

精度計算結果表

内航船（層の精度）

層区分			母集団隻数 N	標本隻数 n	報酬総額 の合計 S <sub>x</sub>	乗組員数 の合計 S <sub>y</sub>	報酬総額の 平均値 $\bar{x}$	乗組員数の 平均値 $\bar{y}$	報酬総額の 標準偏差 $\sigma_x$	乗組員数の 標準偏差 $\sigma_y$	報酬総額の 変動係数 C <sub>x</sub>	乗組員数の 変動係数 C <sub>y</sub>	報酬総額と 乗組員数の 相関係数 r	変動係数 C <sub>z</sub> <sup>2</sup>	相対誤差 η
番号	船舶用途	総トン数階級													
1	旅客船	20～ 199	231	44	62,149,899	164	1,412,497.70454	3.72727	892,641.33405	2.09499	0.63195	0.56207	0.90754	0.07056	0.07221
2		200～ 499	75	18	35,521,439	93	1,973,413.27777	5.16666	1,102,128.58566	2.40709	0.55848	0.46588	0.79026	0.11771	0.14194
3		500～ 699	31	11	39,404,475	101	3,582,225.	9.18181	1,739,252.82970	3.73679	0.48552	0.40697	0.91238	0.04079	0.09944
4		700～1,599	42	11	47,968,950	112	4,360,813.63636	10.18181	2,281,441.65996	4.42307	0.52316	0.43440	0.90220	0.05233	0.11995
5		1,600～	106	12	98,097,972	210	8,174,831.	17.5	4,785,113.06647	9.87651	0.58534	0.56437	0.99039	0.00678	0.04499
6		総トン数階級の計	485	96	283,142,735	680	2,949,403.48958	7.08333	3,015,991.03670	6.25201	1.02257	0.88263	0.97712	0.06087	0.04515
7	貨物船	20～ 199	310	33	53,300,524	127	1,615,167.39393	3.84848	542,195.23092	0.93945	0.33568	0.24411	0.73297	0.05215	0.07527
8		200～ 499	981	18	44,211,441	94	2,456,191.16666	5.22222	823,734.25884	1.16596	0.33537	0.22327	0.86600	0.03263	0.08441
9		500～ 699	63	10	32,023,984	66	3,202,398.4	6.6	624,844.92566	1.26491	0.19511	0.19165	0.72103	0.02087	0.08448
10		700～1,599	183	14	49,642,964	109	3,545,926.	7.78571	945,934.11339	2.15472	0.26676	0.27675	0.94796	0.00778	0.04544
11		1,600～	217	13	68,885,192	145	5,298,860.92307	11.15384	955,239.70753	1.95133	0.18027	0.17494	0.77965	0.01392	0.06361
12		総トン数階級の計	1,754	88	248,064,105	541	2,818,910.28409	6.14772	1,462,346.48104	2.89088	0.51876	0.47023	0.95421	0.02469	0.03266
13	油送船	20～ 199	369	44	54,472,503	135	1,238,011.43181	3.06818	441,314.32039	0.92504	0.35647	0.30149	0.86506	0.03202	0.05070
14		200～ 499	318	13	32,737,602	64	2,518,277.07692	4.92307	664,720.84381	1.38212	0.26395	0.28074	0.86853	0.01976	0.07649
15		500～ 699	44	6	19,434,702	42	3,239,117.	7.	531,843.42149	1.54919	0.16419	0.22131	0.80738	0.01726	0.10084
16		700～1,599	237	22	89,412,215	180	4,064,191.59090	8.18181	714,946.02043	1.36752	0.17591	0.16714	0.92797	0.00431	0.02672
17		1,600～	166	9	46,170,895	100	5,130,099.44444	11.11111	760,873.08584	1.69148	0.14831	0.15223	0.65078	0.01578	0.08170
18		総トン数階級の計	1,134	94	242,227,917	521	2,576,892.73404	5.54255	1,535,746.71455	3.02912	0.59596	0.54652	0.97123	0.02118	0.02876

精度計算結果表

外航船（層の精度）

層区分			母集団隻数 N	標本隻数 n	報酬総額 の合計 S <sub>x</sub>	乗組員数 の合計 S <sub>y</sub>	報酬総額 の 平均値 $\bar{x}$	乗組員数 の 平均値 $\bar{y}$	報酬総額 の 標準偏差 $\sigma_x$	乗組員数 の 標準偏差 $\sigma_y$	報酬総額 の 変動係数 C <sub>x</sub>	乗組員数 の 変動係数 C <sub>y</sub>	報酬総額と 乗組員数の 相関係数 r	変動係数 C <sub>z<sup>2</sup></sub>	相対誤差 $\eta$
番号	船舶用途	総トン数階級													
1	旅客船	20～ 4,999	3	3	6,776,213	23	2,258,737.66666	7.66666	228,071.35027	0.57735	0.10097	0.07530	0.99454	0.00074	0.
2		5,000～	5	3	31,176,521	76	10,392,173.66666	25.33333	5,722,039.38424	20.50203	0.55061	0.80929	0.98822	0.07740	0.22716
3		総トン数階級の計	8	6	37,952,734	99	6,325,455.66666	16.5	5,741,370.46811	16.18332	0.90766	0.98080	0.96360	0.07015	0.11559
4	貨物船	20～ 4,999	3	3	13,472,435	29	4,490,811.66666	9.66666	302,166.32738	1.52752	0.06728	0.15801	0.56443	0.01749	0.
5		5,000～	162	28	171,424,479	550	6,122,302.82142	19.64285	1,416,764.48362	4.75483	0.23141	0.24206	0.52582	0.05323	0.07955
6		総トン数階級の計	165	31	184,896,914	579	5,964,416.58064	18.67741	1,432,830.67600	5.43069	0.24022	0.29076	0.60086	0.05831	0.07840
7	油送船	20～ 4,999	3	2	6,739,125	16	3,369,562.5	8.	72,687.04157	1.41421	0.02157	0.17677	-1.	0.03934	0.19834
8		5,000～	60	7	59,553,382	130	8,507,626.	18.57142	3,326,238.02346	10.64357	0.39097	0.57311	0.97036	0.04645	0.15442
9		総トン数階級の計	63	9	66,292,507	146	7,365,834.11111	16.22222	3,664,946.01496	10.34139	0.49756	0.63748	0.95813	0.04613	0.13363