療機関（内科）」27.7%<「ガソリンスタンド」29.5%<「商業施設（コンビニ、食料品店、スーパー）」32.3%<「鉄道駅・バス停」33.6%、という順番になっている。また、施設から5kmより離れた距離帯の無居住化メッシュ比率をみても、「医療機関（内科）」10.7%<「ガソリンスタンド」11.4%<「商業施設（コンビニ、食料品店、スーパー）」12.4%<「鉄道駅・バス停」17.2%、と同様の順番になっている。

これらより、「医療機関（内科）」に比べて、「鉄道駅・バス停」が平均的に存在する周辺のメッシュの人口減少が厳しいことがうかがわれる。これは、平均的な立地状況が、「医療機関（内科）」に比べて、「鉄道駅・バス停」がより厳しいことをうかがわせる。例えば、中山間地域においては、内科医院よりもバス停が存在する姿の方が思い浮かべやすいだろう。ちなみに、利便性と中心性という施設性格上の違いがあるとはいえ、この「医療機関（内科）」に対する「鉄道駅・バス停」の関係は、「役場・支所等」に対する「小学校」の関係と似ている。

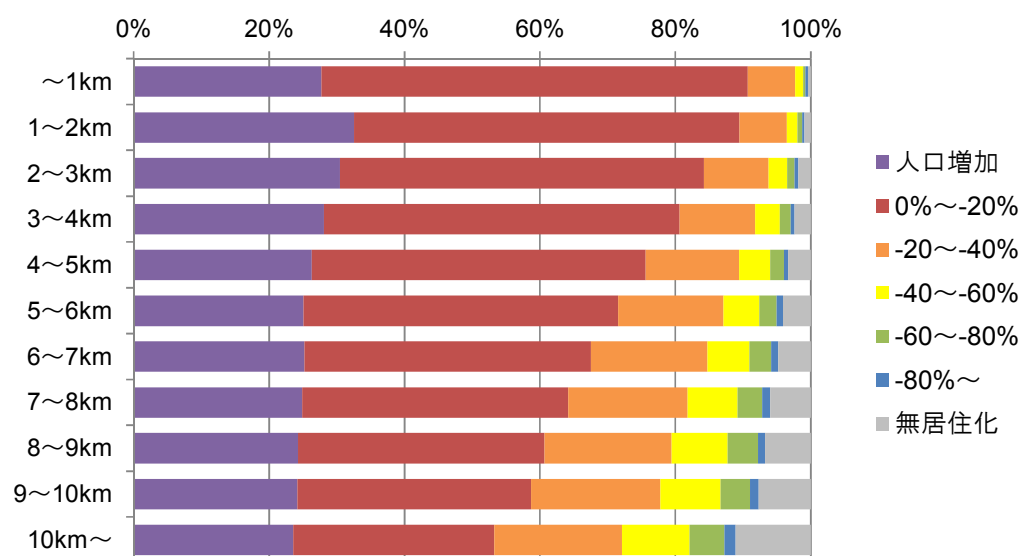


図 3-7 役場・支所からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合 (2010年~2015年)

表 3-4 役場・支所からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合 (2010年~2015年)

役場・支所からの距離	人口増加	0%~-20%	-20%~-40%	-40%~-60%	-60%~-80%	-80%~	無居住化	メッシュ数
~1km	27.7%	63.0%	7.0%	1.2%	0.4%	0.3%	0.4%	8,400
1~2km	32.5%	56.9%	7.0%	1.6%	0.7%	0.4%	0.9%	22,585
2~3km	30.5%	53.8%	9.5%	2.7%	1.1%	0.6%	1.8%	26,826
3~4km	28.1%	52.5%	11.2%	3.6%	1.6%	0.6%	2.4%	25,265
4~5km	26.3%	49.3%	13.8%	4.6%	2.0%	0.7%	3.3%	21,640
5~6km	25.1%	46.4%	15.6%	5.3%	2.6%	0.9%	4.1%	17,337
6~7km	25.2%	42.3%	17.2%	6.2%	3.2%	1.0%	4.8%	13,581
7~8km	24.9%	39.3%	17.6%	7.4%	3.7%	1.2%	6.0%	10,494
8~9km	24.3%	36.4%	18.7%	8.3%	4.5%	1.1%	6.8%	8,046
9~10km	24.2%	34.5%	19.1%	8.9%	4.3%	1.3%	7.7%	6,301
10km~	23.5%	29.7%	18.9%	10.0%	5.2%	1.7%	11.1%	19,745
合計	27.3%	47.4%	13.2%	4.9%	2.4%	0.8%	4.0%	180,220

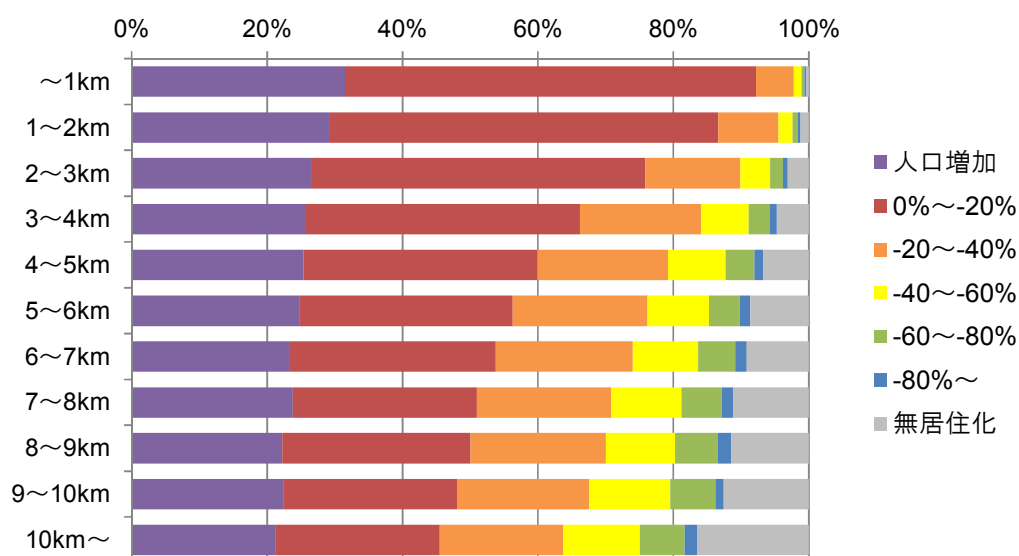


図 3-8 小学校からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合（2010年～2015年）

表 3-5 小学校からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合（2010年～2015年）

小学校からの距離	人口増加	0%~-20%	-20~-40%	-40~-60%	-60~-80%	-80%~	無居住化	メッシュ数
~1km	31.5%	60.7%	5.6%	1.1%	0.4%	0.2%	0.4%	26,822
1~2km	29.3%	57.3%	8.9%	2.0%	0.8%	0.4%	1.2%	49,253
2~3km	26.5%	49.3%	14.1%	4.4%	1.9%	0.7%	3.1%	36,831
3~4km	25.6%	40.6%	17.9%	7.1%	3.1%	1.1%	4.7%	22,102
4~5km	25.3%	34.6%	19.2%	8.5%	4.2%	1.3%	6.7%	13,891
5~6km	24.8%	31.4%	19.9%	9.1%	4.5%	1.6%	8.6%	9,455
6~7km	23.4%	30.4%	20.2%	9.7%	5.5%	1.7%	9.2%	6,544
7~8km	23.8%	27.2%	19.8%	10.4%	6.0%	1.6%	11.2%	4,443
8~9km	22.2%	27.8%	20.0%	10.2%	6.2%	2.1%	11.4%	3,212
9~10km	22.5%	25.6%	19.6%	11.9%	6.7%	1.2%	12.6%	2,291
10km~	21.3%	24.2%	18.3%	11.3%	6.6%	1.9%	16.5%	5,376
合計	27.3%	47.4%	13.2%	4.9%	2.4%	0.8%	4.0%	180,220

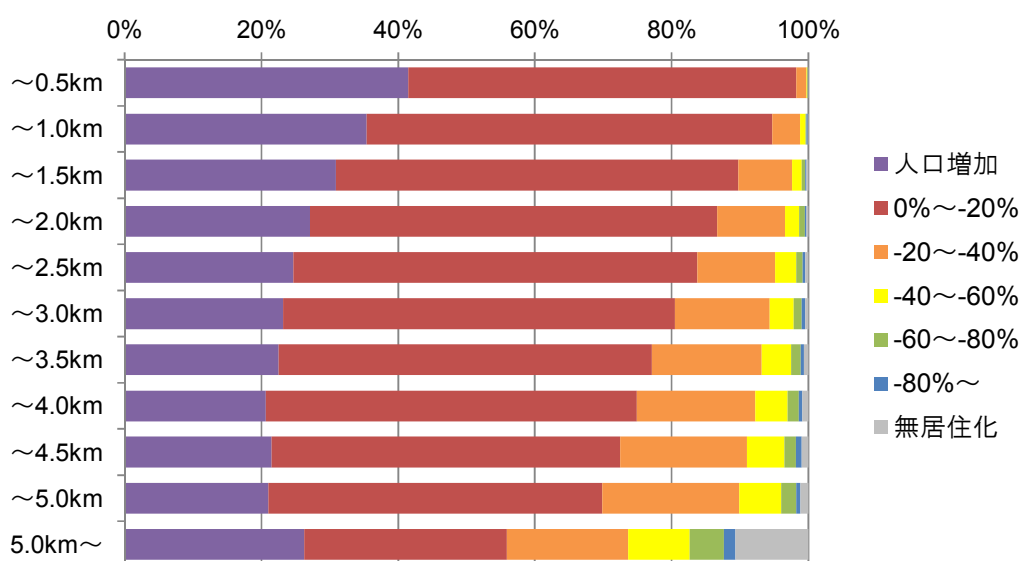


図 3-9 内科からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合 (2010年~2015年)

表 3-6 内科からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合 (2010年~2015年)

内科からの距離	人口増加	0%~-20%	-20~-40%	-40~-60%	-60~-80%	-80%~	無居住化	メッシュ数
~0.5km	41.5%	56.7%	1.5%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	9,414
~1.0km	35.4%	59.3%	4.1%	0.8%	0.2%	0.1%	0.1%	17,419
~1.5km	30.9%	58.8%	7.8%	1.4%	0.5%	0.2%	0.3%	17,095
~2.0km	27.1%	59.6%	10.0%	2.0%	0.8%	0.3%	0.3%	15,414
~2.5km	24.7%	59.1%	11.4%	3.1%	0.9%	0.4%	0.5%	13,421
~3.0km	23.2%	57.3%	13.9%	3.5%	1.1%	0.5%	0.5%	11,653
~3.5km	22.5%	54.6%	16.0%	4.3%	1.4%	0.5%	0.7%	10,092
~4.0km	20.7%	54.2%	17.3%	4.7%	1.6%	0.5%	0.9%	8,710
~4.5km	21.5%	51.0%	18.6%	5.5%	1.7%	0.9%	1.0%	7,369
~5.0km	21.0%	48.8%	20.1%	6.1%	2.2%	0.6%	1.2%	6,495
5.0km~	26.3%	29.7%	17.7%	9.0%	5.0%	1.7%	10.7%	63,138
合計	27.3%	47.4%	13.2%	4.9%	2.4%	0.8%	4.0%	180,220

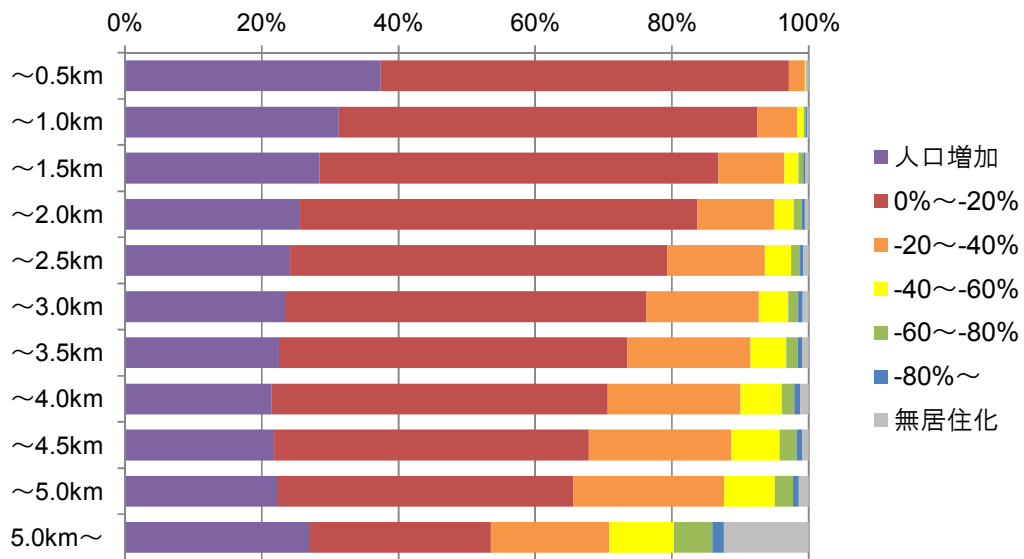


図 3-10 商業施設からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合（2010年～2015年）

表 3-7 商業施設からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合（2010年～2015年）

商業施設からの距離	人口増加	0%~-20%	-20~-40%	-40~-60%	-60~-80%	-80%~	無居住化	メッシュ数
~0.5km	37.4%	59.7%	2.3%	0.2%	0.1%	0.1%	0.2%	14,490
~1.0km	31.3%	61.2%	5.8%	1.0%	0.3%	0.2%	0.2%	23,466
~1.5km	28.5%	58.3%	9.7%	2.1%	0.7%	0.3%	0.5%	20,918
~2.0km	25.5%	58.2%	11.3%	2.8%	1.1%	0.5%	0.6%	17,139
~2.5km	24.2%	55.1%	14.3%	3.8%	1.3%	0.5%	0.8%	13,889
~3.0km	23.6%	52.7%	16.4%	4.3%	1.5%	0.6%	0.9%	11,095
~3.5km	22.5%	51.0%	18.0%	5.3%	1.7%	0.6%	1.0%	8,858
~4.0km	21.4%	49.1%	19.4%	6.0%	1.9%	0.8%	1.3%	7,084
~4.5km	21.8%	46.0%	20.9%	7.1%	2.4%	0.9%	0.9%	5,941
~5.0km	22.2%	43.3%	22.1%	7.4%	2.6%	0.9%	1.4%	4,884
5.0km~	27.1%	26.4%	17.3%	9.5%	5.6%	1.7%	12.4%	52,456
合計	27.3%	47.4%	13.2%	4.9%	2.4%	0.8%	4.0%	180,220

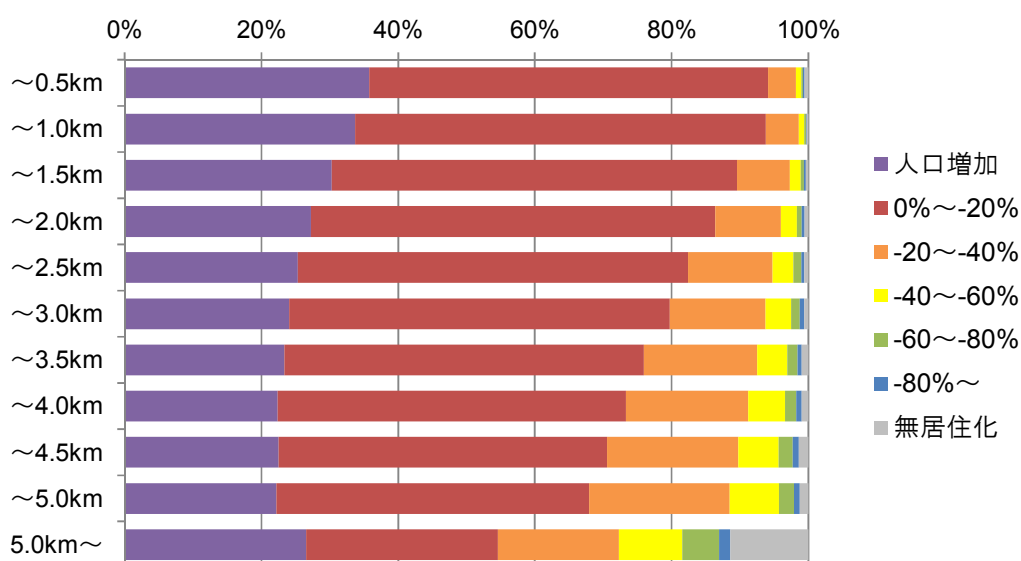


図 3-11 ガソリンスタンドからの距離帯別人口増減率別メッシュ割合
(2010年~2015年)

表 3-8 ガソリンスタンドからの距離帯別人口増減率別メッシュ割合
(2010年~2015年)

ガソリン スタンド からの距離	人口増加	0%~ -20%	-20~ -40%	-40~ -60%	-60~- 80%	-80%~	無居住化	メッシュ数
~0.5km	35.8%	58.3%	4.1%	0.8%	0.3%	0.2%	0.6%	8,897
~1.0km	33.7%	60.1%	4.8%	0.8%	0.3%	0.2%	0.2%	18,866
~1.5km	30.3%	59.3%	7.7%	1.6%	0.5%	0.3%	0.4%	19,493
~2.0km	27.2%	59.1%	9.6%	2.3%	0.7%	0.4%	0.6%	17,303
~2.5km	25.3%	57.1%	12.4%	3.1%	1.1%	0.4%	0.6%	14,884
~3.0km	24.1%	55.6%	14.0%	3.7%	1.3%	0.6%	0.6%	12,346
~3.5km	23.4%	52.5%	16.6%	4.4%	1.5%	0.6%	1.0%	10,168
~4.0km	22.4%	50.9%	17.9%	5.4%	1.6%	0.8%	1.0%	8,512
~4.5km	22.5%	48.0%	19.2%	5.9%	2.1%	0.9%	1.4%	7,122
~5.0km	22.2%	45.7%	20.5%	7.2%	2.2%	0.8%	1.3%	5,953
5.0km~	26.5%	28.1%	17.7%	9.3%	5.4%	1.6%	11.4%	56,676
合計	27.3%	47.4%	13.2%	4.9%	2.4%	0.8%	4.0%	180,220

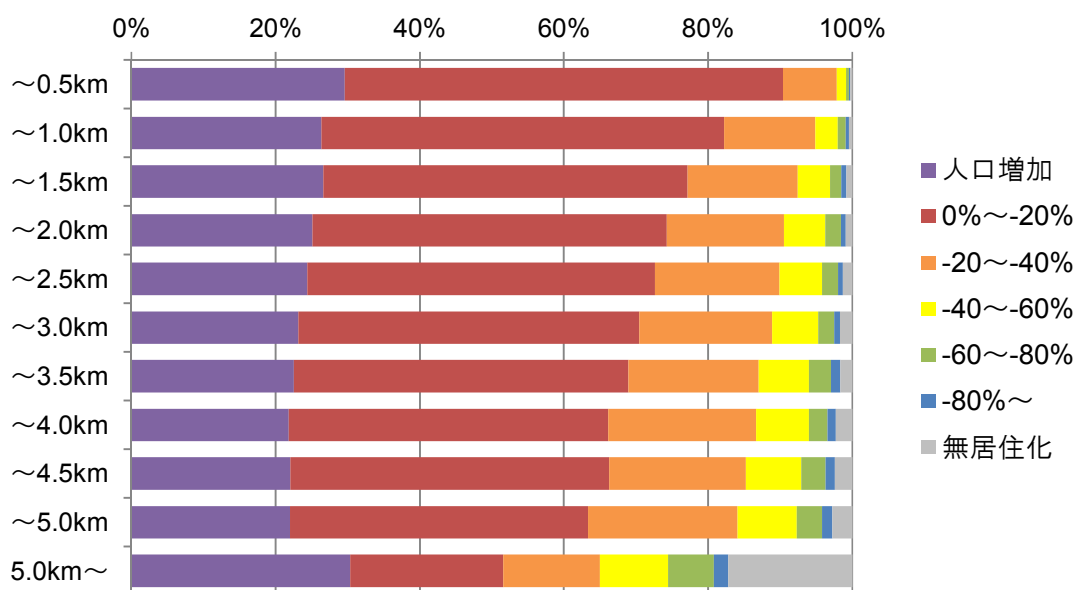


図 3-12 駅・バス停からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合 (2010年～2015年)

表 3-9 駅・バス停からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合 (2010年～2015年)

駅・バス停からの距離	人口増加	0%~-20%	-20~-40%	-40~-60%	-60~-80%	-80%~	無居住化	メッシュ数
~0.5km	29.6%	60.8%	7.5%	1.3%	0.4%	0.2%	0.3%	35,725
~1.0km	26.3%	55.9%	12.6%	3.1%	1.1%	0.4%	0.5%	44,744
~1.5km	26.6%	50.5%	15.3%	4.5%	1.6%	0.7%	0.9%	24,619
~2.0km	25.1%	49.1%	16.2%	5.7%	2.2%	0.7%	0.9%	13,629
~2.5km	24.4%	48.2%	17.2%	5.9%	2.2%	0.7%	1.3%	8,662
~3.0km	23.1%	47.3%	18.4%	6.4%	2.3%	0.8%	1.7%	5,828
~3.5km	22.6%	46.4%	18.0%	7.0%	3.0%	1.3%	1.7%	4,091
~4.0km	21.8%	44.4%	20.5%	7.3%	2.6%	1.2%	2.3%	3,009
~4.5km	22.1%	44.2%	18.9%	7.7%	3.3%	1.3%	2.4%	2,303
~5.0km	22.0%	41.4%	20.7%	8.2%	3.5%	1.5%	2.8%	1,845
5.0km~	30.3%	21.2%	13.4%	9.5%	6.3%	2.0%	17.2%	35,765
合計	27.3%	47.4%	13.2%	4.9%	2.4%	0.8%	4.0%	180,220

3.5 「施設からの距離」と「メッシュ別人口」(人口密度)

上記3.4が2時点間の施設からの距離帯におけるメッシュの人口増減率に関する分析であるのに対して、ここは特定時点(2010年、2050年)の「メッシュの人口数」(1kmメッシュの人口=人口密度)と「施設からの距離」の関係を見ている。すなわち、「ある施設が、ある時点で、いかなるメッシュ人口分布の中に立地しているかの全国平均の姿」を示している。

〔1〕 「施設からの距離帯」ごとの「メッシュ人口構成」(2010年、2050年。役場・支所等、小学校)

「中心性」の施設(役場・支所等、小学校)について、その施設が存在する周辺のメッシュ単位人口数(=人口密度)分布の全国平均をみた。多くの人口密度帯がある中で、一定の傾向をみるために、日本の人口密度(335人/km² 2017年)を参考として、人口密度「200~499人」(黄色)を基準においてみる。

2010年時点の「役場・支所等」と「小学校」を比較すると、1 km未満では黄色の帯は両者とも60~80%ラインにあるのに対して、例えば、施設から3~4kmの距離帯で見ると、前者の黄色の帯は20~40%ラインに乗っているのに対して、後者の黄色帯は0~20%ラインの左側(10%未満)に位置している。同様に2050年時点で見ると、1 km未満では黄色の帯は両者とも60%ライン前後に位置しているが、3~4kmの距離帯で見ると、前者の黄色の帯は20%ラインにかかりつつも、多くの部分が右側に位置しているのに対して、後者の黄色帯はかなり0%ラインに近づいている。

つまり、両者とも2010年と比べて2050年は日本全体の人口減を反映して周辺的人口が減ってきている姿が出ているが、両者を比較すると、ここでも、「小学校」は、「役場・支所等」に比べていずれの時点でも過疎地域に立地している(立地する)という平均的な姿が浮かび上がる。

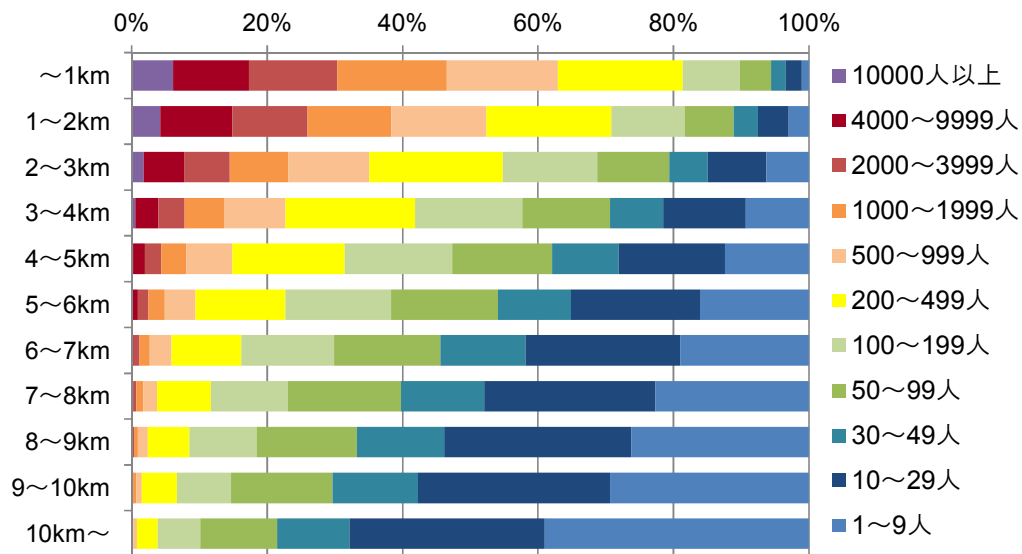


図 3-13 役場・支所からの距離帯別人口密度別メッシュ割合（2010年）

表 3-10 役場・支所からの距離帯別人口密度別メッシュ割合（2010年）

役場・支所からの距離	10000人以上	4000~9999人	2000~3999人	1000~1999人	500~999人	200~499人	100~199人	50~99人	30~49人	10~29人	1~9人	メッシュ数
～1km	6.1%	11.2%	13.0%	16.2%	16.4%	18.4%	8.4%	4.6%	2.2%	2.4%	1.0%	8,400
1～2km	4.2%	10.6%	11.1%	12.4%	14.1%	18.4%	10.9%	7.2%	3.6%	4.6%	3.0%	22,585
2～3km	1.7%	6.1%	6.7%	8.6%	12.0%	19.7%	13.9%	10.6%	5.7%	8.7%	6.3%	26,826
3～4km	0.5%	3.4%	3.9%	5.8%	9.1%	19.1%	15.8%	13.0%	7.8%	12.2%	9.3%	25,265
4～5km	0.2%	1.8%	2.4%	3.7%	6.8%	16.6%	15.9%	14.8%	9.8%	15.7%	12.4%	21,640
5～6km	0.1%	0.9%	1.5%	2.5%	4.5%	13.3%	15.6%	15.8%	10.8%	19.1%	16.1%	17,337
6～7km	0.0%	0.3%	0.8%	1.6%	3.2%	10.4%	13.7%	15.7%	12.6%	22.9%	19.0%	13,581
7～8km	0.0%	0.2%	0.5%	1.0%	2.1%	7.9%	11.4%	16.7%	12.3%	25.3%	22.7%	10,494
8～9km	0.0%	0.1%	0.3%	0.6%	1.4%	6.2%	9.9%	14.8%	12.9%	27.6%	26.3%	8,046
9～10km	0.0%	0.0%	0.2%	0.5%	0.8%	5.2%	7.9%	15.0%	12.6%	28.4%	29.4%	6,301
10km～	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.5%	3.1%	6.3%	11.3%	10.7%	28.9%	39.0%	19,745
合計	1.2%	3.6%	4.1%	5.3%	7.3%	14.1%	12.6%	12.4%	8.5%	16.0%	14.9%	180,220

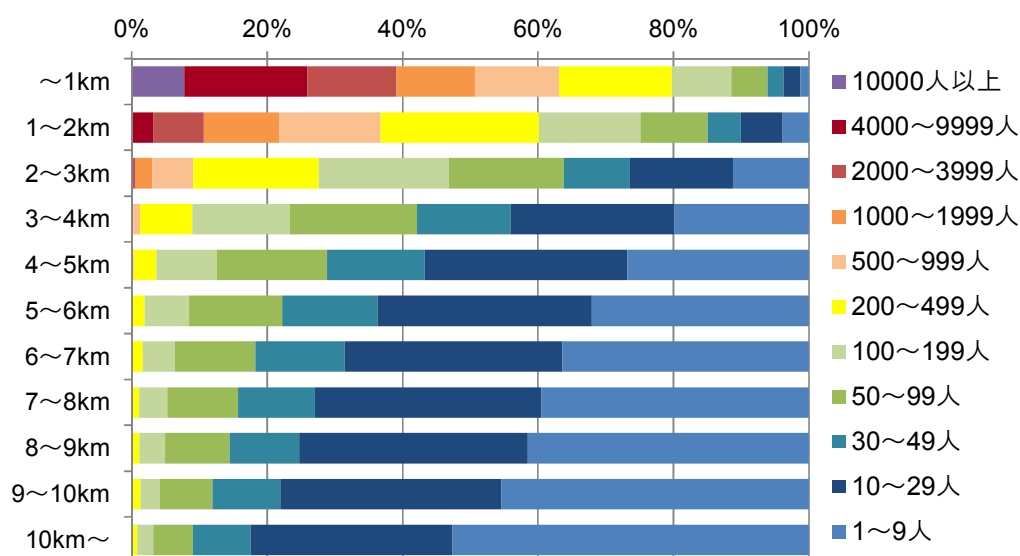


図 3-14 小学校からの距離帯別人口密度別メッシュ割合（2010年）

表 3-11 小学校からの距離帯別人口密度別メッシュ割合（2010年）

小学校からの距離	10000人以上	4000~9999人	2000~3999人	1000~1999人	500~999人	200~499人	100~199人	50~99人	30~49人	10~29人	1~9人	メッシュ数
～1km	7.7%	18.2%	13.1%	11.7%	12.4%	16.7%	8.7%	5.3%	2.4%	2.5%	1.3%	26,822
1～2km	0.1%	3.1%	7.4%	11.1%	15.0%	23.4%	14.9%	9.9%	4.9%	6.2%	3.9%	49,253
2～3km	0.0%	0.1%	0.5%	2.5%	6.0%	18.5%	19.3%	17.0%	9.7%	15.2%	11.2%	36,831
3～4km	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	1.0%	7.7%	14.4%	18.8%	13.8%	24.2%	19.9%	22,102
4～5km	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	3.3%	8.9%	16.4%	14.4%	29.9%	26.8%	13,891
5～6km	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	1.7%	6.6%	13.7%	14.2%	31.6%	32.0%	9,455
6～7km	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	1.5%	4.8%	11.8%	13.2%	32.1%	36.4%	6,544
7～8km	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	1.0%	4.2%	10.4%	11.4%	33.4%	39.5%	4,443
8～9km	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	1.1%	3.8%	9.5%	10.4%	33.7%	41.5%	3,212
9～10km	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	1.1%	2.8%	7.8%	10.1%	32.6%	45.4%	2,291
10km～	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	2.4%	5.8%	8.4%	29.9%	52.6%	5,376
合計	1.2%	3.6%	4.1%	5.3%	7.3%	14.1%	12.6%	12.4%	8.5%	16.0%	14.9%	180,220

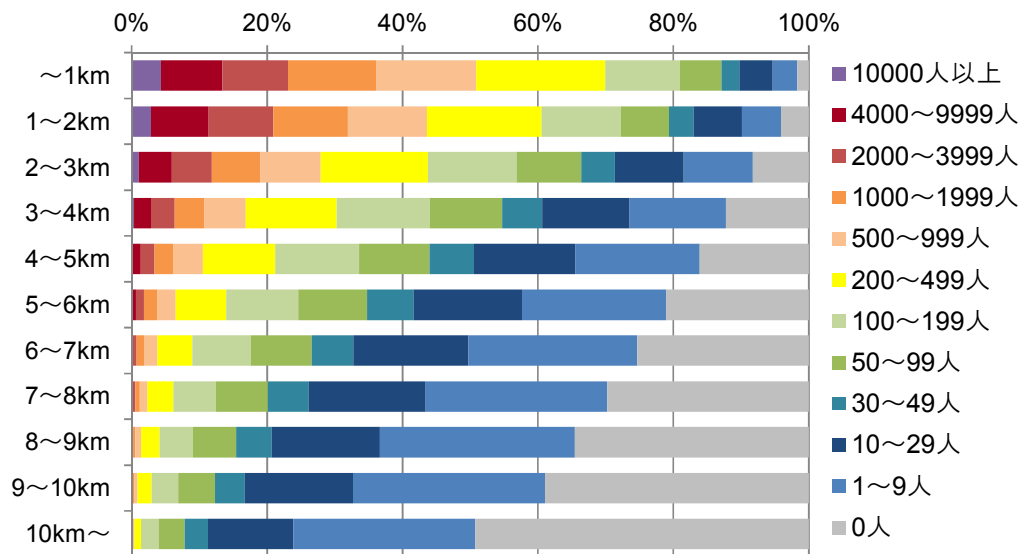


図 3-15 役場・支所からの距離帯別人口密度別メッシュ割合（2050年）

表 3-12 役場・支所からの距離帯別人口密度別メッシュ割合（2050年）

役場・支所からの距離	10000人以上	4000~9999人	2000~3999人	1000~1999人	500~999人	200~499人	100~199人	50~99人	30~49人	10~29人	1~9人	0人	メッシュ数
～1km	4.3%	9.1%	9.7%	13.0%	14.8%	19.1%	11.0%	6.2%	2.7%	4.9%	3.6%	1.7%	8,400
1～2km	2.8%	8.5%	9.5%	11.0%	11.7%	16.9%	11.7%	7.1%	3.7%	7.1%	5.8%	4.1%	22,585
2～3km	1.0%	4.9%	5.9%	7.1%	9.0%	15.8%	13.1%	9.6%	5.0%	10.2%	10.2%	8.3%	26,826
3～4km	0.4%	2.5%	3.5%	4.4%	6.2%	13.4%	13.7%	10.7%	5.9%	12.9%	14.2%	12.2%	25,265
4～5km	0.1%	1.2%	2.0%	2.8%	4.4%	10.6%	12.4%	10.4%	6.6%	14.9%	18.4%	16.1%	21,640
5～6km	0.0%	0.6%	1.2%	1.9%	2.7%	7.5%	10.6%	10.1%	6.9%	16.0%	21.3%	21.0%	17,337
6～7km	0.0%	0.2%	0.6%	1.2%	1.9%	5.2%	8.6%	9.0%	6.2%	17.0%	24.9%	25.4%	13,581
7～8km	0.0%	0.1%	0.4%	0.7%	1.1%	3.9%	6.3%	7.6%	6.0%	17.3%	26.8%	29.8%	10,494
8～9km	0.0%	0.1%	0.2%	0.3%	0.8%	2.7%	4.9%	6.3%	5.3%	16.0%	28.8%	34.5%	8,046
9～10km	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.5%	2.1%	3.9%	5.4%	4.4%	16.0%	28.3%	39.0%	6,301
10km～	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%	1.0%	2.6%	3.9%	3.5%	12.6%	26.8%	49.3%	19,745
合計	0.8%	2.8%	3.5%	4.3%	5.4%	10.2%	10.0%	8.3%	5.2%	12.7%	17.3%	19.4%	180,220

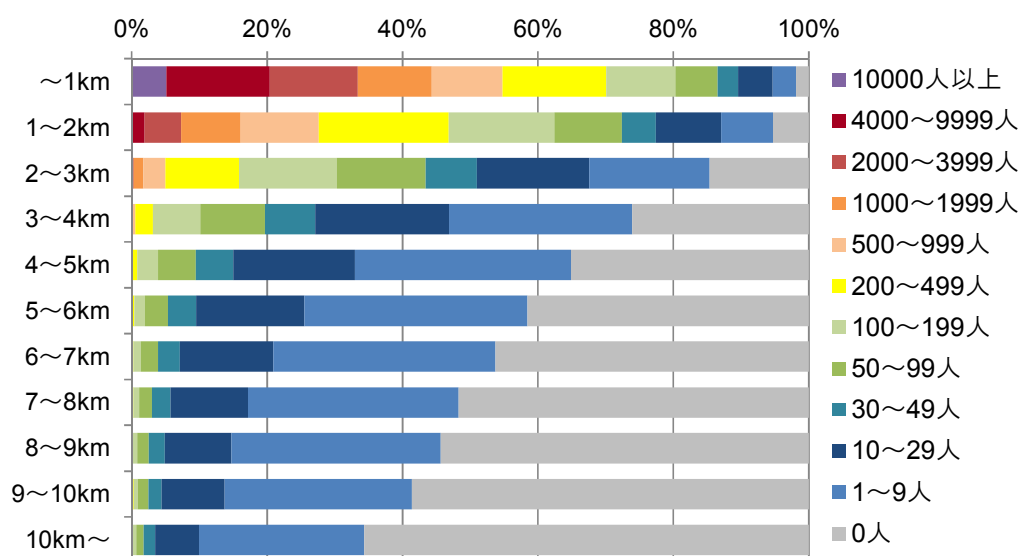


図 3-16 小学校からの距離帯別人口密度別メッシュ割合（2050年）

表 3-13 小学校からの距離帯別人口密度別メッシュ割合（2050年）

小学校からの距離	10000人以上	4000~9999人	2000~3999人	1000~1999人	500~999人	200~499人	100~199人	50~99人	30~49人	10~29人	1~9人	0人	メッシュ数
~1km	5.1%	15.3%	13.0%	10.9%	10.5%	15.3%	10.2%	6.2%	3.0%	5.1%	3.5%	1.9%	26,822
1~2km	0.1%	1.9%	5.4%	8.8%	11.5%	19.2%	15.6%	10.0%	5.0%	9.6%	7.7%	5.3%	49,253
2~3km	0.0%	0.0%	0.3%	1.4%	3.3%	10.8%	14.5%	13.1%	7.6%	16.7%	17.8%	14.6%	36,831
3~4km	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.4%	2.6%	7.0%	9.6%	7.4%	19.8%	27.0%	26.1%	22,102
4~5km	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.7%	3.0%	5.6%	5.5%	18.0%	31.9%	35.1%	13,891
5~6km	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	1.6%	3.4%	4.1%	16.0%	32.9%	41.5%	9,455
6~7km	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	1.1%	2.5%	3.2%	13.8%	32.8%	46.3%	6,544
7~8km	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.8%	1.9%	2.7%	11.5%	31.1%	51.7%	4,443
8~9km	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.7%	1.7%	2.3%	9.8%	30.9%	54.4%	3,212
9~10km	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.6%	1.6%	1.9%	9.3%	27.6%	58.6%	2,291
10km~	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.6%	1.0%	1.7%	6.5%	24.4%	65.7%	5,376
合計	5.1%	15.3%	13.0%	10.9%	10.5%	15.3%	10.2%	6.2%	3.0%	5.1%	3.5%	1.9%	180,220

(2) 「メッシュ人口」ごとの「施設からの距離帯の構成」(2010年、2015年。医療施設(内科)、商業施設(コンビニ、食料品店、スーパー)、ガソリンスタンド、鉄道駅・バス停)

ここでは、「利便性」の施設(医療施設(内科)、商業施設(コンビニ、食料品店、スーパー)、ガソリンスタンド、鉄道駅・バス停)について、その存在する施設周辺のメッシュを人口密度ごと(=メッシュ人口帯ごと)にみた時に、その施設からの距離帯分布の全国平均の姿をみている。

少し分かりにくいのが、上記(1)の「中心性」の度合は「施設からの距離」ではかるのが分かりやすいという発想に基づくものであるのに対し、ここでの「利便性」の度合は「大きな人口(の塊り)をどの程度近くに引き寄せているか」ではかるのが分かりやすいという発想の違いがある。

ここでも、日本の人口密度をカバーしている「100~499人」の人口密度帯を基準にみることで各施設を評価する。2010年、内科から2.5km圏内で「100~499人」の人口密度帯の過半(50.6%)をカバーすることが分かる(表3-15)。これを基準に、各施設について2.5km圏内の「100~499人」帯のカバー率をみると(カッコ内は2015年)、内科50.6%(52.8%)、商業施設68.5%(70.3%)、ガソリンスタンドが58.5%(60.6%)、駅・バス停に至っては87.9%(88.4%)である。

施設と人口の因果関係が明確でなく、2.5km圏もあくまで便宜上の距離であり、歩くと30分以上かかる距離なので徒歩圏ですらないが、全国平均の姿として、駅・バス停は移動手段として一定距離内に多くの人口をカバーすべく存在している姿がうかがわれる。それに次いで商業施設も一定距離内に多くの人口をカバーしている。

また、2015年は2010年と比べて、すべての施設の「100~499人」の人口密度帯の施設から2.5km圏内のカバー率が上昇している点特徴的である。これのみをもって確たることはいえないが、この5年で、駅・バス停の「1~19人」の人口密度帯での施設から5km以上離れたメッシュ比率が67.8%から84.5%に急増している点などからみて、日本の総人口が減少する中でも、各「利便性」施設からより離れた低人口密度地域の人口の減少が特に進んだ結果、相対的に「利便性」施設に近い人口比率が高まっている可能性がある。

表 3-14 人口密度別の内科からの距離別メッシュ数（2010年）

2010年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
1人～	20	120	425	627	824	967	1,037	1,002	1,017	1,057	37,036	44,132
20人～	127	990	2,296	3,195	3,670	4,032	4,112	4,000	3,619	3,419	19,861	49,321
100人～	967	3,948	5,999	6,868	6,534	5,487	4,354	3,384	2,567	1,911	6,013	48,032
500人～	901	2,746	3,297	2,593	1,645	898	466	258	137	89	186	13,216
1000人～	1,275	3,099	2,692	1,497	568	223	103	51	26	17	34	9,585
2000人～	6,124	6,516	2,386	634	180	46	20	15	3	2	8	15,934
総数	9,414	17,419	17,095	15,414	13,421	11,653	10,092	8,710	7,369	6,495	63,138	180,220

表 3-15 人口密度別の内科からの距離別メッシュ構成（2010年）

2010年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
1人～	0.0%	0.3%	1.0%	1.4%	1.9%	2.2%	2.3%	2.3%	2.3%	2.4%	83.9%	100.0%
20人～	0.3%	2.0%	4.7%	6.5%	7.4%	8.2%	8.3%	8.1%	7.3%	6.9%	40.3%	100.0%
100人～	2.0%	8.2%	12.5%	14.3%	13.6%	11.4%	9.1%	7.0%	5.3%	4.0%	12.5%	100.0%
500人～	6.8%	20.8%	24.9%	19.6%	12.4%	6.8%	3.5%	2.0%	1.0%	0.7%	1.4%	100.0%
1000人～	13.3%	32.3%	28.1%	15.6%	5.9%	2.3%	1.1%	0.5%	0.3%	0.2%	0.4%	100.0%
2000人～	38.4%	40.9%	15.0%	4.0%	1.1%	0.3%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	100.0%
総数	5.2%	9.7%	9.5%	8.6%	7.4%	6.5%	5.6%	4.8%	4.1%	3.6%	35.0%	100.0%

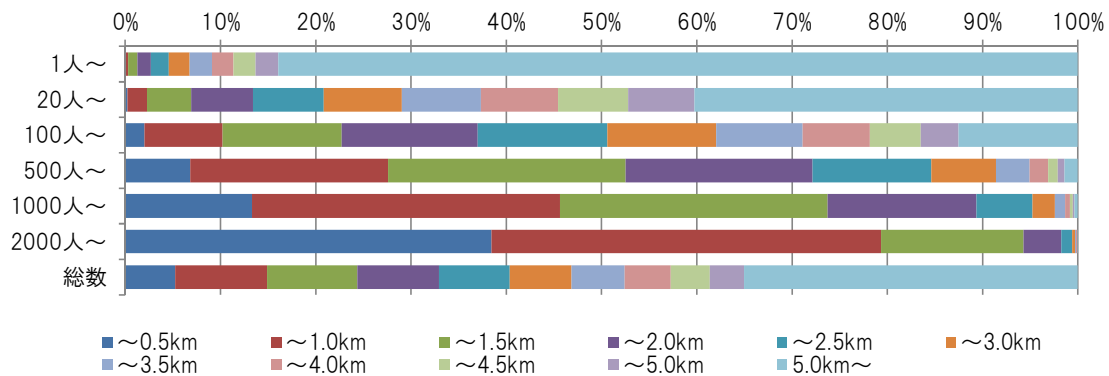


図 3-17 人口密度別の内科からの距離別メッシュ構成（2010年）

表 3-16 人口密度別の商業施設からの距離別メッシュ数（2010年）

2010年人口	~0.5km	~1.0km	~1.5km	~2.0km	~2.5km	~3.0km	~3.5km	~4.0km	~4.5km	~5.0km	5.0km~	総計
1人~	18	260	718	991	1,209	1,165	1,235	1,206	1,144	1,071	35,115	44,132
20人~	272	1,999	4,194	4,804	4,921	4,950	4,330	3,690	3,213	2,758	14,190	49,321
100人~	2,271	7,301	8,786	8,048	6,469	4,411	3,065	2,067	1,515	1,017	3,082	48,032
500人~	1,931	4,115	3,324	2,068	917	447	195	84	57	27	51	13,216
1000人~	2,259	3,723	2,264	874	285	97	26	27	9	9	12	9,585
2000人~	7,739	6,068	1,632	354	88	25	7	10	3	2	6	15,934
総数	14,490	23,466	20,918	17,139	13,889	11,095	8,858	7,084	5,941	4,884	52,456	180,220

表 3-17 人口密度別の商業施設からの距離別メッシュ構成（2010年）

2010年人口	~0.5km	~1.0km	~1.5km	~2.0km	~2.5km	~3.0km	~3.5km	~4.0km	~4.5km	~5.0km	5.0km~	総計
1人~	0.0%	0.6%	1.6%	2.2%	2.7%	2.6%	2.8%	2.7%	2.6%	2.4%	79.6%	100.0%
20人~	0.6%	4.1%	8.5%	9.7%	10.0%	10.0%	8.8%	7.5%	6.5%	5.6%	28.8%	100.0%
100人~	4.7%	15.2%	18.3%	16.8%	13.5%	9.2%	6.4%	4.3%	3.2%	2.1%	6.4%	100.0%
500人~	14.6%	31.1%	25.2%	15.6%	6.9%	3.4%	1.5%	0.6%	0.4%	0.2%	0.4%	100.0%
1000人~	23.6%	38.8%	23.6%	9.1%	3.0%	1.0%	0.3%	0.3%	0.1%	0.1%	0.1%	100.0%
2000人~	48.6%	38.1%	10.2%	2.2%	0.6%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
総数	8.0%	13.0%	11.6%	9.5%	7.7%	6.2%	4.9%	3.9%	3.3%	2.7%	29.1%	100.0%

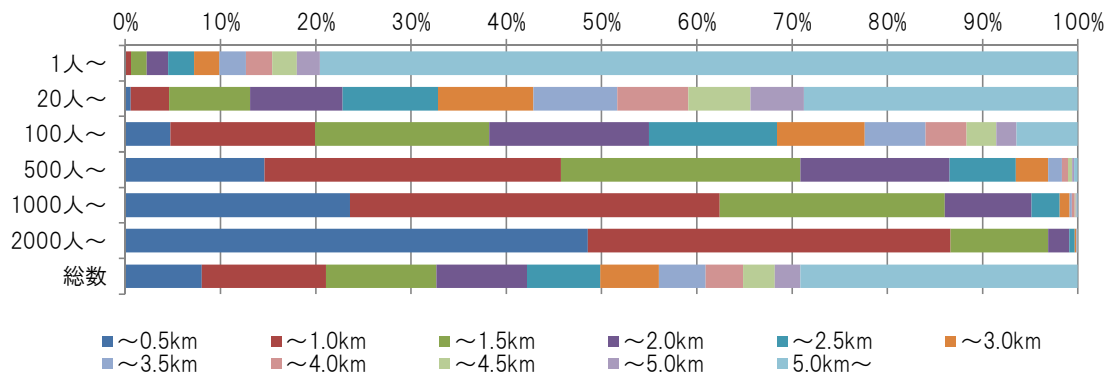


図 3-18 人口密度別の商業施設からの距離別メッシュ構成（2010年）

表 3-18 人口密度別のガソリンスタンドからの距離別メッシュ数（2010年）

2010年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
1人～	184	207	551	770	919	1,117	1,135	1,144	1,139	1,167	35,799	44,132
20人～	354	1,359	2,853	3,797	4,356	4,460	4,436	4,008	3,722	3,249	16,727	49,321
100人～	1,731	5,162	6,994	7,383	6,806	5,429	3,961	3,034	2,089	1,439	4,004	48,032
500人～	1,318	2,937	3,074	2,483	1,545	847	460	237	133	73	109	13,216
1000人～	1,456	2,793	2,460	1,500	782	330	121	66	33	18	26	9,585
2000人～	3,854	6,408	3,561	1,370	476	163	55	23	6	7	11	15,934
総数	8,897	18,866	19,493	17,303	14,884	12,346	10,168	8,512	7,122	5,953	56,676	180,220

表 3-19 人口密度別のガソリンスタンドからの距離別メッシュ構成（2010年）

2010年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
1人～	0.4%	0.5%	1.2%	1.7%	2.1%	2.5%	2.6%	2.6%	2.6%	2.6%	81.1%	100.0%
20人～	0.7%	2.8%	5.8%	7.7%	8.8%	9.0%	9.0%	8.1%	7.5%	6.6%	33.9%	100.0%
100人～	3.6%	10.7%	14.6%	15.4%	14.2%	11.3%	8.2%	6.3%	4.3%	3.0%	8.3%	100.0%
500人～	10.0%	22.2%	23.3%	18.8%	11.7%	6.4%	3.5%	1.8%	1.0%	0.6%	0.8%	100.0%
1000人～	15.2%	29.1%	25.7%	15.6%	8.2%	3.4%	1.3%	0.7%	0.3%	0.2%	0.3%	100.0%
2000人～	24.2%	40.2%	22.3%	8.6%	3.0%	1.0%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	100.0%
総数	4.9%	10.5%	10.8%	9.6%	8.3%	6.9%	5.6%	4.7%	4.0%	3.3%	31.4%	100.0%

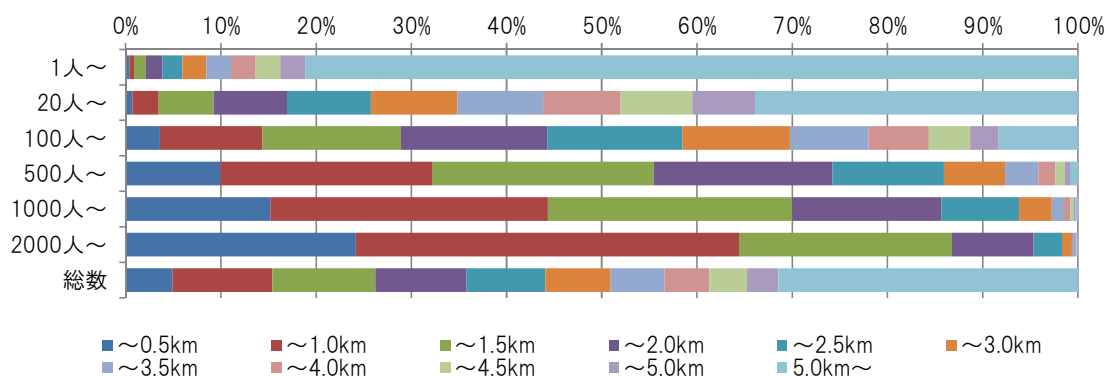


図 3-19 人口密度別のガソリンスタンドからの距離別メッシュ構成（2010年）

表 3-20 人口密度別の駅・バス停からの距離別メッシュ数（2010年）

2010年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
1人～	827	3,094	2,909	2,051	1,552	1,132	878	717	570	498	29,904	44,132
20人～	4,824	12,908	9,514	5,721	3,780	2,703	1,974	1,435	1,118	922	4,422	49,321
100人～	10,534	16,454	8,250	4,301	2,642	1,666	1,080	782	575	400	1,348	48,032
500人～	4,529	4,839	1,940	937	442	228	123	57	35	19	67	13,216
1000人～	4,323	3,384	1,143	400	183	82	29	14	4	5	18	9,585
2000人～	10,688	4,065	863	219	63	17	7	4	1	1	6	15,934
総数	35,725	44,744	24,619	13,629	8,662	5,828	4,091	3,009	2,303	1,845	35,765	180,220

表 3-21 人口密度別の駅・バス停からの距離別メッシュ構成（2010年）

2010年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
1人～	1.9%	7.0%	6.6%	4.6%	3.5%	2.6%	2.0%	1.6%	1.3%	1.1%	67.8%	100.0%
20人～	9.8%	26.2%	19.3%	11.6%	7.7%	5.5%	4.0%	2.9%	2.3%	1.9%	9.0%	100.0%
100人～	21.9%	34.3%	17.2%	9.0%	5.5%	3.5%	2.2%	1.6%	1.2%	0.8%	2.8%	100.0%
500人～	34.3%	36.6%	14.7%	7.1%	3.3%	1.7%	0.9%	0.4%	0.3%	0.1%	0.5%	100.0%
1000人～	45.1%	35.3%	11.9%	4.2%	1.9%	0.9%	0.3%	0.1%	0.0%	0.1%	0.2%	100.0%
2000人～	67.1%	25.5%	5.4%	1.4%	0.4%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
総数	19.8%	24.8%	13.7%	7.6%	4.8%	3.2%	2.3%	1.7%	1.3%	1.0%	19.8%	100.0%

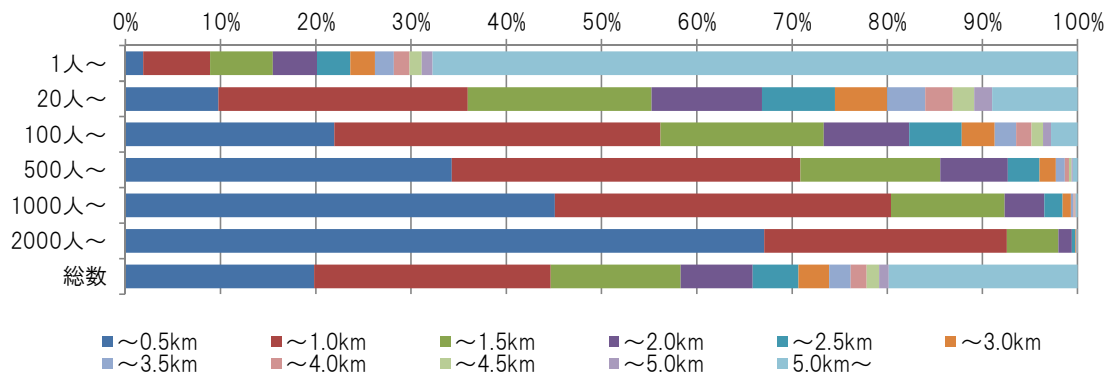


図 3-20 人口密度別の駅・バス停からの距離別メッシュ構成（2010年）

表 3-22 人口密度別の内科からの距離別メッシュ数（2015年）

2015年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
0人	4	20	49	39	67	57	66	78	72	76	6,754	7,282
1人～	22	181	550	801	1,005	1,226	1,295	1,306	1,236	1,299	32,494	41,415
20人～	145	1,026	2,364	3,318	3,774	4,077	4,119	3,938	3,639	3,316	18,714	48,430
100人～	993	3,985	5,982	6,740	6,371	5,236	4,101	3,111	2,282	1,720	5,025	45,546
500人～	903	2,716	3,167	2,424	1,484	802	400	218	113	68	125	12,420
1000人～	1,240	3,011	2,576	1,428	556	209	88	44	24	14	19	9,209
2000人～	6,107	6,480	2,407	664	164	46	23	15	3	2	7	15,918
総数	9,414	17,419	17,095	15,414	13,421	11,653	10,092	8,710	7,369	6,495	63,138	180,220

表 3-23 人口密度別の内科からの距離別メッシュ構成（2015年）

2015年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
0人	0.1%	0.3%	0.7%	0.5%	0.9%	0.8%	0.9%	1.1%	1.0%	1.0%	92.7%	100.0%
1人～	0.1%	0.4%	1.3%	1.9%	2.4%	3.0%	3.1%	3.2%	3.0%	3.1%	78.5%	100.0%
20人～	0.3%	2.1%	4.9%	6.9%	7.8%	8.4%	8.5%	8.1%	7.5%	6.8%	38.6%	100.0%
100人～	2.2%	8.7%	13.1%	14.8%	14.0%	11.5%	9.0%	6.8%	5.0%	3.8%	11.0%	100.0%
500人～	7.3%	21.9%	25.5%	19.5%	11.9%	6.5%	3.2%	1.8%	0.9%	0.5%	1.0%	100.0%
1000人～	13.5%	32.7%	28.0%	15.5%	6.0%	2.3%	1.0%	0.5%	0.3%	0.2%	0.2%	100.0%
2000人～	38.4%	40.7%	15.1%	4.2%	1.0%	0.3%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
総数	5.2%	9.7%	9.5%	8.6%	7.4%	6.5%	5.6%	4.8%	4.1%	3.6%	35.0%	100.0%

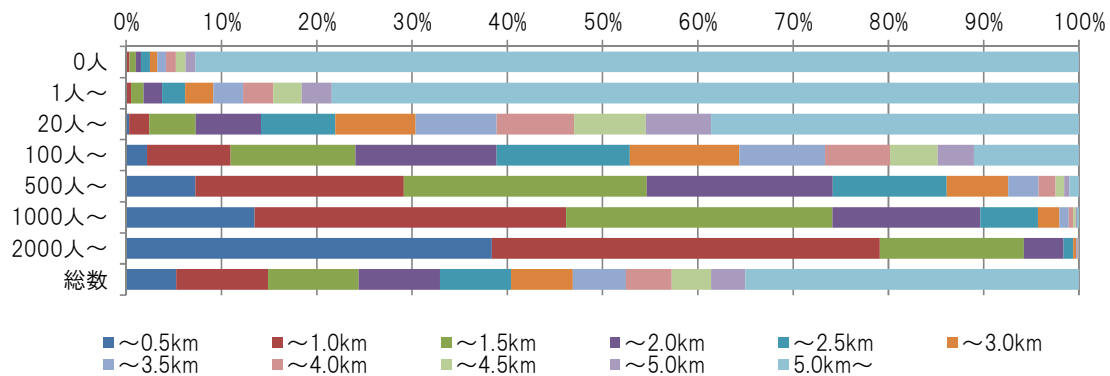


図 3-21 人口密度別の内科からの距離別メッシュ構成（2015年）

表 3-24 人口密度別の商業施設からの距離別メッシュ数（2015年）

2015年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
0人	25	51	98	100	112	97	88	91	56	70	6,494	7,282
1人～	30	364	971	1,273	1,477	1,459	1,540	1,521	1,378	1,302	30,100	41,415
20人～	332	2,184	4,335	4,892	5,005	4,906	4,236	3,514	3,098	2,605	13,323	48,430
100人～	2,391	7,249	8,553	7,759	6,111	4,131	2,802	1,843	1,350	875	2,482	45,546
500人～	1,854	3,983	3,109	1,917	823	386	158	80	47	21	42	12,420
1000人～	2,182	3,561	2,181	838	277	90	28	24	10	9	9	9,209
2000人～	7,676	6,074	1,671	360	84	26	6	11	2	2	6	15,918
総数	14,490	23,466	20,918	17,139	13,889	11,095	8,858	7,084	5,941	4,884	52,456	180,220

表 3-25 人口密度別の商業施設からの距離別メッシュ構成（2015年）

2015年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
0人	0.3%	0.7%	1.3%	1.4%	1.5%	1.3%	1.2%	1.2%	0.8%	1.0%	89.2%	100.0%
1人～	0.1%	0.9%	2.3%	3.1%	3.6%	3.5%	3.7%	3.7%	3.3%	3.1%	72.7%	100.0%
20人～	0.7%	4.5%	9.0%	10.1%	10.3%	10.1%	8.7%	7.3%	6.4%	5.4%	27.5%	100.0%
100人～	5.2%	15.9%	18.8%	17.0%	13.4%	9.1%	6.2%	4.0%	3.0%	1.9%	5.4%	100.0%
500人～	14.9%	32.1%	25.0%	15.4%	6.6%	3.1%	1.3%	0.6%	0.4%	0.2%	0.3%	100.0%
1000人～	23.7%	38.7%	23.7%	9.1%	3.0%	1.0%	0.3%	0.3%	0.1%	0.1%	0.1%	100.0%
2000人～	48.2%	38.2%	10.5%	2.3%	0.5%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
総数	8.0%	13.0%	11.6%	9.5%	7.7%	6.2%	4.9%	3.9%	3.3%	2.7%	29.1%	100.0%

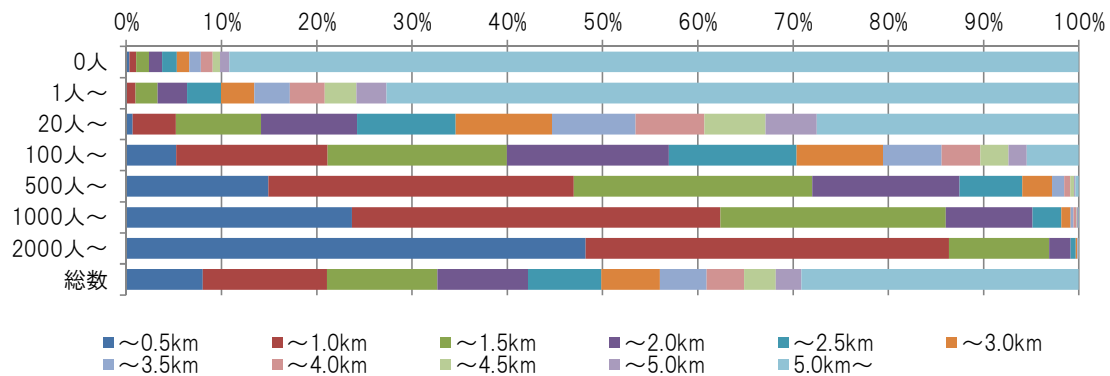


図 3-22 人口密度別の商業施設からの距離別メッシュ構成（2015年）

表 3-26 人口密度別のガソリンスタンドからの距離別メッシュ数（2015年）

2015年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
0人	51	40	80	97	95	78	98	87	101	75	6,480	7,282
1人～	179	267	703	997	1,160	1,364	1,403	1,457	1,398	1,414	31,073	41,415
20人～	397	1,488	2,991	3,822	4,402	4,494	4,415	3,963	3,587	3,132	15,739	48,430
100人～	1,778	5,170	6,899	7,211	6,551	5,164	3,671	2,704	1,881	1,253	3,264	45,546
500人～	1,262	2,838	2,875	2,346	1,456	778	399	208	119	53	86	12,420
1000人～	1,404	2,694	2,357	1,442	738	308	122	68	32	22	22	9,209
2000人～	3,826	6,369	3,588	1,388	482	160	60	25	4	4	12	15,918
総数	8,897	18,866	19,493	17,303	14,884	12,346	10,168	8,512	7,122	5,953	56,676	180,220

表 3-27 人口密度別のガソリンスタンドからの距離別メッシュ構成（2015年）

2015年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
0人	0.7%	0.5%	1.1%	1.3%	1.3%	1.1%	1.3%	1.2%	1.4%	1.0%	89.0%	100.0%
1人～	0.4%	0.6%	1.7%	2.4%	2.8%	3.3%	3.4%	3.5%	3.4%	3.4%	75.0%	100.0%
20人～	0.8%	3.1%	6.2%	7.9%	9.1%	9.3%	9.1%	8.2%	7.4%	6.5%	32.5%	100.0%
100人～	3.9%	11.4%	15.1%	15.8%	14.4%	11.3%	8.1%	5.9%	4.1%	2.8%	7.2%	100.0%
500人～	10.2%	22.9%	23.1%	18.9%	11.7%	6.3%	3.2%	1.7%	1.0%	0.4%	0.7%	100.0%
1000人～	15.2%	29.3%	25.6%	15.7%	8.0%	3.3%	1.3%	0.7%	0.3%	0.2%	0.2%	100.0%
2000人～	24.0%	40.0%	22.5%	8.7%	3.0%	1.0%	0.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%	100.0%
総数	4.9%	10.5%	10.8%	9.6%	8.3%	6.9%	5.6%	4.7%	4.0%	3.3%	31.4%	100.0%

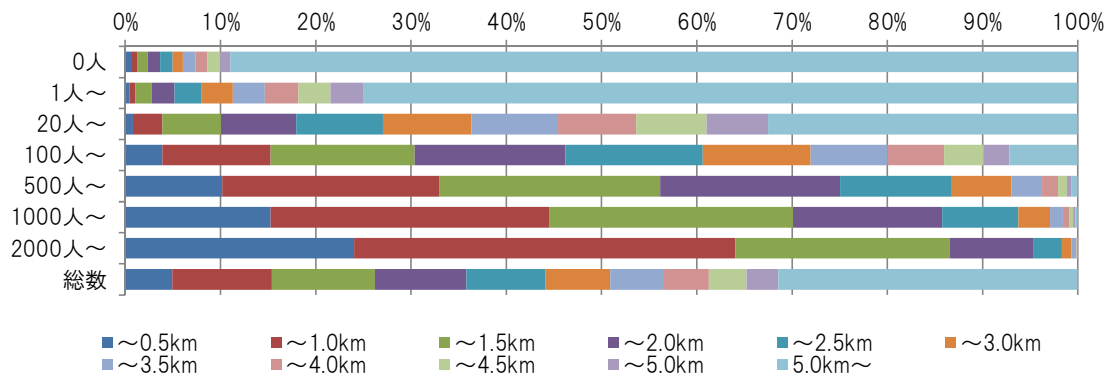


図 3-23 人口密度別のガソリンスタンドからの距離別メッシュ構成（2015年）

表 3-28 人口密度別の駅・バス停からの距離別メッシュ数（2015年）

2015年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
0人	107	227	211	125	113	99	69	69	56	51	6,155	7,282
1人～	1,065	3,938	3,591	2,505	1,824	1,366	1,051	837	665	575	23,998	41,415
20人～	5,178	13,002	9,229	5,471	3,629	2,507	1,834	1,307	1,030	844	4,399	48,430
100人～	10,279	15,670	7,804	4,058	2,456	1,558	991	723	517	354	1,136	45,546
500人～	4,306	4,577	1,802	864	400	202	108	56	30	15	60	12,420
1000人～	4,166	3,247	1,094	388	175	76	30	13	4	5	11	9,209
2000人～	10,624	4,083	888	218	65	20	8	4	1	1	6	15,918
総数	35,725	44,744	24,619	13,629	8,662	5,828	4,091	3,009	2,303	1,845	35,765	180,220

表 3-29 人口密度別の駅・バス停からの距離別メッシュ構成（2015年）

2015年人口	～0.5km	～1.0km	～1.5km	～2.0km	～2.5km	～3.0km	～3.5km	～4.0km	～4.5km	～5.0km	5.0km～	総計
0人	1.5%	3.1%	2.9%	1.7%	1.6%	1.4%	0.9%	0.9%	0.8%	0.7%	84.5%	100.0%
1人～	2.6%	9.5%	8.7%	6.0%	4.4%	3.3%	2.5%	2.0%	1.6%	1.4%	57.9%	100.0%
20人～	10.7%	26.8%	19.1%	11.3%	7.5%	5.2%	3.8%	2.7%	2.1%	1.7%	9.1%	100.0%
100人～	22.6%	34.4%	17.1%	8.9%	5.4%	3.4%	2.2%	1.6%	1.1%	0.8%	2.5%	100.0%
500人～	34.7%	36.9%	14.5%	7.0%	3.2%	1.6%	0.9%	0.5%	0.2%	0.1%	0.5%	100.0%
1000人～	45.2%	35.3%	11.9%	4.2%	1.9%	0.8%	0.3%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%	100.0%
2000人～	66.7%	25.7%	5.6%	1.4%	0.4%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
総数	19.8%	24.8%	13.7%	7.6%	4.8%	3.2%	2.3%	1.7%	1.3%	1.0%	19.8%	100.0%

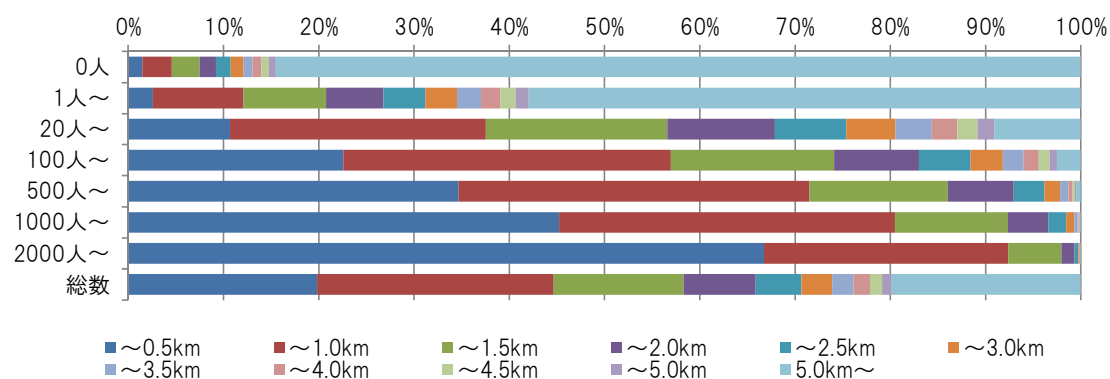


図 3-24 人口密度別の駅・バス停からの距離別メッシュ構成（2015年）