

GHG 短期対策・日本提案 今後の進め方  
(各国根回しから IMO への提案まで)

平成 30 年 11-12 月	<p>【国内方針決定】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国際海運 GHG ゼロエミッション PJ 第 3 回会合 (12/18)</li> </ul> <p>→短期対策日本提案を決定</p> <p>【欧州諸国との調整】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・デンマーク海事庁との電話会合 (11/30)</li> <li>・日 EU 運輸ハイレベル会議 (国交審・EC 総局長) (12/7)</li> <li>・ドイツ運輸省との電話会合 (12/18)</li> <li>・ノルウェー海事局との電話会合 (12/18)</li> </ul> <p>【主要海事国・海運団体との調整】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日中海事当局間会議 (12/14)</li> <li>・豪州外務省・海上安全庁との電話会合 (12/18)</li> <li>・世界海運評議会 (WSC) との電話会合 (12/X)</li> </ul>
平成 31 年 1 月	<p>【欧州諸国との調整 (継続)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・欧州委員会 (EC) との二国間協議 (TBD)</li> <li>・ドイツ運輸省との二国間協議 (TBD)</li> <li>・ベルギー運輸省との二国間協議 (TBD)</li> <li>・デンマーク海事庁との二国間協議 (TBD)</li> </ul> <p>→欧州諸国との共同提案を検討</p> <p>【主要海運・造船国との調整 (継続)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日韓海事当局者間会議 (TBD)</li> <li>・シンガポール海事港湾庁との電話会合 (TBD)</li> <li>・国際海運会議所 (ICS) との電話会合 (12/X)</li> </ul>
2 月	<p>IMO・第 74 回海洋環境保護委員会・提案文書〆切</p> <p>→日本提案を提出</p>
4 月	<p>IMO・第 5 回 GHG 中間会合・提案文書〆切</p> <p>→日本提案技術情報文書を提出</p>
5 月	<p>IMO・第 5 回 GHG 中間会合 (5/7-10)</p> <p>IMO・第 74 回海洋環境保護委員会 (5/13-17)</p> <p>→日本提案を審議</p>