

西日本高速道路株式会社 同時発表

平成30年7月  
豪雨関連平成30年8月8日  
道路局高速道路課**「高知自動車道 災害復旧に関する検討委員会」の設置**

～有識者により復旧に関する検討を行います～

- 高知自動車道は、平成30年7月豪雨により本線区域外からの土砂崩落に伴い、「立川橋」（上り線）の上部工（橋桁等）が流出する事象が発生しました。それに伴い、新宮IC～大豊IC間の約8kmについて、7月13日から下り線を利用した一部対面交通を実施し、交通を確保しています。（別紙1）
- 西日本高速道路株式会社は、事前調査が概ね完了したことから、有識者による「高知自動車道 災害復旧に関する技術検討委員会」を立ち上げ、復旧に関する検討を行うこととしました。  
第一回の検討委員会が下記の通り開催されます。

1. 日 時 平成30年8月10日（金）13：00～15：30
2. 場 所 西日本高速道路(株)四国支社 1階会議室  
（香川県高松市朝日町4-1-3）
3. 委 員 別紙2のとおり
4. 議 事 土砂崩落箇所の安定性  
土砂崩落箇所の対策工法  
構造物の健全性の評価及び復旧
5. その他
  - ・会議は傍聴不可です。
  - ・カメラ取りは会議冒頭部分（委員長の挨拶まで）のみ可能です。
  - ・当日は会議開始10分前までにお越しください。

問い合わせ先：

道路局 高速道路課 有料道路調整室長 荒瀬（内線 38305）

（代表）TEL. 03-5253-8111

（高速道路課直通） TEL. 03-5253-8500 FAX. 03-5253-1619

【区間】 高知自動車道 <sup>カワノエヒガシ</sup> 川の江東JCT～<sup>オオトヨ</sup> 大豊IC(約27km)

【被災状況】 切土のり面の土砂崩落、立川橋(L=64m)の上部工(上り線)流出

下り線を活用した対面通行(約8km)により開通



## 高知自動車道 災害復旧に関する技術検討委員会 委員名簿

- |          |   |
|----------|---|
| 上野 勝利    | 徳島大学大学院 社会産業理工学研究部 理工学域<br>社会基盤デザイン系 防災科学分野 准教授 |
| 田所 実     | 高知県 林業振興・環境部長                                   |
| 谷村 昌史    | 国土交通省 四国地方整備局 道路部長                              |
| 七澤 利明    | 国土交通省 国土技術政策総合研究所<br>道路構造物研究部 構造・基礎研究室長         |
| 成行 義文    | 徳島大学大学院 社会産業理工学研究部<br>理工学域社会基盤デザイン系 教授          |
| 長谷川 修一   | 香川大学 創造工学部 教授・学部長                               |
| 原 忠      | 高知大学 教育研究部 自然科学系 教授                             |
| 福田 敬大    | 高知県 土木部長  |
| ○ 矢田部 龍一 | 愛媛大学 防災情報研究センター 特命教授                            |

(○ 委員長)

(50 音順、敬称略)