

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監査室  
 TEL：03-5253-8111 内線 42354  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日 平成31年3月8日

リコール届出番号	外- 2796	リコール開始日	準備でき次第
届出者の氏名又は名称	Ferrari Japan株式会社 代表取締役 リノ・デパオリ 製作国：イタリア 製作者名：フェラーリ社 問合せ先：フェラーリ・ジャパン カスタマーサービス (フェラーリ ロードサイドアシスタンス) TEL0120-688-801		
不具合の部位	乗降口（ドア開閉装置）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	左右ドアのドアロック装置において、ドアを外側から開けるためのケーブルの配策が不適切なため、ケーブル固定部に過大な負荷がかかるものがある。そのため、ケーブル固定部が破損し、ドアが外側から開けられなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、左右ドアのケーブルを対策品に交換し、ケーブル固定具を取付、適切な配策に調整する。また、ドアロック機構を新品に交換する。		
不具合件数	4件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙には掲載する。</li> <li>・ 対策実施済車：対策実施済車には、運転者席側のドアロックストライカー付近に、外-2796のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
フェラーリ	ABA-F151BME	「GTC4 Lusso」	ZFF82WNJ000221715～ZFF82WNJ000241244 平成28年7月25日～平成30年10月24日	129台	
	ABA-F151CME	「GTC4 LussoT」	ZFF82YNJ000226541～ZFF82YNC000242679 平成29年3月3日～平成30年12月7日	83台	
	計2型式	計2車種	(製作期間の全体の範囲) 平成28年7月25日～平成30年12月7日	(計 212 台)	