

背景



IMO

2018年4月 国際海事機関(IMO) **GHG削減戦略**採択
…今世紀中早期の**GHGゼロエミッション**に国際合意

国際海運GHGゼロエミッション・プロジェクト

産学官公の連携で、**地球温暖化対策**の推進と、我が国海事産業の**国際競争力強化**を目指す

【2030年目標(平均燃費40%改善)に向けて】

- ✓ 本年中に、実効性・即効性の高い国際的な省エネ推進制度を取りまとめ、IMOに提案し、**5年以内の国際合意**を目指す。

【2050年目標(総排出量50%削減)に向けて】

- ✓ 次世代の**低炭素代替燃料**や船上での**炭素回収技術**など、革新的ゼロエミッション技術の実現と世界的な普及を目指す。

構成メンバー

