

<実証実験の概要>

場所: サンシャインシティ外周 約1km

日数: 平日1日、休日1日(計2日)

実験期間: 平成31年2月8日(金)・9日(土)

運行時間: 11時~16時(1日5便程度を予定)

実施主体: 国土交通省都市局

実験協力: 国立大学法人群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター

走行ルート



※ 公道での実証実験であり、安全性の確保等のため、一部手動での走行となる場合があります



【実験車両】

eCOM10(自動運転機能を搭載した低速電動バス)

【走行条件】

- ・テストドライバー乗車有
- ・モニター乗車有
- ・自動運転レベル2相当(特定条件下での自動運転)

<主な検証事項(予定)>

バス停での正着性: 自動制御での停車の可否(回数)、停車位置の精度の確認

緊急停止・手動介入状況: 歩行者検知時、進入車両検知時、駐停車車両検知時の状況と要因整理

社会受容性: モニターへのアンケート調査(安全・快適性、運行時の利用意向等)