# ICTを活用した官民連携の健幸まちづくり推進プロジェクト

スマートウェルネスシティ協議会(株式会社日建設計総合研究所、札幌市、株式会社つくばウエルネスリサーチ)

■ 地域の課題

札幌市では健康長寿社会の早期実現が喫緊の課題

- ・一人当たり医療費は政令市のなかでワースト5 (平成27年)
- ・札幌市に集中する道内人口割合は40年間で1.8倍に増加
- →人□集中による医療費負担の増大が問題
- の狙い
- プロジェクト・"歩行増進"による健康長寿社会を実現。
  - ・"歩きたくなる"まちづくりをスマート・プランニング\*1で実現。
  - ・既設の札幌市ICT活用プラットフォームと連携し、データ駆 動型社会の「まちづくりモデル」をつくる。
- の内容
- プロジェクト・札幌版「健幸ポイント※2」システムを開発し、「公共交通+ 歩行しを中心としたライフスタイルへの転換を誘導。
  - ・本サービスで取得できる"歩行者データ"を活用したスマー ト・プランニングで、"歩きたくなる"まちづくりを実践。

#### 地下施設図 (ビーコン設置) 北3条西2丁目~ 北5条西4丁目~南4条西4丁目 北3条西3丁目 (札幌駅前通地下歩行空間~ (地下鉄さっぽろ駅連絡通路) 地下鉄すすきの駅コンコース) 北1条西4丁目~ 北1条西5丁目 (北1条地下歩道) オーロラタウ (地下商店後 大通西5丁目~大通西1丁目 (地下鉄大通駅コンコース~ オーロラタウン) 実証地区 ポールタウン (地下商店街) (札幌市内地下空間)

#### ■ 実証実験①

冬季地下空間の歩行回游を増進し、都心ア クセスを自動車から公共交通に転換させる 「札幌版健幸ポイントシステム」を開発。

実証箇所: 札幌駅からすすきの地下空間

実証時期:2018年10月~2019年2月

実証内容:公共交通利用と歩行をあわせ

て行ったモニターにはポイン トを付与するなど、健康と公 共交通利用を一体的に促進。



## ■ 実証実験②

健幸ポイントシステムから取得できる 歩行者データや土地利用データ(イベ ントデータ等)を活用したスマート・ プランニングを実践。

実証箇所:札幌駅からすすきの地下空間

実証時期:2018年10月~2019年2月

実証内容:歩行空間沿道のオープンス

ペースを活用したイベント開 催や休息施設の整備等で歩行

回游を促進。

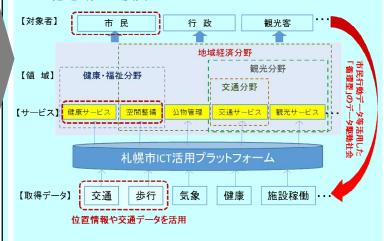


### ●将来に向けて

○地上部、及び札幌市全域へのサービス展開

OICT活用プラットフォームを活用した循環システ ムの構築

Oスマートウエルネスシティ首長研究会等を通じ た他地域への展開



※1:個人単位の行動データをもとに「人の動きをシミュレーション」し、「施策実施の効果を予測」した上で、施設配置や空間形成、交通施策を検討する計画手法

※2:健康づくりを目的とした活動への参加、健康状態の改善、健診の受診や当該結果の改善に応じて、インセンティブとしてポイントを付与する仕組み