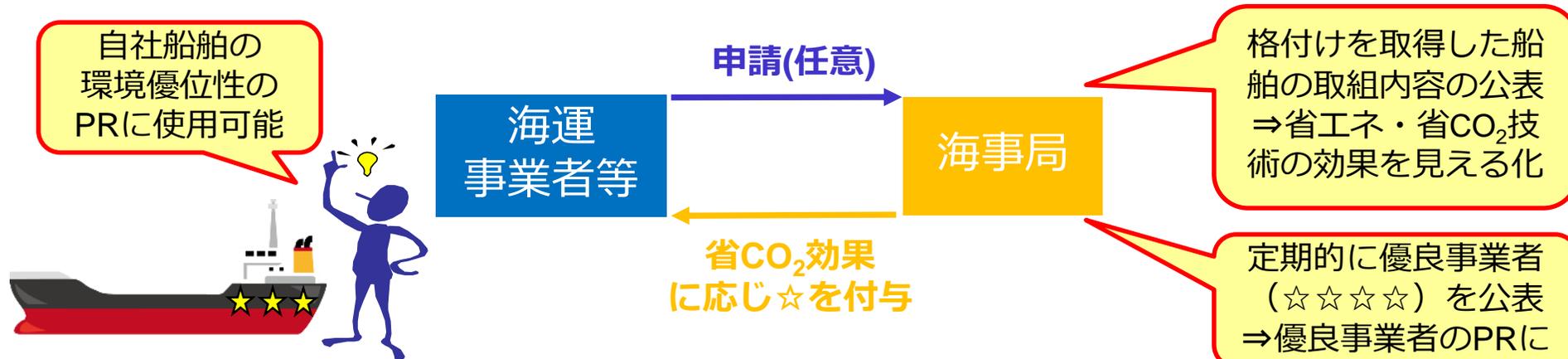


# 内航船「省エネ格付け」制度（暫定運用）の概要

- 地球温暖化対策計画における内航海運のCO<sub>2</sub>排出量削減目標（2030年度において、2013年度比157万トン削減）の達成に向け、企画・設計段階で革新的省エネ技術（ハード対策）と運航の効率化（ソフト対策）の効果を「見える化」する内航船「省エネ格付け」制度（☆の付与）を平成29年7月より暫定的に開始。
- 暫定運用に基づき、内航船19件に格付けを付与（平成30年9月末現在）。
- 平成31年度の本格運用に向けて、様々な船種について公平かつ正確に省エネ性能を評価可能とするための調査、制度のロゴマークの検討を実施中。

- ✓ 省エネ・省CO<sub>2</sub>技術の効果が把握でき、内航海運事業者の省エネ・省CO<sub>2</sub>投資を促進
- ✓ 環境対策に関心のある荷主や消費者へのPRが可能に



## ハード対策 (H)

0%超過5% 未満 ★	5%以上10% 未満 ★★	10%以上15% 未満 ★★★	15%以上 ★★★★
----------------	------------------	--------------------	---------------

## ソフト対策 (S)

0%超過1% 未満 ★	1%以上3% 未満 ★★	3%以上5%未 満 ★★★	5%以上 ★★★★
----------------	-----------------	------------------	--------------

## ハード対策及びソフト対策(H&S)

0%超過5% 未満 ★	5%以上10% 未満 ★★	10%以上15% 未満 ★★★	15%以上 ★★★★
----------------	------------------	--------------------	---------------