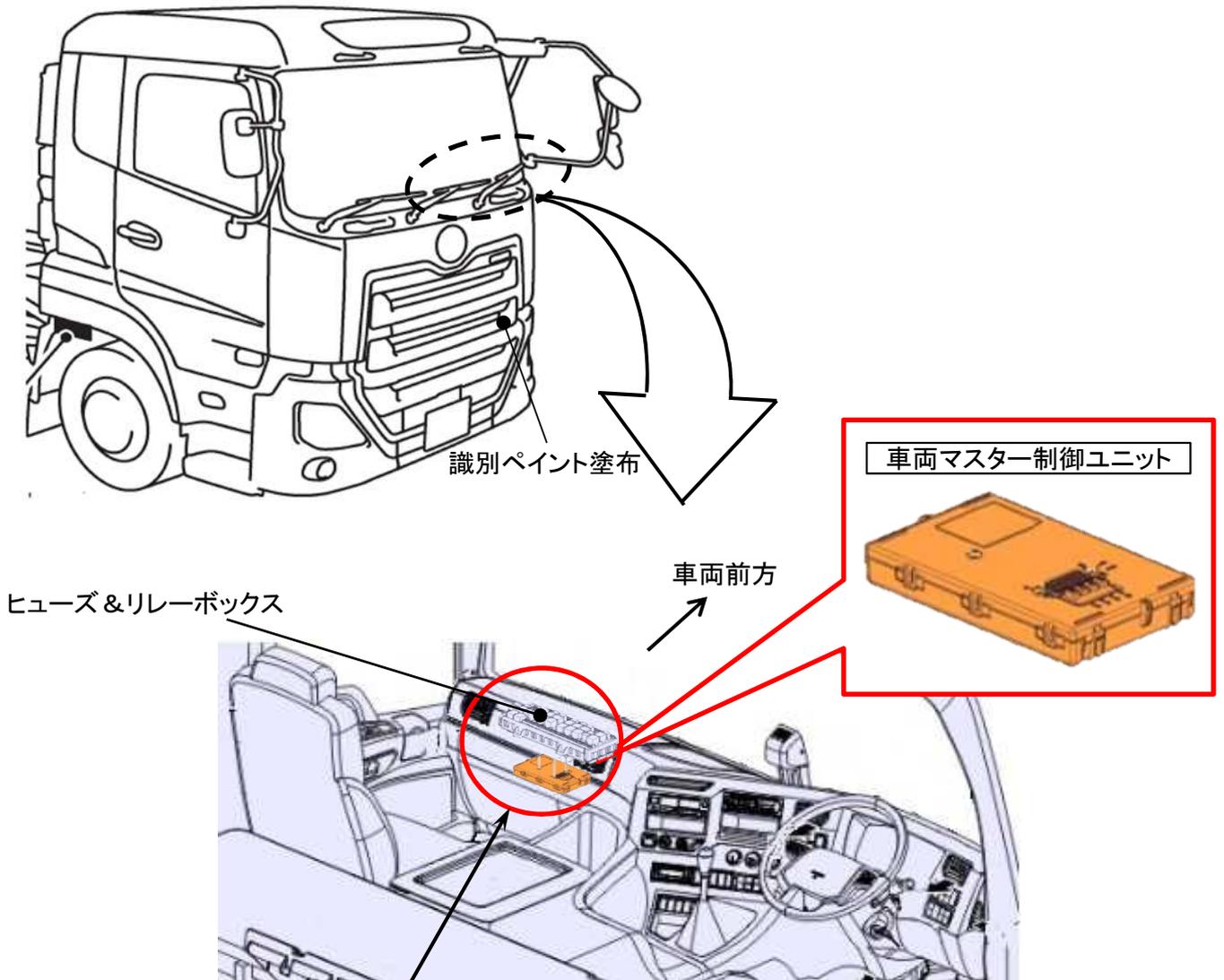


# 改善箇所説明図



## 基準不適合発生箇所

窓ふき器において、ワイパーの作動を制御する車両マスター制御ユニットのプログラムが不適切なため、間欠モードでワイパーが作動中、一時停止する瞬間にワイパースイッチを低速（L o）モードに切り替えると、ワイパーリレーの接点部でアーク放電が発生することがある。そのため、ワイパーの電源回路に過電流が流れヒューズが切れて、ワイパーが不作動となり必要な視野を確保できなくなるおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、車両マスター制御ユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。

注：  は、措置する部品を示す。

識別: 作業完了車には、助手席側 キャブマウント部に白ペイントを塗布する。