

◆震災行方不明者の捜索

～未だ2,500人を超える行方不明者～

“亡くなった人を捜し出すことで、生きている家族の心を救うのも人命救助”

- ・関係機関と合同捜索
- ・揚収遺骨のDNA鑑定

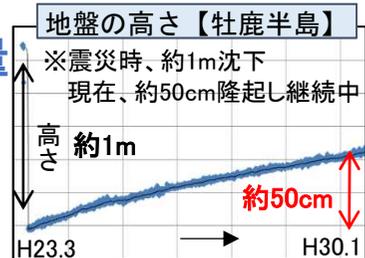


◆水路測量・海図改訂

・地盤変動に応じて補正測量

【補正測量実施場所】

- 釜石港(岩手) 大船渡港(岩手)
- 女川港(宮城) 小名浜港(福島)



資料出所: 国土地理院

◆航路標識の復旧

・平成29年度末で復旧計画は約95%完了



◆基幹産業(漁業)の復興支援

(震災前比: 漁港の陸揚機能100%、漁船93%、水産加工施設94%まで回復)

・密漁の取締り

※住民の高台移転・防潮堤設置で海の監視力低下
 ⇒計画的かつ集中的な取締



・漁船海難防止

※漁業復興に伴い海難が増加
 ⇒漁業関係者と連携して啓発活動実施



◆航行安全・海上工事の安全対策

- ・航行安全対策委員会への参画
- ・海上工事に対する安全指導と洋上警戒

◆福島第一原発事故を踏まえた代替エネルギー(大規模LNG基地)への対応

※23万m³規模(全国最大規模)の貯蔵タンクを複数設置
 ※13万7千トンクラス(全長300m超)のLNG運搬船が海外から入出港
 ※LNG及び石炭火力発電所の建設

- ・相馬港の特定港化(平成29年10月)
- ・相馬港海上安全対策協議会を発足
- ・地元自治体、企業等への説明

