

平成 30 年 11 月 22 日  
土地・建設産業局建設市場整備課

## 建設現場の高力ボルト需給ひっ迫を受け緊急調査を実施 8割強で工期に影響

～「高力ボルトの需給動向等に関するアンケート調査」の結果を公表～

国土交通省では、建設現場での高力ボルトの需給ひっ迫の声を受け、10月25日より全国で「高力ボルトの需給動向等に関するアンケート調査」を実施しました。

調査の結果、需給動向は全国的に“ひっ迫”傾向にあり、納期も通常より長期化している傾向が確認されました。また、将来（3ヶ月後）においても同様の傾向が予想される結果となりました。

※高力ボルト：建物の鋼材などの接合に使われる高い強度を持つボルト

### 1. 調査

- (1) 調査対象：鋼材関係を取り扱う供給側及び需要側の558社
- (2) 調査項目：『価格・需給動向』、『納期の状況』、『関連する工事の工期への影響』等
- (3) 調査期間：平成30年10月25日～11月2日
- (4) 調査方法：アンケート
- (5) 有効回答：305社（回答率：約55%）  
うち、高力ボルトの取扱いありと回答したのは159社

### 2. 結果

- (1) 需給動向：「ひっ迫」  
「緩和」「やや緩和」「均衡」「ややひっ迫」「ひっ迫」を1～5点として回答。全国平均4.76。
- (2) 価格動向：「やや上昇」  
「下落」「やや下落」「横ばい」「やや上昇」「上昇」を1～5点として回答。全国平均4.28。
- (3) ひっ迫の状況：
  - ・工事種類では建築が53%、土木が34%
- (4) 要因として聞かれた声：
  - ・再開発を含めた建築等の需要が旺盛
  - ・ボルトメーカーに対する材料供給が追いついていない 等
- (5) 納期及び工期への影響：
  - ・高力ボルト（全般）の納期は、通常時の約1.5か月程度から約6か月程度まで長期化している
  - ・回答があった社の8割強で工期に影響があると回答

#### 【問い合わせ先】

国土交通省 土地・建設産業局 建設市場整備課 労働資材対策室  
TEL:03-5253-8111（代表） 03-5253-8283（直通） FAX:03-5253-1555  
課長補佐 鷲尾（内線 24863） 資材係長 小西（内線 24864）

# 高力ボルトの需給動向等に関する調査結果

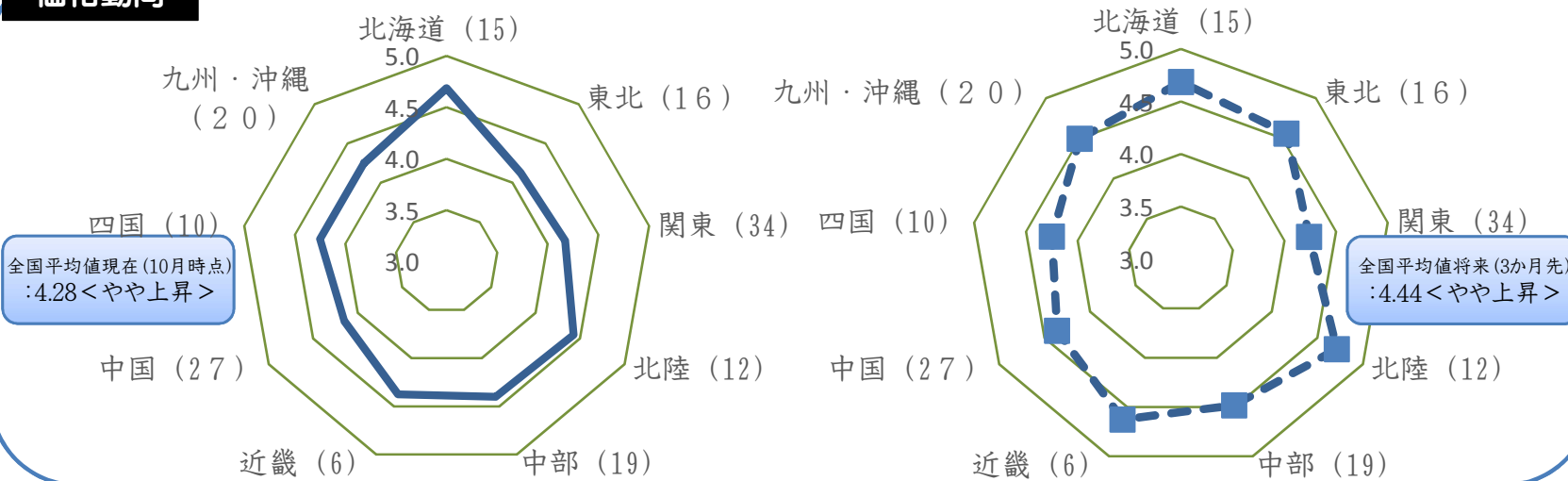
- 高力ボルトに関する『価格・需給動向』や『納期の状況』、『関連する工事の工期への影響』等について調査を実施（平成30年10月時点）
- 調査回答社：305社（回収率：55% 調査対象数：558社）。その内 高力ボルト取扱い社は供給側と需要側合わせて159社。
- 調査結果をみると、

- ・全国的に需給動向は、“ひっ迫”傾向。将来（3ヶ月後）においても同様の傾向。
- ・高力ボルト使用比率は、建築で53%、土木34%

※調査対象は建設資材の供給側と需要側から全国558社を選定（うち有効回答者数全国305社）。カッコ内数字は回答社数

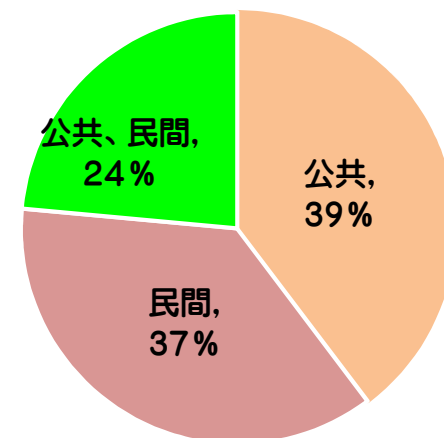
## 価格動向

（注）価格動向は、モニターから得た回答「下落」「やや下落」「横ばい」「やや上昇」「上昇」を1～5点として回答を平均したもの



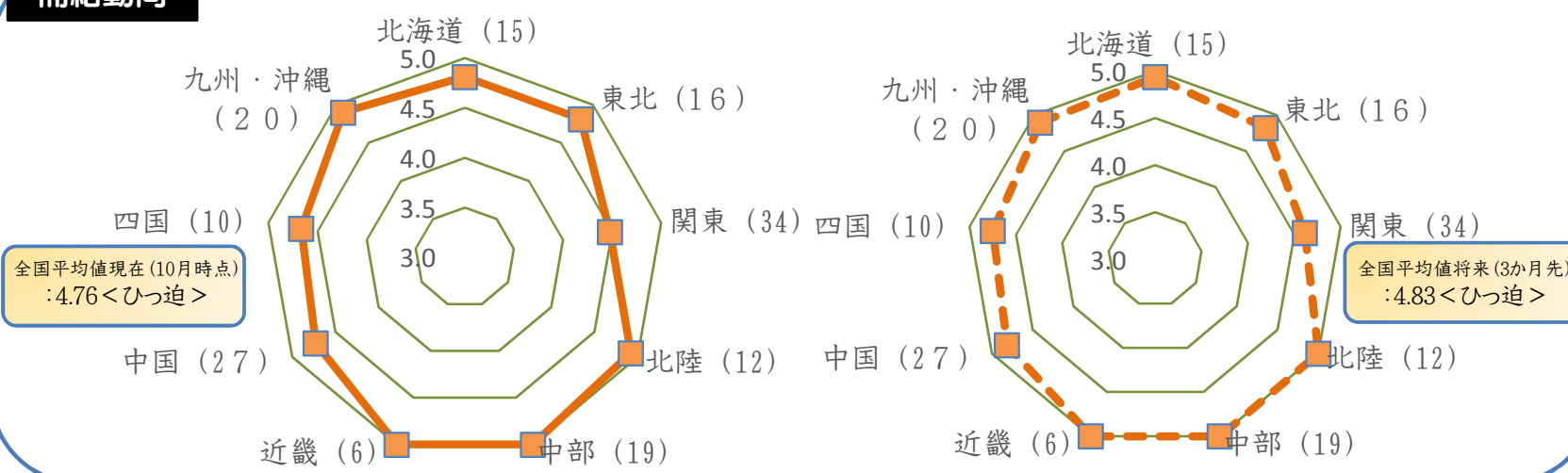
## 使用比率

<公共・民間の別>

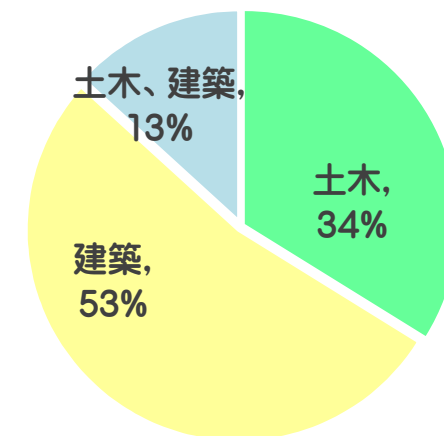


## 需給動向

※需給動向は、モニターから得た回答「緩和」「やや緩和」「均衡」「ややひっ迫」「ひっ迫」を1～5点として回答を平均したもの



<工事種類>



※高力ボルト取扱い社のうち、工事工期への影響について回答が得られたものから集計

# 高力ボルトの需給動向等に関する調査結果

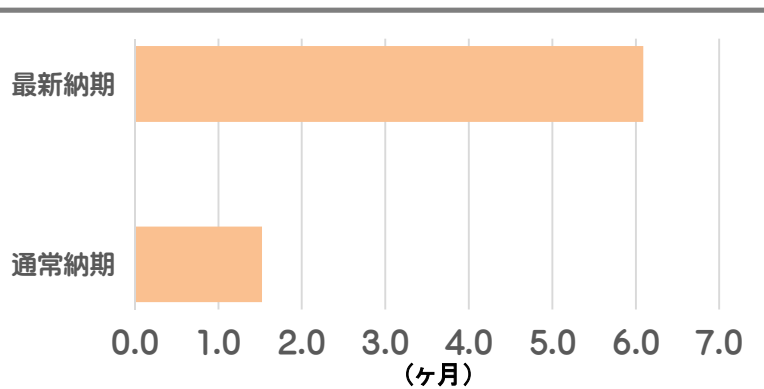
○需給ひっ迫、納期長期化の要因としては、再開発を含めた建築等の需要が旺盛なこと、ボルトメーカーに対する材料供給が追いついていないことが主な要因とする声が聞かれた。

○高力ボルト（全般）の納期は、通常時の約1.5か月程度から約6か月程度まで長期化している。

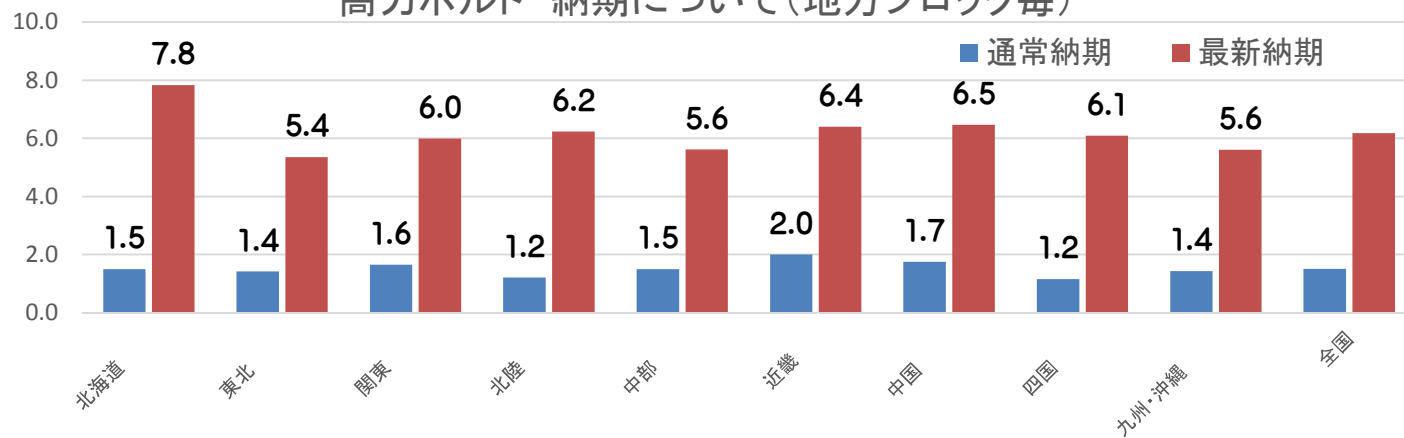
○納期延期により工事工期に影響を受ける場合は、受注者と発注者で工期変更含めた調整して対応しているものもある。

## 納期

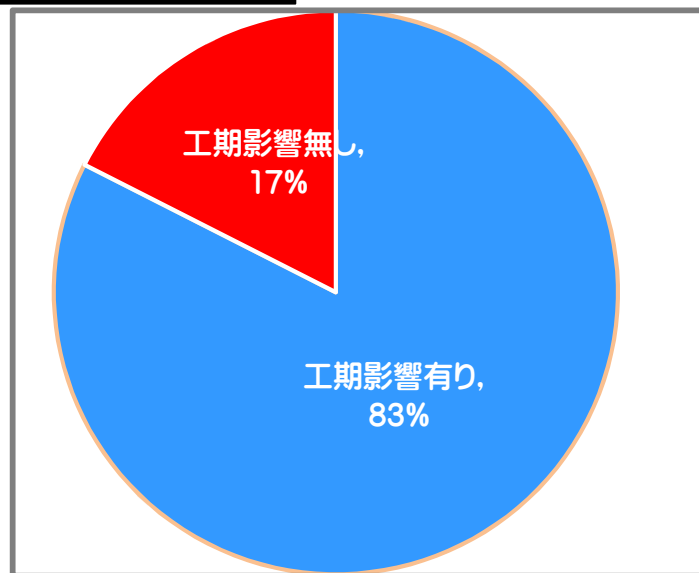
※回答があった納期を平均したもの  
※最大納期は、1年以上の場合もある



## 高力ボルト 納期について(地方ブロック毎)



## 工期への影響



## 納期長期化要因 (調査回答結果より抜粋・要約)

- ・東京オリンピック、大型再開発など、ここ数年建築の物件が多く、鉄骨需要が旺盛な状況が続いている
- ・ボルトの材料となる鋼材の供給が追いつかず、ボルトメーカーの生産がボルトの需要に追いついていない
- ・ボルトの材料となる鋼材は「自動車」、「機械」、「建設」で使用されているが、「自動車」、「機械」が好調であるため「建設」に回る量がボルトの需要に追いついていない
- ・溶接工不足により、鋼材の継手部がボルト継手に変更された為、需要が増えたとの話もある

## 調査対象者が行っている対応 (調査回答結果より抜粋・要約)

- ・工事工期や工法の変更等を官民発注者に協議している
- ・必要なボルトの早期発注を行う